



N'oubliez pas de régler votre adhésion si ce n'est déjà fait....

Nous vous souhaitons une excellente année 2009, et en particulier de pouvoir faire de nombreux kilomètres avec le TAR au volant de vos voitures préférées.

Jacques Benbassat



1 – EDITO :

L'année 2008 vient de se terminer, elle restera pour le TAR une année très positive.

En effet nous terminons l'année avec 59 adhérents, plus de 120 voitures sans compter quelques deux roues, une trésorerie très saine malgré les différentes manifestations que nous avons organisées.

Nous avons pu organiser deux belles sorties, participer à des manifestations organisées par d'autres clubs, et organiser un rassemblement mensuel dont le succès est grandissant.

Le conseil d'administration tient à vous remercier pour la confiance que vous lui avez témoignée tout au long de l'année. C'est grâce à votre participation et à votre bonne humeur que nous avons pu réussir ce que nous avons entrepris. Nous devons aussi remercier les sponsors pour leur générosité sans laquelle il n'aurait pas été possible de mener à bien nos projets.

Pour débiter cette nouvelle année nous avons le plaisir de vous annoncer le lancement d'un site Internet www.trielautoretro.fr que nous vous invitons à consulter. N'hésitez pas à nous faire part de vos remarques. Nous comptons également sur vous pour nous aider à l'alimenter.

Nous avons beaucoup de projets pour 2009 et espérons que vous serez encore plus nombreux à participer aux différentes activités que nous vous proposerons.

2 – Tout ce que vous vouliez savoir sur les rallyes de régularité...

Pour les passionnés d'automobiles anciennes il existe beaucoup d'activités pour les faire rouler. Chacun peut trouver son compte selon ses goûts. On trouve entre autre les rallyes de régularité (VHRS) qui rencontrent un gros succès depuis plusieurs années avec les voitures des sixties ou seventies qui constituent le gros des plateaux.

Le principe consiste à respecter tout au long d'un parcours défini par un road book une moyenne fixée au départ toujours inférieure à 50 km/h. Sachant que ces épreuves se déroulent sur route ouverte les participants doivent impérativement respecter le code de la route. Si cette moyenne peut paraître bien faible lorsque l'on ne fait pas de erreur de lecture de ce road book, elle n'est pas facile à tenir dès que l'on se trompe !

Les rallyes empruntent les petites routes sinueuses de nos jolies régions, offrant de somptueux paysages, et permettant de découvrir des lieux magnifiques.

Le parcours tracé sur un road book remis aux participants au moment des départs échelonnés de minute en minute. Outre le parcours ce road book précise, les heures de départ, d'arrivée, et idéales de passage aux étapes dites de régularité. Ces zones de régularité sont reliées par un parcours simple de liaison.

Les road book se présentent de différentes manières selon les rallyes. Ils vont du plus simple, le fléché métré, à l'arrête de poisson (ou fléché Allemand) en passant par la cartographie tracée ou à tracer à partir d'un calque ou diverses autres formes de données sorties tout droit de l'imagination fertile des organisateurs.

Afin de vérifier le respect du bon itinéraire des contrôles sont effectués le long du trajet, ces contrôles

sont à reporter sur le « carnet de route » ou sont posées des questions sur un endroit donné, relevé de lettres indiquées sur panneaux disposés le long du parcours par l'organisateur. Pincés à perforer le carnet, ou de contrôles « humains » souvent doublés d'un contrôle horaire. Le respect de l'horaire est primordial et les pénalités sont beaucoup plus fortes pour un pointage en avance que pour un pointage en retard !

Pour corser le tout fleurissent de temps à autre de faux contrôles sur des routes parallèles, à des endroits névralgiques obligeant le plus souvent à parcourir de nombreux kilomètres inutiles avant de s'apercevoir de l'erreur très pénalisante car il faut pouvoir récupérer le temps perdu si l'on veut rester dans les temps impartis !....

A l'arrivée les carnets de route sont remis aux organisateurs qui en effectuent le traitement pour déterminer le classement. Pour ce faire il est attribué dans le règlement du Rallye un nombre de points par faute. Il en est de même pour les temps d'avance ou retard qui sont convertis en points. Le vainqueur est celui qui totalise le moins de point en étant passé partout.

