

## 1- EDITO :

Le TAR se développe au delà de nos espérances et nous ne pouvons que vous remercier pour votre confiance et votre participation aux activités que nous proposons.

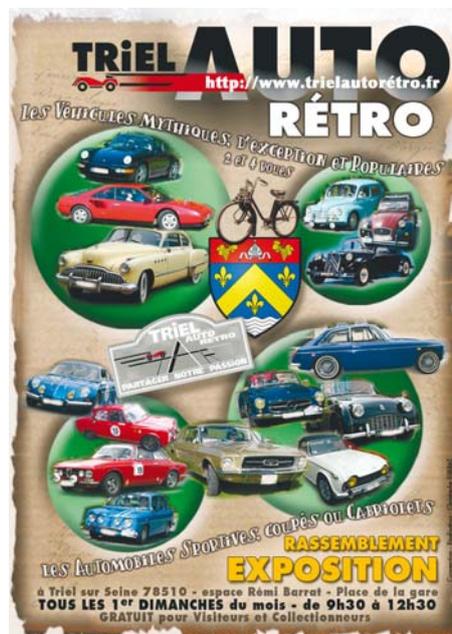
Notre sortie du 5 avril à été un véritable succès, 27 voitures ont participé à ce rallye, plein de surprises, organisé avec brio par 3 membres du TAR.

L'initiation au « fléché Allemand » proposée par nos habitués des rallyes de régularité, à permis à une dizaine de membres de découvrir cette méthode barbare d'orientation...

Les rassemblements mensuels ne cessent de se développer, à chaque rencontre ce sont de nouvelles têtes qui viennent nous rejoindre dans une ambiance particulièrement conviviale.

Les relations avec les autres associations régionales se développent. Nous vous rappelons par exemple les prochaines manifestations auxquelles nous sommes associés :

- Le 13 juin 2009 dans le cadre de la Course de cote de Chanteloup nous rejoindrons les participants à cette prestigieuse épreuve à Lyons la Forêt et participerons avec eux aux festivités. Si vous n'êtes pas encore inscrit ne tardez pas à le faire.



- Le dimanche 28 juin 2009 aux Mureaux nous participerons à la fête de l'aviation et de la voiture de collection. Lors de ce rassemblement ceux qui seront inscrits pourront, pour une somme modique, effectuer un vol d'une ½ heure au dessus de la région.
- Nous avons un stand à la bourse de Mantes ou nous avons pu rencontrer un bon nombre de passionnés.

Par ailleurs certains adhérents portent haut les couleurs du TAR en participant à des rallyes de régularité. Si tel est votre cas n'hésitez pas à nous en informer.

A la rentrée l'un de nos adhérents, professeur de mécanique, se propose de donner bénévolement des cours de « dépannage » le samedi après midi. Je suis convaincu que cette proposition va remporter un grand succès ! Qui ne rêve en effet de pouvoir se dépanner lorsque survient un petit incident qui laisse au bord de la route !

Cette proposition d'un « taré » constitue encore une belle illustration de l'esprit club qui règne au sein du TAR.

J'en profite pour réitérer notre appel au volontariat : l'esprit club c'est aussi s'investir dans l'association à la mesure de ses moyens. Plus vous serez nombreux à faire des propositions, plus il vous sera proposé d'activités.

Je vous souhaite une bonne lecture de ce TARinfo N° 6 qui relate la vie de notre association dont nous sommes fiers.

*Jacques Benbassat*

## 2- INITIATION AU FLECHE ALLEMAND

Dimanche 15 Mars

En ce beau dimanche de fin d'hiver, le printemps pointe son nez et nous sommes tous impatients de faire prendre un bon bol d'air frais à nos chères mécaniques.

Alain ESRAT, Michel DOYEN et Jean Marie BIERLING nous accueillent sur le parking de la gare de Triel, « armés » d'un Roadbook dénommé « Fléché Allemand » ou encore autrement appelé « arêtes de poisson ».

