

### **1 – EDITO :**

Voici déjà le 4ème numéro de TARInfo, le temps passe vite, le premier numéro me semble avoir été expédié hier....

Nous pouvons déjà faire un premier bilan de cette année 2008, année du lancement de notre association sous un nouveau nom, sous une nouvelle formule.

Sans faire d'autosatisfaction nous pouvons dire que nous sommes satisfaits de l'évolution du TAR. Nous avons dépassé nos objectifs en nombre d'adhérents, puisque nous sommes aujourd'hui 50 alors que notre objectif était d'atteindre 40 à la fin de l'année. Vous pourrez lire dans ce n° l'article de Philippe Belet qui fait l'analyse de la situation.

Nous avons fait 2 belles sorties qui ont rassemblé à chaque fois une vingtaine de participants, l'une le premier juin, l'autre le 14 septembre dont vous lirez le compte-rendu rédigé par Patrick Gebenholtz. Ces sorties effectuées sous un soleil radieux ont rencontré un grand succès.

Nous avons participé à d'autres manifestations régionales.

5 rassemblements mensuels ont pu se tenir au parking Remy Barat (parking de la gare) une vingtaine de voitures étant présentes à chaque fois. Ce fut aussi l'occasion de nous faire connaître dans la région. Nous ne pouvons que vous inciter à venir participer à ces rassemblements qui ont lieu le premier dimanche de

chaque mois. C'est une bonne occasion de se rencontrer autour de nos bonnes vieilles mécaniques.

Ce que nous aimerions maintenant c'est avoir votre avis sur nos activités, savoir ce que vous attendez de votre association. Nous avons une adresse mail que vous pouvez utiliser pour cela : [trielautoretro@aliceadsl.fr](mailto:trielautoretro@aliceadsl.fr).

Un site internet est en cours de fabrication, il devrait voir le jour très prochainement, nous vous informerons de son lancement dès qu'il sera opérationnel.

Nous souhaitons par ailleurs faire un recensement aussi exhaustif que possible des voitures des membres de l'association. Cet inventaire à usage interne ne sera jamais diffusé à l'extérieur de l'association avec vos coordonnées. Mais il nous sera utile pour le mettre sur le site internet, pour notre dossier de demande de sponsoring. Merci donc de bien vouloir nous retourner le questionnaire joint, si possible avec une photo de votre véhicule. Dans la mesure du possible adressez-nous la photo par mail à l'adresse du TAR.

Enfin, pour organiser des manifestations toujours plus belles, et toujours moins chères nous recherchons des partenaires. Si dans votre entourage vous connaissez des entreprises susceptibles d'être intéressées par nos activités nous pouvons vous fournir un dossier complet, il vous suffit de nous le demander.

Dans ce numéro vous trouverez un excellent article sur la 4cv de Jean Baptiste Guyot, nous comptons sur vous pour nous adresser à votre tour un article sur votre voiture. Ce bulletin est votre bulletin, aidez-nous à le faire vivre, n'hésitez pas à nous envoyer vos idées en vrac si la rédaction n'est pas votre « cup of tea », vos textes.

Jacques Benbassat

## 2 – LA FETE DES TARE(S) :

### Sortie du Dimanche 14 septembre 2008

07h00 du matin, une sonnerie nous réveille. Mais c'est dimanche, pourquoi si tôt?

Les brumes matinales s'estompent dans ma tête et la réalité s'impose : Chérie, il faut se lever car c'est la sortie de Triel ; on est le 14 septembre.

Mais pourquoi se lever si tôt pour aller affronter le mauvais temps qui sévit depuis l'hiver dernier.

Allons, un peu de courage car ce sera le bonheur de revoir tous les amis.

Départ pour Triel et, Catastrophe!!! Une incontinence soudaine du radiateur de notre MGC-GT nous cloue sur place, heureusement à la sortie du garage.

Que faire? Renoncer? Non! Appel téléphonique à Jacques

Et, tant pis, nous décidons de continuer avec notre C3 Citroën quotidienne qui est déjà une ancienne avec ses 45 000 km et nous ne le regretterons pas.