Ces épreuves se déroulent généralement sur une ou deux journées, parfois beaucoup plus pour les rallyes de grande notoriété comme par exemple le Monte Carlo historique, la coupe des Alpes, le tour de France auto etc.....

Un équipage est composé d'un pilote et d'un navigateur, chacun trouve son plaisir, l'un de piloter, l'autre devant faire preuve : d'attention, de réflexion, de précision. Il doit aussi supporter d'être ballotté avec le nez dans les notes... mais il sait que c'est sur lui que repose l'essentiel du résultat ! La régularité est un vrai travail d'équipe, c'est ce qui fait son charme !

Généralement les droits d'engagement comprennent des prestations de qualité hôtellerie, restauration, road book, plaques de Rallye, et les coupes et cadeaux, (parfois l'assistance).

Le budget de ces rallyes est très variable, les droits d'engagement selon la durée s'échelonnent en moyenne entre 150 et 600€ par équipage auquel il convient d'ajouter les frais inhérents au trajet aller et retour . Ces tarifs ne s'appliquent pas aux épreuves de grande notoriété beaucoup plus onéreux....

Alain Esbrat



L'Alfa d'A. Esbrat en compagnie de la MGBGT d'A. Hebert

Pour vous mettre l'eau à la bouche voici un commentaire de l'équipage Bierling/ Collovald après la Ronde des Alpes :

« Notre hôtel dont nous occupons une des chambres les mieux exposées, est en plein cœur de la Clusaz. L'organisateur nous a dessiné un parcours de toute beauté que le soleil met en valeur à chaque virage. Bien qu'il nous assure que c'est facile, la navigation demande une grande attention. C'est un peu dur mais nous nous en sortons pas trop mal puisque nous faisons un podium derrière deux « pointues » : Schneck/Sussot(15 ans d'expérience), Cousins/Veys(qui gagent tout actuellement).... »



JM Bierling/R. Collovald et L'Alfa Giulia .

Parmi les adhérents du TAR nous comptons des « fanas », Jean Marie Berling sur Alfa Romeo Giulia 1600, Gilles Dubreuil sur Berlinette Alpine A110, Michel Doyen (navigateur), Alain Esbrat (Alfa Romeo Bertone 1750), Parick Giquel (Matra Murena), Alain Hebert (MGBGT) pour les plus connus.

Les « Tarés » rallyemen nous font honneur :
L'équipage JM. Berling/ R. Collovald a remporté le trophée du Grand Est qui se déroule sur 4 rallyes auxquels participent de nombreux équipages étrangers (Belges, Suisses, Allemands...) spécialistes de la discipline.

L'équipage A. Esbrat/ M.Doyen à remporté le 1^{er} challenge « Rallye Retro Sport » se déroulant sur 6 rallyes.

En 2008 nos brillants représentants ont effectué une douzaine de rallyes dans toute la France (Haute Savoie, Vosges, Loire, Cévennes/Lozère, Aisne, Champagne, Bretagne, Corse...) A chaque fois avec des classements très honorables souvent dans le top 10 :

JM .Bierling/ R.Collovald 1^{er} au rallye « Route de l'Aisne et de l'Oise », 2^{ème} au Rallye de l'Eure, 3^{ème} au Cévennes Lozère, et à la ronde des Alpes, mais aussi 20^{ème} à la virée des cols Vosgiens. On ne peut pas toujours être bon !

A.Esbrat / M. Doyen 2^{ème} au « Maine Perche » 9^{ème} au Rallye Jeanne d'Arc, mais aussi 18^{ème} au Rallye « des routes de l'Aisne et Oise »...

Alain Hebert 4^{ème} au Maine Perche et 8^{ème} à la nuit des Lions.

Le nombre moyen de participants à ces rallyes est compris entre 50 et 80.

La lecture de cet article vous donne envie d'en savoir plus ? Vous avez envie de vous inscrire à un de ces rallyes ?

N'hésitez pas à prendre contact avec Alain Esbrat : 06 81 32 18 22, ag.esbrat@club-internet.fr qui se fera un plaisir de vous aider.

Jacques Benbassat



A. Esbrat/M.Doyen remise du Trophée « Rallye Retro Sport »



Patrick Giquel et sa Matra Murena

3) – ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE du mercredi 17 décembre 2008

COMPTE RENDU

Le président déclare la séance ouverte à 20 h 45.