Nous redoutons tous cette bête bizarre, mais après un talentueux briefing, nous nous lançons corps et âmes dans l'aventure.

Après quelques minutes de réflexions intenses, nous comprenons mieux qu'il s'agit là de l'un des modes de navigation des plus redouté par les néophytes.

Quant à moi, je prends place à bord de la rutilante Mercedes de Jean-Paul, accompagné d'un Maître en la matière, Sir Alain ESRAT.

Nous voilà donc rassurés, puisque nos erreurs d'interprétation du parcours seront immédiatement corrigées.

Dans ces conditions, notre initiation évolue rapidement et c'est presque familiarisé à ce principe de navigation que nous rejoignons le parking de la gare de Triel, point final de notre aventure.

Une dizaine d'équipage, non accompagné d'un Pro, réaliseront le parcours dans la bonne humeur et avec beaucoup plus de mérite, car l'épreuve n'était pas si simple à mener à son terme.

Nous comprenons alors tous pourquoi le fléché Allemand est de plus en plus souvent utilisé par les organisateurs de Rallye comme Juge de paix.

Quant à son origine, on raconte que cette schématisation d'un tracé, un tantinet secret, aurait jadis servi aux forces militaires germaniques, au cours du déplacement des troupes et de l'artillerie ; mais rien n'est sûr et je vous laisse le soin de creuser la question !

L'intérêt de cet article n'est pas de vous en expliquer le principe, les rubriques disponibles sur Internet en précisent tous les détails.

Merci encore à Alain, Michel et Jean Marie pour avoir organisé cette sympathique découverte, avec beaucoup de passion et de patience, car il leur en a fallu pour répondre à nos nombreuses questions.

**Philippe JARLOT**

## 3- SORTIE DE DEGOMMAGE du 5 avril 2009



**Nous voilà parties pour un périple entre copines pour mon premier rallye en voiture ancienne !**

Je me glisse dans cette belle décapotable rouge. Magali me dit que c'est une MGA de 1960. On quitte Paris en direction de Triel-sur-Seine. Je retrouve de suite ces sensations oubliées, cheveux au vent, bruits de la ville qui nous entourent, liberté de ne pas porter de ceinture. Puis, c'est l'autoroute... Heureusement, nous arrivons très vite. Le rendez-vous est donné sur le parking de la gare. Là toute une collection de voitures nous attend. La plus ancienne est le cabriolet MG VA de 1937 d'Alan Richards, comme un voyage hors du temps. Nous ne serons pas les seules en MG, plus de 13 anglaises sont au départ sur 27 participants.



Pause café croissant, accueillante et sympathique. Tout le monde tourne autour des voitures et parle mécanique. Les voitures démarrent. Il est temps de partir. Je commence à feuilleter le roadbook, tourne à droite, tourne à gauche, à peine le temps de profiter du paysage. Les arrêts sont fréquents, questionnaire

ludique oblige. On traverse de beaux villages préservés. Je profite de la balade dans le Mantois. C'est une bien belle façon de découvrir ou redécouvrir nos belles régions. Ce qui est marrant lors des arrêts, c'est que tout le monde se retrouve autour des voitures et met la tête sous le capot, comme un rituel. On termine la première étape en musardant le long des falaises en bord de Seine. On se retrouve au restaurant La Corniche à Rolleboise pour déjeuner. C'est un très bel endroit que je vous recommande avec une vue impressionnante sur la vallée de la Seine. On en profite pour se connaître un peu plus. Ça parle beaucoup de mécanique, de voyages aussi, de passions communes. Le repas est un peu long, le café très rapide.



On redémarre sous le soleil. Le roadbook nous emmène sur de petites routes improbables, félicitations pour le repérage. Au sommet de la côte de Gommecourt, on tombe de nouveau sur un superbe panorama. Autre belle surprise, le roadbook nous fait découvrir au détour de petites rues un village ancien plein de charme. On se retrouve au milieu d'un méli mélo de voitures qui tournent et retournent en essayant de se repérer, avec comme seule indication une arrête de poisson. C'est ce qu'on appelle le fléché allemand, belle initiation. Cela ne nous a pas rapporté de points, mais on s'est amusé comme des enfants.