Arrivée à Triel avec le traditionnel "Café-croissants" des sorties en "anciennes" et les sourires de tous, connus ou inconnus. De nouvelles relations commencent, la joie de retrouver les vieux amis font le bonheur de ces sorties.

Jacques et ses acolytes nous ont concocté un trajet sublime dans une région magnifique si proche de la capitale ; nous la connaissons bien pour y avoir vécu de nombreuses années et y avoir organisé des sorties en MG, à cheval et en motos mais nous ne nous en lassons pas.

Le road-book nous a baladés avec précision et les points remarquables faisaient l'objet de questions agrémentant le parcours touristique.



Déjeuner au splendide Moulin de Fourges, inoubliable Château de la Roche-Guyon avec ses 3 époques superposées.

Retour à Triel avec concours de fléchettes tirées par les dames pour départager les ex aequo, puis remise des prix délicieusement souriante, animée par la bonne musique de jeunes musiciens pleins d'avenir et par un magicien talentueux. Chaque participant se voit remettre un magnifique tee shirt aux couleurs du TAR.



L'abondance de boissons, de nourriture, de bonne humeur et même de franche rigolade clôture vers 22 heures cette délicieuse journée marquée par, cerise sur le gâteau, le très beau temps.



Nous serons là à la prochaine!

Promis

Patrick et Nicole Gebenholtz

### **3 – UNE AUTO, UNE HISTOIRE**

#### **Une Equipe de Choc pour une Robe Riche :**

Décembre 1993, j'achète le cadeau de Noël de Cyrille, ma compagne : une RENAULT 4CV de 1959, version affaire.

Elle est beige, elle est belle. Nous nous inscrivons au CAR Ile-de-France, rejoignons la section « moderne ». Nous effectuons les sorties de la saison 1994 avec le club.

Au fil des sorties, la rouille fait son apparition et certaines mauvaises langues commencent à parler de la 4CV couleur 'rouille'. Peu importe, nous restons fiers de notre petite voiture.

1995 apparaît comme une année calme pour ce qui est des sorties, mais l'on doit fêter le cinquantenaire de la 4CV Renault l'année suivante. La perspective de cette grande fête nous décide à entamer une restauration.

Voulant mettre tous les atouts de notre côté, nous mettons en quête d'un box proche de la maison avec l'eau et l'électricité (nous habitons alors en appartement et ne possédons pas de garage).

La restauration débute en janvier 1995.

Commence alors le démontage. Les surprises sont peu nombreuses : les quatre ailes sont soudées au châssis par des points de brasure tous les cinq centimètres. Une mini perceuse de maquettiste en viendra à bout. Les anciens propriétaires ont déjà soigné les points faibles de cette voiture : passage d'aile avant et arrière, triangles de plancher. Nos efforts portent sur le coffre avant dont la réfection n'est pas une réussite.

Pas un boulon, pas un écrou, ne passe hors de nos mains. Nous mettons la caisse à nu. Toutes les pièces en tôle sont démontées pour être poncées, traitées antirouille et peintes : tunnel, plaques moteur, plaque inférieure avant, cuvette de refroidissement arrière...

Le train avant est déposé, les silentblochs et les roulements sont remplacés. De même, pour le train arrière : les roulements, les silentblochs de tiges de débattement, les joints 'spi' et les dés en téflon sont remplacés. Nous faisons modifier la traverse pour adapter une boîte à 4 rapports de Dauphine GORDINI type 318-13 qui vient en remplacement de la boîte 3 vitesses. Avant remontage, la nouvelle boîte est révisée par nos soins : remplacement des roulements en sortie de boîte et des joints 'spi'.



Et un groupe propulseur dans l'appartement ! Un ! Pas contente la dame.....

La carrosserie est couchée sur le flanc pour traitement du bas de caisse : brossage approfondi, traitement anti-rouille et légère couche anti-gravillons. Les 4 portières sont entièrement 'dépouillées', et celles de l'avant font un séjour chez le carrossier. La peinture est confiée à un professionnel après un ponçage maison. Epoxy, apprêt, peinture au four font le reste, ainsi qu'un traitement des corps creux.

