

PARTAGER

NOTRE

PASSION

TARINFO N° 03



1 - EDITO

Nous sommes heureux de vous adresser le n° 3 de notre bulletin d'information TARINFO. Ce bulletin est votre bulletin et ses colonnes vous sont largement ouvertes. Un club ne peut vivre qu'avec la participation de ses membres, et c'est pour cela que nous comptons sur vous. N'hésitez pas à nous faire des propositions d'organisation de sortie, à nous adresser des articles pour notre bulletin, à nous faire toutes les suggestions que vous souhaitez.

Nous ouvrons une rubrique intitulée « Une auto, une histoire » pour ce premier n° c'est notre président qui nous évoque l'histoire de sa Mustang, nous souhaitons que vous puissiez aussi raconter l'histoire de votre, ou de vos voitures. Alors n'hésitez pas dans le prochain N° ce sera peut être votre voiture qui sera mise à l'honneur, il n'en tient qu'à vous.

N'oubliez pas de vous inscrire à notre prochaine sortie qui sera aussi la fête de l'association, et qui se tiendra le Dimanche 14 septembre. Nous ferons une jolie ballade par les petites routes du Vexin, déjeunerons dans un restaurant situé dans un cadre enchanteur, et terminerons cette journée par un buffet accompagné d'une animation musicale. Nous espérons que vous serez nombreux à participer à cet événement.

Enfin vous pouvez nous adresser des mails à l'adresse suivante : trielautoretro@aliceadsl.fr

Jacques Benbassat

2 - BAPTEME DU TRIEL AUTO RETRO :

Ballade en couleur dans La Vallée de Chevreuse

C'est sous un soleil éclatant et inespéré que s'est déroulé le dimanche 1er juin le baptême du Triel Auto Rétro, lors du 1er Rallye dit des « TARé ».

21 équipages s'étaient rassemblés de bon matin à Triel sur Seine, venus des environs mais aussi notamment de Normandie et Champagne pour fêter l'Événement.

Le succès était tel qu'il fallut refouler à regret un équipage non inscrit, mi humain- mi canin au volant d'une somptueuse Honda Rouge S800, le chien étant naturellement passager.

Les voitures ainsi réunies constituaient un exceptionnel Arc en Ciel de couleurs que notre photographe officiel Patrick a su certainement exploiter.

A coté de MG venues en nombre (du rouge vif d'une MGA d'un sympathique équipage 100% féminin, au rouge bordeaux d'une VA de 1938, ...) on pouvait admirer entre autres une Mustang couleur champagne , une somptueuse et rare Buick Roodmaster de 1949 couleur jaune citron , une Ferrari écarlate comme de juste , une Porsche 356 grise flambant neuf, suivant de près une sœur cadette noire, une Mercedes 190SL , et pour ne citer que les bleues une berlinette Alpine A110 des plus rutilantes ainsi qu'une MGB GT état concours !



Les populaires Françaises était représentées entre autres par une 4cv restaurée dans les règles de l'art par son propriétaire.

Mention spéciale pour la splendide traction légère noire de notre Trésorier, dans laquelle un petit ange blond de 3 ans prénommé Emma avait d'ailleurs élu domicile...

Ballade verdoyante en première partie d'Orgeval à Cernay la Ville en vallée de Chevreuse, qui permet d'admirer le charme de petits villages aux maisons de pierre blonde, de superbes châteaux, grâce à un road book particulièrement efficace réalisé par Michel.

C'est dans un ranch de cow boy que nous descendîmes de nos montures pour déjeuner, admirant au passage la faune locale composée non pas de vaches texanes mais d'ânes paisibles, de coqs très amoureux, de cacatoès muets et même d'un lama très snob absolument insensible à notre présence ...Le repas fut un moment de convivialité particulièrement agréable où les participants purent faire plus ample connaissance.

En deuxième partie de programme, la température ne fit que monter, car nous fîmes un stop dans la magnifique serre tropicale de La Queue en Yvelines pour admirer des papillons eux aussi très colorés comme nos équipages.

Retour par Thoiry pour la remise des cadeaux et prix dont le 1er fut décerné à Alan Richards, pilier légendaire du Club MG qui réussit l'exploit d'arriver toujours en tête et de répondre seul à toutes les questions au volant de sa somptueuse MG VA de 1938.



Wanda Hannecart Weyth

Un grand merci à nos organisateurs et gageons que la prochaine sortie du Club, prévue le 14 septembre

nous permettra encore de passer d'excellents moments de convivialité.

3 – COURSE DE CÔTE de Chanteloup les Vignes



La première course de côte du monde organisée par Paul Meyan, directeur de « La France Automobile » s'est disputée le 27 novembre 1898 sur la montée de la côte de Chanteloup les Vignes.

Cette épreuve ouverte à tout véhicule automobile réunissait 48 participants.

Vous avez pu remarquer au sommet de la côte une stèle commémorative de l'événement placée à l'endroit où se trouvait la ligne d'arrivée de l'épreuve.

Cette année était donc le 110ème anniversaire, et le TAR était invité à participer aux festivités du samedi après midi.



Nous nous sommes retrouvés à une dizaine de voitures place Foch pour nous rendre en convoi à la mairie de Maurecourt, où les concurrents qui arrivaient de Lyons la Forêt étaient attendus.