Le quorum étant atteint par les présents et les procurations, la séance peut valablement débiter et les questions soumises à vote peuvent être validées.

1) BILAN 2008

Adhérents

- nombre d'adhérents au 22 février 2008 = 17
- nombre d'adhérents au 17 décembre 2008 = 59 (belle progression !)
- nombre de voitures = environ 120 (inventaire en cours)
- nombre de 2 roues = environ 25

Communications

- Construction d'un site Internet : trielautoretro.fr
- Création du journal TARINFO (n° 5 en cours de rédaction)
- Articles dans le magazine LVA

Activités

- ◆ 2 sorties majeures (par très beau temps)
 - **1° juin** : baptême du TAR avec une ballade au road book d' environ 110 km, de TRIEL à la vallée de CHEVREUSE avec visite de la serre aux papillons à LA QUEUE LES YVELINES.
 - **14 septembre** : ballade d' environ 120 km , au road book, à travers le VEXIN avec déjeuner au moulin de FOURGES, passage par le château de LA ROCHE GUYON, concours de fléchettes tirées par les dames pour départager les ex aequo, puis buffet spectacle avec un talentueux orchestre de jeunes musiciens et un magicien.
- ◆ Rassemblement mensuel le 1er dimanche de chaque mois à l'espace Remi BARRAT place de la gare. Gros succès début décembre avec plus de 30 magnifiques autos exposées, malgré le temps très maussade.
- ◆ 07 juin : exposition d' une douzaine de voitures du TAR, à MAURECOURT, pour le 110ème anniversaire de la course de côte de CHANTELOUP LES VIGNES.
- ◆ Visite du musée automobile CAAPY, à POISSY
- ◆ Participations aux rassemblements mensuels de PLAISIR, BAILLY, VERSAILLES.....

2) RAPPORT FINANCIER

Solde positif à fin 2007 de 1795 euros

Après investissements : pour un logiciel de comptabilité, création du site Internet, adhésion à la FFVE, achats de banderole, autocollants, matériel de pique nique (couverts en acier, véritables verres, afin d'éviter le plastique et la pollution).

d' un complément de 1200 euros pour nos sorties du 1er juin et du 14 septembre concernant l'achat des plaques de rallyes, buffet, boissons, musiciens, visite etc... (le prix de l'adhésion à la ballade ne représentant que le restaurant....)

Solde positif à fin 2008 de 3300 euros

Ceci grâce à de généreux sponsors et en particulier à **VERSPIEREN**

Changement probable de banques, de la SOCIETE GENERALE vers le CREDIT MUTUEL

QUITUS est donc donné à l'unanimité à notre trésorier Philippe BELET (notre oncle PICSOU)

3) RENOUELEMENT DES MEMBRES DU CONSEIL D' ADMINISTRATION

Renouvellement d'1/3 des membres du conseil d'administration, soit 2 personnes

Pas de démission, donc tirage au sort, et sont désignés comme sortants :

BENBASSAT Jacques et DUBREUIL Gilles, qui se représentent aussitôt.

Candidature de Jean-Pierre KERLING

Soit un nouveau conseil d'administration constitué de 8 membres, élus à l' unanimité.

- Mr BELET Philippe
- Mr BENBASSAT Jacques
- Mr DOYEN Michel
- Mr DUBREUIL Gilles
- Mr HAMEL Jean-Paul
- Mr KERLING Jean-Pierre
- Mr JARLOT Philippe
- Mr SPANGENBERG Frédéric

Le conseil d'administration ainsi constitué procède à l'élection du bureau et sont élus à l' unanimité :

- Président : Mr SPANGENBERG Frédéric
- Vice-président : Mr BENBASSAT Jacques
- Trésorier : Mr BELET Philippe
- Secrétaire : Mr JARLOT Philippe

4) PROJETS 2009

- ◆ Rassemblements mensuels, le premier dimanche de chaque mois, à l' espace Remi BARRAT, place de la gare, avec café, vente de tee shirts à l'effigie du TAR, exposition des TARINFOS, livre sur notre 1ere sortie, livre d'or pour les visiteurs non adhérents, etc... Voir si possibilité d'obtenir le parking situé entre la gare, et l'espace Rémi BARRAT, afin d'extension et de facilité pour trouver le site pas très facilement repérable.
- ◆ 3 ballades d'une journée, au road book avec restaurant le midi (dont une festive) dates prévisionnelles : avril pour décrassage des voitures, juin et septembre.