Les pièces de tôlerie : portes, ailes, capots, revenues de la cure de jouvence, sont stockées puis assemblées chez ma sœur avec des joints neufs.

On ne joue pas avec la sécurité ! Tout le circuit hydraulique, le maître cylindre et les 4 cylindres de roue sont remplacés. Sur les conseils de P.BOTCAZOU (CAR IdF), nous montons de gros cylindres de roue, 23,4mm au lieu de 22mm (Dauphine? 4L?). Ça freine 'du feu de dieu' !

Le moteur a seulement été nettoyé extérieurement au pétrole. Une petite horloge sur laquelle nous grefferons bientôt un SOLEX 28 IBT en attendant mieux, un cache culbuteurs 'RECORD' et une pipe 'AUTOBLEU'. On en profite pour changer la pompe à eau.



Enfin, les sièges avant et les jantes de Dauphine sont remplacés par des pièces d'origine 4CV.

Après huit mois d'inactivité, quelle joie d'entendre chanter le moteur dès le premier coup de démarreur !

Pour donner un petit air de fête à notre 4 CV, nous décidons de l'égayer. Les charnières de capot, les fixations des déflecteurs, les coulisses des glaces arrières, les enjoliveurs des ouïes d'aération des ailes

arrières, les clignotants sont chromés. Des coquilles de poignées chromées sont également ajoutées.

Pendant ce temps, Cyrille met à contribution ses talents de couturière et s'occupe des sièges et du ciel de toit.

Nous retrouvons en août 1995 le plaisir de faire des 'virées' dans notre 4CV.

Quinze jours avant le cinquantenaire de la 4CV, nous faisons l'acquisition d'une remorque mono roue de type 'bagagère' en triste état. Grâce à nos amis du club et de l'extérieur, nous avons pu tenir le pari et finir la restauration de cet accessoire à temps pour la grande fête.



Nous avons chiné des habits d'époque, la bagagère a été agrémentée d'une valise en cuir des années 50. C'est dans cet équipage que nous nous sommes présentés au concours d'élégance du cinquantenaire de la 4CV.



Jean Baptiste Guvot

## **4 – ADHERENTS DU TAR 2008 EN CHIFFRE**

### **Historique quantitatif : quelques chiffres..**

« Les Tacots Triellois », l'ancienne association comptait en 2007, 49 inscrits sur un potentiel de 67 membres et anciens membres cumulés.

**17**

Le TAR, abréviation de « TRIEL AUTO RETRO, né un jour d'Assemblée générale de 2008, reçut l'appui de 17 membres de son ancienne association. 7 anciens membres élus à cette occasion constituèrent le bureau.

**25**

Depuis cette date de Février, nous n'eûmes de cesse d'agrandir notre Club en tentant d'offrir à tous nos adhérents les meilleurs services dans un budget somme toute limité. C'est ainsi qu'en Avril, nous pûmes nous compter 25.

**29**

Le 1er Dimanche de Mai, nous organisons notre premier rassemblement sur le parking de Rémy Barrat. Le succès d'estime, obtenu ce matin-là, nous permit de compter 29 membres du TAR.

**35**

Le 1er Juin, date de notre 1er Rallye des TARés, baptême du TAR, 20 équipages se présentèrent à l'appel du road-book. 41 participants occupèrent les sièges de nos belles montures, soit plus de 55% de tous nos adhérents.

Le soleil, l'ambiance de passionnés ou le coût modique de cette journée facilitèrent à n'en pas douter l'adhésion de 6 nouveaux membres. Nous étions alors 35.

**43**

Les rassemblements mensuels suivants, ceux de Juillet, Août et Septembre, nous confortâmes dans l'intérêt de ses rencontres bon enfant où tous ceux qui y participent confrontent leur histoire et leur passion avec des interlocuteurs tout aussi intéressés. Autour d'un café croissant, les adhésions se firent naturelles presque normales. Fin Août, nous pouvions nous compter 43. 2 adhésions étaient issues de l'ancienne association, le début d'un retour en grâce du TAR.