Le temps passe, une belle lumière du soir nous accompagne. Certains s'essaient au jeu de l'oie, autre technique d'orientation. Le rallye se termine. A l'arrivée, la remise des prix, les premiers sont un jeune équipage, Caroline et Frédéric Lemaire au volant d'une belle MG Midget bleue.

Merci à toute l'équipe organisatrice pour cette jolie balade : Alain, Jean-Marie, Michel et Jacques. A quand le prochain rallye ?

**Sylvie & Magali, équipage 100% féminin**

## 4- RASSEMBLEMENTS DU DIMANCHE MATIN : un succès grandissant.

Le premier dimanche de chaque mois, les responsables du TAR organisent une permanence sur le parking de l'espace Rémy BARRAT de Triel-sur-Seine, à deux pas de la gare.



Timide au début, cette manifestation connaît un succès grandissant. En effet, c'est maintenant à chaque fois plus de 30 voitures qui se regroupent, à tel point qu'il a fallu demander à la Mairie de nous accorder un espace de parking supplémentaire. La mairie nous ayant donné satisfaction, nous pourrions encore mieux accueillir les amoureux de voitures anciennes sans cesse plus nombreux et leurs belles autos.



La convivialité est le maître mot de cette rencontre mensuelle : café d'accueil, croissants, conseils, discussions animées, présentations de nos activités passées et futures. Bref, une matinée vraiment sympa.

Merci à tous de venir de plus en plus nombreux et surtout, parlez-en autour de vous à vos familles, voisins ou amis (qu'ils aient ou non une voiture de prestige ou de collection) pour que notre association accueille encore plus de passionnés.

Et si vous avez des idées ou suggestions, elles seront les bienvenues.

Alors, à dimanche ?

*Jean Pierre Kerling*

## 5- BOURSE DE MANTES

Quelle belle journée que ce samedi 25 avril avec un soleil radieux à souhait ... mais seulement au dessus des nuages .....



Nous avons donc inauguré la journée, Jean Paul et moi, lui le 1<sup>er</sup> comme toujours, les pieds au sec dans nos chaussures (mais pas pour longtemps...pour le sec ...pour moi) mais dans l'herbe bien détrempée par une nuit de pluie. Après l'arrivée des autres TARés (Michel, Alain et Gilles) et une installation rondement menée, nous avons fait le pieds de grue, alternativement pour nous permettre aussi d'aller visiter ce haut lieu mythique de rencontres des anciennes et de leurs pièces détachées d'anciennes caisses à boulons ...

Et la pluie de tomber de nouveau, d'abord en bruine puis un peu plus, puis un peu moins pour s'arrêter et recommencer une heure plus tard pour ne plus s'arrêter pendant plusieurs heures.

Une visite aux voisins d' «Andrésy en anciennes » et aux « Chevrons d'Osny » avec un petit coup à boire et un

échange d'infos auront ponctué cette fin de 1<sup>ère</sup> matinée. L'après-midi de pluie, aura vu nos pieds tremper un peu plus dans le jus de chaussette mais aussi des échanges avec des connaissances et de nouvelles têtes qui sont intéressées par notre RDV mensuel. Espérons-en la concrétisation lors de nos prochains rendez-vous !



Pour le lendemain, arrivée vers 9h30 comme la veille, le champion du retard ne dérogeant pas à la règle, mais avec un temps infiniment plus clément que celui de la veille. Malheureusement pour cette deuxième journée, moins d'exposants et de visiteurs dans la matinée ; échaudés pas la fraîcheur et l'humidité de la veille ? Probablement. Donc, peu de monde et Philippe Belet et moi alternons la tenue du stand avec des ballades dans les allées. Quelques visites tout de même mais rien de transcendant, nous nous décidons pour plier bagages sur le coup des 13h00. Une fois le rangement effectué et Philippe parti, je constate avec effarement un afflux constant de nouveaux véhicules alors que d'autres partent.