Voir si des personnes sont intéressées pour une sortie de deux jours en week-end, côté NORMANDIE par exemple ?
- ◆ Présence d'un stand à la bourse de Mantes en avril ?
- ◆ Visite du musée automobiles CAAPY à POISSY
- ◆ Course de côte deCHANTELOUP LES VIGNES le 14 juin, avec sortie la veille à LYONS LA FORET pour accueillir les participants (dont 2 viendraient d' AUSTRALIE)
- ◆ 12 et 13 septembre, course de côte de GAILLON
- ◆ Ronde de VAUX, le 20 septembre
- ◆ Salons RETROMOBILE, LE BOURGET, ROUEN etc... (à ROUEN, notre carte d'adhérent au TAR, nous à donnée droit à une bonne réduction sur le prix du billet d'entrée , à voir pour les autres salons....)
- ◆ Participations aux autres rassemblements mensuels : PLAISIR, BAILLY, MAISONS LAFFITTE...
- ◆ Création de : vêtements à l'effigie du TAR tels que coupe vent, blouson, polaire, pull en complément du tee shirt déjà existant. Parapluie, calendrier, et autres objets divers.
- ◆ Recherche de partenariat avec d'autres clubs de la région.

◆ Développement de notre journal TARINFO :

- Articles d'adhérent sur l'historique ou la restauration de leur voiture.
- Petites annonces
- Sites à découvrir.
- Tout article, ou suggestion concernant notre passion, seront les bienvenues.

5) TARIF D' ADHESION

Le tarif d'adhésion au TAR passe à 25 euros.

6) SITE INTERNET

adresse : trielautoretro.fr

Site actuellement en cours de développement, pages à visiter :

- Accueil
- Bureau et C.A.
- Adhésion
 - Inscription
 - Liste d'adhérents
- Galerie photos
- Nos voitures, historique
- Partenaires
- Contacts
- Notre journal TARINFO

Pages à créer :

- Petites annonces
- Trombinoscope
- Incorporation de films

Incorporer notre superbe affiche des rassemblements du dimanche matin.

N° d'immatriculation à effacer sur les photos

7) QUESTIONS DIVERSES

Pas de questions

La séance est donc levée à 22 h 30 et suivie par une (ou plus) coupe de champagne bien frais avec petits fours.

4 – NOS RDV

RAPPEL : Rassemblement mensuel sur le parking Remy Barrat place de la gare le premier dimanche de chaque mois.

5 avril : *Sortie de dégommeage Triel / Bonnières/ Triel sur Seine par les plaines agricoles du Mantois et les vallons du vexin .*

18/19 avril : *Stand à la bourse de Mantes, nous espérons que vous serez nombreux à venir nous voir avec vos autos.*

13 juin : Départ de Triel pour Lyons la Forêt par nos petites routes campagnardes ou nous rencontrerons les participants à la course de cote de Chanteloup les Vignes. Repas à Lyons , des surprises l'après midi et retour sur Triel sur Seine en accompagnant les participants à la course de cote de Chanteloup. (Sortie en cours de réalisation. Nous vous dresserons le programme dès qu'il sera terminé) Retenez dès maintenant cette date vous ne le regretterez pas.

14 juin : Course de cote de Chanteloup. Une manifestation à ne manquer sous aucun prétexte. Un plateau de 50 voitures exceptionnelles effectuent 3 montées de la cote de Chanteloup les vignes. Cette manifestation annuelle est organisée en commémoration de la première course de cote du monde.

20 septembre : Participation à la ronde Vauxoise

EN PROJET et en cours d'étude :

En septembre (12 13 ou 26/27 ?) sortie de deux jours sur la cote Normande. Cette sortie sera organisée par « souscription » et ne sera confirmée que si le nombre d'inscrits et au moins égal à 15.

Octobre (10 11 ou 17 18) sortie soit dans la vallée de l'Eure soit vers Compiègne.

Si vous avez des idées de sortie n'hésitez pas à nous les proposer nous vous aiderons avec plaisir à les mettre au point.

5 – IMPORTANT

Bulletin d'inscription

Vous trouverez ci-joint la fiche pour la sortie du 5 avril, que nous vous prions de nous retourner rapidement pour vos inscription.

Merci

Jacques Benbassat