La mairie avait bien fait les choses, un orchestre animait la rencontre pendant que les nombreux

participants pouvaient discuter de leurs autos toutes plus belles que les autres.



Le dimanche avait lieu la course de côte, une épreuve de régularité organisée autour de 3 montées.

Un plateau exceptionnel comme chaque année d'une cinquantaine de voitures essentiellement d'avant guerre. Des Bugatti, Talbot, Amilcar, Jaguar, MG, Hornet, Alfa Roméo, Austin etc... Sans oublier la présence de motos et side car. Comment ne pas évoquer la voiture ouverte, une simple Ferrari Enzo !



Cette manifestation se déroule toujours dans un excellent état d'esprit ou passion et convivialité animant tant les participants que les spectateurs.

Alors si vous n'avez jamais vu cette course ne ratez surtout pas la prochaine édition de juin 2009.

Merci à Alain Radigue, membre du TAR, et à toute son équipe de bénévoles de permettre que des événements d'une telle importance pour l'histoire de l'automobile puisse perdurer.



Jacques Benbassat

4 – UNE AUTO, UNE HISTOIRE

Ma FORD MUSTANG 1967, ma passion :

La Mustang est un mythe à elle toute seule : son nom vient de mustaña, nom qui signifie « indomptable » et donné par les conquistadors espagnols alors que des hordes de chevaux redevus sauvages parcouraient les grandes plaines de l'ouest.

Plus de 6 millions d'exemplaires plus tard, produite depuis 1964, elle continue sa course de nos jours avec une nouvelle version sortie en 2005 et inspirée du modèle 1967.



Ma Mustang est sortie d'usine le 9 janvier 1967 avec une couleur Sauterne Gold (sorte de vert pâle doré) munie d'un 6 cylindres en ligne de 3,3 litres accouplé à une boîte automatique, ses 120 CV pouvant l'amener à plus de 160 km/h. Elle avait été exportée directement en Suisse pour y être achetée et immatriculée le 8 mai 1967 contre une Plymouth V8 de 1959 !! (j'ai le bon de commande original) Puis elle est venue en France en 1989 ou je l'ai achetée en octobre 2002. Son propriétaire, qui possédait un haras mais pas de mustang, l'avait reçue comme cadeau d'anniversaire pour ses 50 ans !! J'ai fait restaurer sa carrosserie en 2004 avec une belle couleur Champagne (nuancier Ford 1978) et ai mis aussi la main à la pâte en refaisant le faisceau électrique, l'allumage, la pompe à eau, l'alternateur, le tableau de bord et la peinture intérieure.

Et puis, un jour, je l'ai vendue pour cause de chômage persistant. La peur du lendemain et la raison familiale m'avait résolu à ce sacrifice.

Trois mois plus tard, je retrouvais un emploi et encore 1 mois plus tard, mon acheteur me contactait de nouveau car dans l'absolue nécessité de la revendre. Sa voiture familiale partie en fumée dans un incendie de banlieue et l'assurance ne lui en remboursant qu'une misère, il était dans l'obligation lui aussi de la sacrifier. Du coup, après un petit tour à la banque, je la rachetais !!

Pourquoi la Mustang ? Vous direz « Goldfinger », « Bullit » ou « Un homme et une femme ». Oui, mais surtout parcequ'un jour de 1967, alors que j'entendais dans mon dos un bon gros volumineux bloublou, je me retournais pour voir l'arrière d'une Mustang (un beau derrière concave) qui s'éloignait. Voilà comment naît une passion, une « indomptable » passion, ranimée par mes enfants qui, au Noël 2000, m'offrirent une Mustang ... au 1/18ème ...

Frédéric Spangenberg

5 - RASSEMBLEMENTS MENSUELS



Le premier rassemblement mensuel a été organisé sur le Parking Remy Barrat le Dimanche 4 mai. Une vingtaine de voitures venant des environs sont venues nous rencontrer, nous ne cachons pas que ce fut plutôt une bonne surprise, nous n'attendions pas autant de voitures pour une première.

Le deuxième rendez vous mensuel a eu lieu le dimanche 6 juillet, et encore une fois une vingtaine de voitures se sont présentées, ce malgré la période estivale.

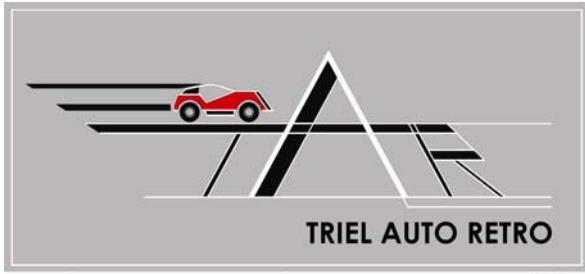
Nous accueillons les visiteurs avec croissants et café et ces rencontres sont toujours très conviviales.

Nous ne pouvons que vous inciter à venir le **premier dimanche de chaque mois sur le parking de la Gare en face de l'espace Rémy Barrat** c'est une occasion de nous rencontrer, d'échanger de rencontrer d'autres passionnés.



Prochains rendez vous les : 7 septembre et 5 octobre.

Jacques Benbassat



Fiche d'Inscription Journée du Dimanche 14 septembre 2008

Je soussigné

Participera

Ne participera pas

Serais accompagné par :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Date :

Signature :