Finalement après un frugal déjeuner sur place avec une connaissance, l'afflux se confirme au moment de mon départ vers les 15h30. J'en profite pour faire quelques photos supplémentaires pour l'album virtuel du PC.

Finalement, même si contraignant pour tout un week-end, c'était bien sympa et ... nous avons vendu 2 T-shirts !!

A bientôt pour de nouvelles aventures.

*Fred Spangenberg*

## 6- UNE VOITURE, UNE HISTOIRE

Raconter ma Traction n'est pas chose facile, tant elle a traversé une grande partie de ma vie.

Commençons tout d'abord par sa fiche signalétique.

C'est une **11 BL de 1950** dont la première immatriculation était **133 E 31**.

Sa ligne exceptionnelle dessinée par le génial ingénieur issu de l'aéronautique Lefevre, son histoire attachée aux frasques de Pierrot le Fou ou de la Résistance et des FFI eurent raison de mon envie de posséder cette auto.

### Son acquisition

Elle appartenait à un boulanger toulousain. Elle avait en 1978 environ 42 000km.

A 17 ans, pas encore le permis en poche je décidai de lui demander si il voulait bien me la céder. En effet il n'arrêtait pas de dire à sa clientèle fidèle qu'il allait changer de véhicule pour l'acquisition d'une DS Pallas. La promesse verbale faite, je m'attachai à réussir mon sésame (il m'a fallu 2 tentatives à son obtention...) pour enfin frapper à sa porte et lui demander que la transaction commence. Il me la vendait pour 7000.00Ffr de l'époque...Cher ! Malheureusement, il n'avait pas respecté sa promesse, peut-être par impatience, sûrement par avidité. Elle était dorénavant dans les mains d'un Président de Club de Traction à Narbonne.

Qu'à cela ne tienne, les coordonnées du nouveau propriétaire en poche, je pris le train pour me rendre chez lui. Je lui racontai mon histoire, il m'a écouté mais désolé ne voulait pas casser son achat...Deux mois après, il m'appelait pour m'expliquer que possesseur de 3 Tractions, il comprenait mon obstination et se résolvait à me la donner au même prix qu'il l'avait achetée...A 18ans et 2 mois, j'avais enfin ma première voiture.

Dorénavant elle serait immatriculée **686 TC 31**.

Sa première sortie faillit être sa dernière.

Mon père partit la chercher, j'étais en phase de passer mon BAC et la ramena pour le WE.

Ni tenant plus, il me restait à la conduire moi-même. Sur les recommandations de ma mère, je ne devais doubler personne. Je devais apprendre à la connaître...

Bien m'en a pris. Tout mon trajet se passa derrière une 504 break.....

Dans un petit village, Grisolet pour ne pas le nommer, à un feu rouge qui était à l'orange, je m'appliquai à passer quand la voiture de devant pila fort...Debout sur les freins, le temps d'actionner le frein à main, je me raidis et me préparai au choc. Et dans un bel élan cynergétique j'enfonçai l'avant de ma Traction dans l'arrière de la 504. Persuadé de l'avoir défoncé, je sortis enragé et véhément à l'encontre du stupide chauffard de devant. Sa femme m'expliqua la première qu'il suivait un car qui devait les amener à un concert de ...Tino Rossi à Toulouse et que découvrant le feu au dernier moment ne purent que freiner violemment. Sûr de mon bon droit, je rédigeai mon premier Constat à l'Amiable...où j'exprimai fier comme Bartabent les raisons de ma totale responsabilité.

Toute la calandre de la Traction était détruite. La voiture s'était empalée dans la boule d'attache caravane. Seul le sigle Peugeot était abîmé. J'enrageai doublement de ma connerie et de ma suffisance.

Dorénavant je doublerai tous les cons de la route, surtout s'ils vont écouter cet enfoiré de Tino.