**48**

Le 14 Septembre, date de notre Fête du TAR, 20 équipages aussi participèrent à notre première grande manifestation. Le temps était de la partie, pas un nuage sur tout le parcours. du 2ème Rallye des TARés. 41 participants purent apprécier l'arrêt restaurant au « Moulin des Fourges » avant de déguster le soir le repas frugal avec concert live de rythm'en blues que l'ensemble des organisateurs avaient concoctés. Cette réussite était amplifiée avec l'adhésion de 5 nouveaux membres. Nous étions donc 48.

**50**

Les amis de nos amis, le bouche à oreille, peut être même la renommée naissante de notre association ou tout simplement le plaisir d'être des nôtres, quoiqu'il en soit nous n'eûmes pas à attendre l'inscription du 50ème adhérent. Elle se fit fin Septembre. Nous étions enfin 50, le nombre SESAME que nous espérions tous sans jamais se l'avouer.

## Maintenant

### Bilan

Après seulement 8 mois d'existence, le TAR compte 50 membres.

Ces 50 membres du TAR ne représentent pas moins de 100 voitures et 5 motos, dont plus de la moitié sont dans un très bon état général.

Nous avons 10 prospects (membres susceptibles de prendre sa carte d'adhérent).

Un potentiel d'adhésion de 39 anciens membres sur le canton reste à séduire

Des contacts dans toute la région nous permettent aujourd'hui d'être ambitieux.

### Et demain

La signature du 51ème et du 52ème adhérent sont imminentes.

### 1 Souhait

Tous les adhérents doivent maintenant participer à la recherche de partenaires pour assurer des manifestations toujours plus belles dans un esprit de convivialité, la marque de fabrique du TAR, le club des TARés.

### Dernière minute

les 51 et 52 ème ont signé leur adhésion. Nous sommes donc au moment ou j'écris ces lignes 52 .

Philippe Belet

## 5 – NOS RDV

Notez dès maintenant 2 dates :

### Le 6 décembre :

Dans le cadre du Téléthon, la commune de Menucourt nous demande si nous pourrions exposer nos véhicules. Si vous pensez pouvoir participer merci de prendre contact avec :

Jean Paul Hamel au 06 15 93 00 33

ou [hamel.jean-paul@wnadoo.fr](mailto:hamel.jean-paul@wnadoo.fr)

### Le 17 décembre :

Assemblée générale à 20h30 salle des Marronniers suivie d'un pot pour fêter ensemble la fin de l'année. Nous comptons sur votre présence nombreuse et enthousiaste....

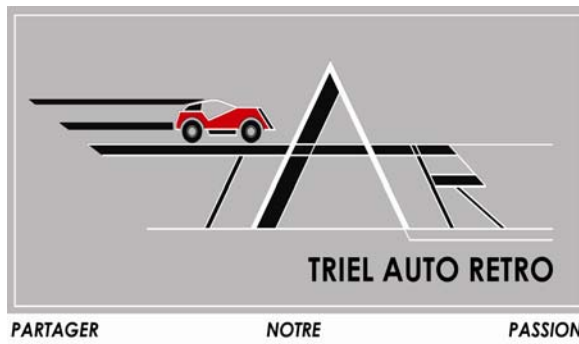
## 6 – IMPORTANT

### Inventaire de notre parc automobile

Vous trouverez ci-joint la fiche inventaire, que nous vous prions de nous retourner rapidement pour la mise à jour de notre parc automobile.

Merci

Jacques Benbassat



## Inventaire du parc automobile des adhérents du TAR

Nom : ..... Prénom : .....

Mail : \_\_\_\_\_

Marque	Modèle/Type	Année	Etat (1)	Couleur

(1) Concours, très bon, bon, moyen, à restaurer

N'oubliez pas de nous joindre une photo de votre voiture, ou mieux encore nous l'adresser par mail à : [trielautoretro@aliceadsl.fr](mailto:trielautoretro@aliceadsl.fr)

Commentaire :

**TRIEL AUTO RETRO**

10 Allée BEETHOVEN 78510 TRIEL SUR SEINE

Association sans but lucratif régie par la loi 1901