Un vieux carrossier me redressa tout l'avant de la voiture au marteau. Un travail d'orfèvre. Quelques mois plus tard il prenait sa retraite.



Son moteur aussi faillit être changé.

Toulouse est connu ...pour ces hivers rudes.

Avant que j'intègre l'Ecole d'Archi, elle stationnait dans un garage fermé. Voulant la faire tourner un week-end, je ne pus actionner le démarreur. Habitué à la démarrer à la manivelle, j'essayai cet outil récalcitrant sans succès. Le moteur et la boîte étaient bloqués. Pas d'antigel, l'eau avait gelé à l'intérieur du moteur. Un

mécanicien tenta de la faire tourner sans résultat aussi, et ne parvint qu'à casser la boîte en deux....

Elle repartait cher le garagiste pour une immobilisation de 2 mois.

Changement de boîte et refonte de tout le moteur....Je n'avait pas parcouru plus de 2000km.



Après cette prise en main mouvementée, je m'attachai à la sortir sans crainte, le pire était derrière moi...

Quelques péripéties parmi tant d'autre.

Traversée Est – Ouest de toutes les Pyrénées – 1200km

En passant de nuit la frontière française, un douanier était très intéressé pour me l'acheter. Il m'en proposait le triple de son prix d'origine...Mais comme elle participait à une opération de contrebande, c'était un véritable bar-tabac (30 bouteilles d'alcool et une dizaine de cartouches de cigarettes ornaient l'intérieur de sa malle et d'une partie des sièges arrière) je n'osais pas la lui céder de crainte de ne pouvoir plus repartir.

J'avais évité le pire et surtout je l'avais conservée, même si mon compte en banque devait en souffrir.

Ecole d'Archi toulousaine et parisienne

Histoire de quelques ballades bucoliques....Il fallait que jeunesse se passe...

Service militaire en Allemagne.

Elle participa entre autre à la Fête de la Sainte Barbe, la fête du Génie.

Ce jour là elle ne voulut démarrer, Hiver trop rigoureux (même problème, mêmes conséquences) l'ensemble des officiers durent donc la pousser. Je conduis alors à deux à l'heure le Général...durant toute la cérémonie. Un plaisir immense...

L'Autriche, Berlin, le Suisse entre autre la virent passer...

Quelques mariages familiaux et amicaux....dans les années 80-2000

Puis ce fût le repos. Pas de garage pour l'abriter, elle séjourna pendant près de 6 ans dans une grange familiale.

**TRIEL AUTO RETRO** allait lui redonner une nouvelle jeunesse.

Durant l'hiver 2007, je m'attachai à la sortir de sa torpeur.

Système de freinage refait à neuf, radiateur refait à neuf aussi, dynamo révisée, ailes repeintes...Batterie neuve.

Un grand merci à Jean Paul...

Elle était prête pour de nouvelles aventures et put ainsi participer à nos sympathiques rallyes.



Au final :

92 000Km au compteur

11l de consommation à 90km/h

130km vitesse maxi

Prochaine étape...remise à neuf de toute sa sellerie.

**Philippe Belet**

**Cette rubrique est réservée aux adhérents pour qu'ils puissent raconter l'histoire de leur voiture, alors qui sera le prochain ?**

Envoyez vos articles à : [trielautoretro@aliceadsl.fr](mailto:trielautoretro@aliceadsl.fr)

## 7- Le TAR chez Handi-Rallye- Passion



Dimanche 22 avril, 8h40, il fait frais, peut-être 6°C, mais le ciel laisse présager une belle journée ensoleillée quand nous rejoignons le parking de l'institut d'Education Motrice de Richebourg. Nos 5 véhicules TARés sont parmi les premiers arrivés. Déjà un plateau sympathique avec une belle représentation du TAR avec la Ferrari Mondial (Philippe Hardy/Michel Doyen), la MGB GT (Alain Herbert/Nicolas Brerot), et 3 Alfistes, le Bertone (Alain Esbrat/Christophe Esbrat), la Giulia (Jean-Marie Bierling/Raymond Collovald) & notre Spider Veloce.

C'est le début d'un balai incessant de belles anciennes, 36 au total, venant de tous les coins de France, inscrites au 1<sup>er</sup> Rallye de Printemps organisé par Benoit Cousin, en faveur de l'association Handy rallye Passion.



En effet, 10 véhicules vont faire route avec 10 jeunes copilotes handicapés moteur de l'institut d'Education Motrice qui doivent relever le défi d'un jour au côté de pilotes expérimentés...

Pour notre part, c'est notre première ancienne, notre premier rallye de navigation, notre premier Road Book...

Nous échangeons quelques mots avec des équipages déjà présents et faisons connaissance avec nos jeunes copilotes.

Parmi eux, Solaine, une adolescente de 15 ans, aveugle, ayant relevé le challenge de copiloter avec un Road Book **en Braille !!!** Les plus attentifs l'auront peut-être aperçu dans l'émission de TURBO sur M6 le 14 mars dernier...

Après le Briefing de Benoit Cousin, et les dernières recommandations (indispensables pour les débutants que nous sommes) nous voilà auprès de nos belles en pleine préparation en vue du départ.

A ce moment, notre émotion est grande quand Solaine s'approche de notre Spider, et écoutant attentivement nos commentaires, prendre "possession" de la voiture **au toucher**, ses mains caressant simultanément les globes de phares plastiques, la carrosserie puis la capote en toile...



Puis quelques minutes plus tard, pour la pose photo, un journaliste de l'hebdomadaire "le courrier de Mantes" cherche désespérément un Cabriolet (et son équipage) pour la photo souvenir.

C'est avec beaucoup de plaisir que nous nous prêtons au jeu et accueillons un adolescent de 12 ans de l'Institut de Richebourg !

10H15 : .Après avoir écouté les derniers conseils d'équipages aguerris (JM Berling, Alain Esbrat) le moment fatidique arrive, nous voilà sur la ligne de départ, le Road book nous est remis (un premier coup d'œil et nous voilà propulsés en Egypte en train de décrypter les hiéroglyphes de la-tombe de Nefertari!), alors que la fiche de Rallye montre plus de 50 relevés à effectuer (CP, inscription et autres noms de villes...). Nous voilà donc partis pour une matinée pleine d'enrichissement, d'émotion et... de Ferrari Mondial !!! (j'aurais juré qu'il y en avait qu'une seule au départ...)

13H45 : Nous voilà rendu à proximité du lieu de rendez-vous pour cette fin d'épreuve matinale dans un petit

village près de Thoiry (lieu du déjeuner), après en avoir visité quelques autres dans toutes les largeurs.

Mais un TARé n'agit jamais seul ! En effet l'équipage Alain Herbert/Nicolas Brerot semble éprouver autant de plaisir que nous à faire d'incessants demi-tours près de l'avant dernier contrôle de passage !



14H15 Suivant plus notre estomac que notre Road Book, nous décidons ensemble de rejoindre directement le lieu de ralliement, nous permettant de ne pas déjeuner complètement seuls, avant de repartir pour l'étape de l'après midi !

15H00 Nous voilà parti avec l'intention d'en démordre avec ce satané Road Book, une heure s'écoule sans encombre jusqu'au très sympathique village nommé Le Boulay, où les fameuses cases inversées du RB nous permettent d'en visiter tous les recoins !

18H20 Nous arrivons finalement à Richebourg, fatigués mais heureux d'avoir pu remplir à peu près correctement notre mission.



19H00 Une fois les derniers concurrents arrivés, les fiches décryptées, les résultats sont transmis devant un sympathique buffet.

La première chose qui nous frappe, c'est de voir la joie et l'impatience de ces jeunes copilotes d'un jour à l'énoncé des résultats. La seconde chose qui nous frappe, c'est de ne pas être dernier ! Eh oui il y a toujours plus mauvais que soi...

Il faut souligner parmi ce classement la belle 15<sup>ème</sup> place de Solaine, qui a profité de la remise des prix pour nous lire un extrait du road book en braille.

Il faut également noter l'excellent classement des jeunes de l'Institut, avec en particulier aux 2 premières places Matthieu Cousin, et Mathieu Schaller !

Le TAR n'est pas en reste avec la 6<sup>ème</sup> place de l'équipage JM Bierling/R. Collovald, et la 11<sup>ème</sup> place de l'équipage Esbrat père et fils ! Quand à nous, nous éprouvons une grande satisfaction d'avoir pu finir ce rallye, et la plus grande récompense est d'avoir partagé ce moment privilégié avec les jeunes de l'Institut de Richebourg.

Alors Rendez-vous au 2<sup>ème</sup> rallye HRP en 2010 !

#### ***Les TARés Sandra & Didier SIMON***

L'association **HRP HANDI RALLY PASSION**, animée par Benoit Cousin, a pour but de faire découvrir le monde du sport automobile à des adolescents et des jeunes gens handicapés moteurs et plus particulièrement celui des épreuves de régularité et de navigation en rallyes et sur circuits à bord de voitures historiques en leur permettant d'en être les copilotes ; l'objectif est de les aider à développer leur autonomie et leur sens des responsabilités à travers la prise en charge de la conduite d'un équipage .

**HANDI RALLY PASSION**

**chez Benoit Cousin**

**8 Grande Rue**

**78770 AUTEUIL LE ROY**

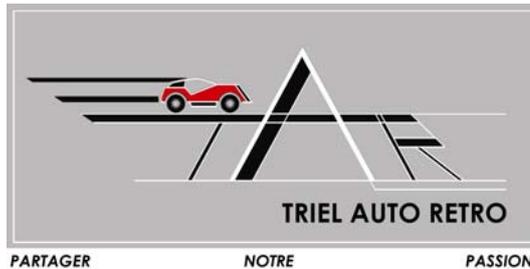
#### **8- NOS RENDEZ-VOUS**

Le **samedi 13 juin 2009** : la Course de cote de Chanteloup

Le **dimanche 28 juin 2009** : la fête de l'aviation et de la voiture de collection, aux Mureaux

Sans oublier nos rassemblements mensuels **le 1er dimanche de chaque mois** : 7 juin, 5 juillet et le 2 août..

**Jacques Benbassat**



## Cours de dépannage.

L'un de nos adhérents, Patrick professeur de mécanique, à la gentillesse de proposer de dispenser **bénévolement** des cours de dépannage aux adhérents du TAR. Cette formation pourrait débuter courant septembre. Elle se déroulerait le samedi après midi par groupe de 5 personnes.

Vous trouverez ci-dessous le programme qu'il nous propose :

- 1) Fonctionnement du moteur, l'allumage, la carburation :
  - La mise au point de l'allumage (angle de came, point d'avance, l'avance dynamique)
  - la mise au point de la carburation (les réglages de base, la synchronisation, le réglage des richesses)
- 2) Diagnostiquer une panne (MCGYVER vous livrera tous ses secrets)

Module spécialisation: voitures anglaises avec carburateur S.U.

Module spécialisation: voitures européennes avec carburateur Weber, Delhorto ou Solex

Si besoin module Injection essence

5 personnes par session, et un véhicule à régler.

### Déroulement de la session:

- Cours théorique
- Démonstration pratique
- Exercices pratiques
- Recherche de panne

Si ça marche bien, on peut envisager La même chose pour le circuit de refroidissement, et le circuit de graissage, les freins etc.....le domaine est vaste :)

**Si vous êtes intéressé merci de retourner rapidement le coupon réponse ci-dessous soit par mail : ([trielautoretro@aliceadsl.fr](mailto:trielautoretro@aliceadsl.fr)) soit par courrier à : Jacques Benbassat 18 rue du Lieutenant Lecomte 78510 Triel sur Seine**

---

### Je souhaite bénéficier des cours de dépannage :

Nom Prénom : .....

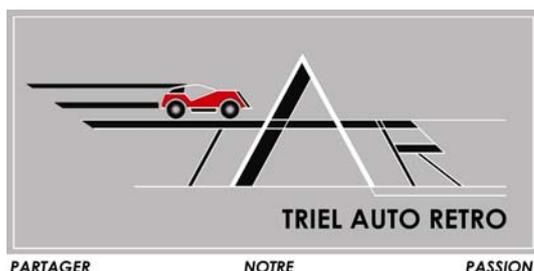
Adresse Mail : .....

Adresse : .....

.....

Téléphone : .....

Marque de la voiture : ..... Modèle.....année .....



## 13 juin Rencontre avec l'histoire de la course automobile.

*Comme chaque année maintenant, une commémoration de la première course de côte au monde qui s'est déroulée à Chanteloup en 1898, aura lieu le 14 juin 2008.*

*Triel Auto Rétro est associé au préambule de cette très belle manifestation qui regroupe des automobiles exceptionnelles venues du monde entier (Bugatti, Delage, Riley, Bentley, MG etc...).*

*Aussi nous vous donnons rendez vous le **Samedi 13 juin 2009 à 8 heures 30 précise sur le parking de la gare de Triel sur Seine.***

*Le déroulement de cette journée sera le suivant :*

- *Départ de Triel sur Seine à 8h30 **précise** pour rejoindre Lyons la Forêt, l'un des plus beaux villages de France, par de petites routes champêtres, (il n'y aura pas de road book, mais une liste de ville à ville).*

***Possibilité pour ceux qui le souhaitent de nous rejoindre directement à 10 heures à Lyons au Domaine de Saint Paul, à condition de bien le préciser au moment de l'inscription.***

- *Arrivée vers 10 heures au Domaine de Saint Paul ([www.domainsaintpaul.fr](http://www.domainsaintpaul.fr)) ou nous irons à la rencontre des participants « étrangers » à la course de côte de Chanteloup. Il y aura entre autres 3 ou 4 participants venus d'Australie !*
- *Une ou plusieurs montées de la côte de Lyons, sur route fermée.*
- *Présentation des véhicules dans le centre ville.*
- *Déjeuner dans le cadre somptueux du Domaine de Saint Paul.*
- *A l'étude, une visite d'un château (Vascoeuil) ou autre... (à confirmer)*
- *Retour vers 17 heures à Chanteloup les Vignes par de petites routes touristiques ou se déroule la fête de la ville. une collation nous attendra.*

*Le dimanche 14 juin aura lieu à partir de 10 heures la course de côte de Chanteloup, 2 montées le matin, une l'après midi. Ceux qui le souhaitent pourront participer à la dernière montée du Dimanche, à condition de ne pas rouler comme Fangio !*

*Une cinquantaine de véhicules d'exception participent à cette course qu'il ne faut pas manquer !*

**Jacques Benbassat**

*(Attention, en cas d'annulation après le 1<sup>er</sup> juin 2009 aucun remboursement ne pourra être effectué)*

## Bulletin d'inscription

**A la sortie du 13 juin 2009 à Lyons la Forêt**

**Attention nombre de places limité à 20 (les inscriptions seront  
prises dans l'ordre d'arrivée)**

Nom Prénom : .....

Adresse Mail : .....

Adresse : .....

.....

.....

Téléphone : .....

Adhérent TAR : oui – non (rayer la mention inutile)

Marque de la voiture : .....

Modèle : .....

Année de construction : .....

**Tarif d'inscription : 35€ par personne (cout du repas du midi)**

**Chèques à l'ordre de Triel Auto rétro**

**Le bulletin d'inscription accompagné du chèque de règlement à l'ordre de « Triel Auto Rétro » est  
à adresser avant le 22 mai à :**

**Jacques Benbassat 18 rue du Lt Lecomte 78510 Triel sur Seine.**

**Mail : [trielautoretro@aliceadsl.fr](mailto:trielautoretro@aliceadsl.fr)**