

EDITO :

L'année 2009 se termine et il est temps de faire un bilan de la saison qui vient de s'écouler. Sans tomber dans l'auto satisfaction, sans paraphraser un homme politique, je crois que nous pouvons considérer que le bilan est globalement positif. Pour mémoire :

- un nombre d'adhérents que nous ne pensions pas atteindre si vite.
- La participation nombreuse des adhérents aux différentes activités proposées par le TAR
- Des rassemblements mensuels rassemblant chaque mois un peu plus de véhicules, de nouveaux visiteurs.
- L'investissement de nombreux adhérents à la mise en place d'activités (sorties, cours de mécanique, etc....)
- Une trésorerie très saine avec un sponsoring en évolution.
- Enfin une assemblée Générale très sympathique et festive.
- Une notoriété régionale en pleine croissance.

Il va falloir maintenant envisager 2010 et les projets ne manquent pas, vous avez pu les découvrir à la lecture du compte rendu de l'Assemblée Générale.

ADHESIONS 2010.

N'oubliez pas d'envoyer votre bulletin d'adhésion et votre chèque.

(Sauf ceux qui ont adhéré après le 01 10 2009 dont l'adhésion vaut pour 2010)

Mais pour pouvoir les réaliser il faudra de la main d'œuvre ! Si vous avez du temps à consacrer à votre club n'hésitez pas à vous faire connaître le bureau vous en sera très reconnaissant...

Lors de la dernière assemblée générale le conseil d'administration m'a nommé Président du TAR. J'ai accepté cette nomination car, je dois vous l'avouer, je suis fier d'appartenir à ce club qui correspond à l'idée que je me fais d'un club d'automobile ancienne : un rassemblement de personnes partageant la même passion, n'ayant qu'une ambition, se faire plaisir dans une atmosphère de convivialité et de simplicité.

C'est l'hiver, mais nos rassemblements mensuels sont maintenus, ce peut être l'occasion de faire rouler vos anciennes qui vont sans doute entrer en hibernation. Pour ce faire, suivez les bons conseils de notre docteur es mécanique, grâce auxquels, dès le printemps vos belles retrouveront avec joie les jolies routes de nos contrées.

Je vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année.

Jacques Benbassat

1- ASSEMBLEE GENERALE DU 07/11/09

Je ne vais pas revenir ici dans le détail de notre assemblée générale dont vous avez déjà reçu le compte rendu. Mais simplement revenir sur son déroulement.

Samedi 7 novembre, 14heures30 : le conseil d'administration se retrouve à la salle Remy Barat pour préparer la soirée. Mauvaise surprise la salle n'a été ni rangée (toutes les tables sont au milieu de la salle) ni nettoyée par l'association qui nous a précédé la veille ! Un appel à l' élu responsable des associations pour lui faire part de notre mécontentement. Bonne surprise l' élu se déplace pour nous aider à ranger la salle et à replier les tables. Nous apprécions son dévouement.

Une fois la salle rangée nous nous affairons à sa mise en place. Comme toujours Jean Paul et son épouse Micheline gèrent avec brio l'organisation du buffet.

Installation du rétroprojecteur, pour que les intervenants fassent une « dernière répétition », quelques retouches et nous voilà fin prêts pour l'AG.

17 heures : les premiers participants arrivent. Quel plaisir de se retrouver à 17heures 30 il manque du monde, alors restons bien Français, nous accordons le ¼ d'heure de retard syndical.

17heures 45 49 présents ou représentés, nous pouvons commencer.

Le président sortant ouvre la séance par un rapide historique de l'association, puis il passe la parole aux autres membres du CA pour le rapport moral, puis le rapport financier.

Le rapport moral consiste à rappeler toutes les actions conduites au cours de l'exercice. Les 4 sorties, les rassemblements mensuels, les TARinfos, les cours de mécanique, la bourse de Mantes etc...

Le rapport moral permet au trésorier de « vanter » sa bonne gestion. Des résultats très positifs en particulier grâce au sponsoring.... Quitus lui est donné par l'AG, il peut enfin se détendre....

Présentation des nombreux projets pour 2010, il va nous falloir du renfort ... des bonnes volontés se manifestent...

Présentation de notre nouveau site internet (www.trielautoretro.com) avec le forum associé, et blog pour nos rallyeman. Une belle réalisation due au travail de Christophe et Didier.

Débat autour la politique d'acceptation des véhicules au sein du club, avec la décision suivante : on s'aligne sur la FFVE à savoir que l'on accepte les véhicules de plus de 30 ans.

Pour les véhicules « d'exception » le conseil d'administration décidera à l'unanimité de les accepter à partir d'une grille d'analyse à déterminer.

Pour clore l'AG il faut renouveler le conseil d'administration, Gilles le quitte, Christophe le rejoint. Il faut aussi modifier la composition du bureau : Philippe notre secrétaire sera remplacé par Jean Pierre, le président et le vice président permutent, Jacques devient le nouveau président.

19h45 les sujets à l'ordre du jour sont épuisés, les participants aussi ... il est temps de passer aux festivités. Les épouses nous ont rejoint le bar est ouvert et le champagne coule à flot pour les 70 personnes présentes. Monsieur le Maire nous honore de sa présence.



Jean Paul et Micheline s'affairent à préparer le buffet. On va pouvoir passer aux choses sérieuses.

Une fois les estomacs rassasiés, il est temps de passer au dépouillement du vote pour élire les

vainqueurs du concours photo organisé autour de la sortie du mois d'octobre.



La photo gagnante est celle du couple Simons , et les deux ex aequo sont le couple Celerier et le couple Thibault.



La photo victorieuse

Le bal peut être ouvert, le DJ peut œuvrer place aux danseurs.



1heure la salle se vide, il est temps de ranger et de faire un petit brin de ménage....



Au dire des participants cette soirée aura été des plus agréables. Nous avons déjà décidé que l'assemblée Générale de 2010 se déroulerait dans les mêmes conditions !

Jacques Benbassat

2- SORTIE du 11 octobre

« Les TARés papillonnent »

30 équipages avaient fait l'effort de s'arracher courageusement à leur lit douillet, par un dimanche pourtant annoncé comme pluvieux pour rejoindre Triel sur Seine et ses « tarés papillonnants ».

On put ainsi croiser sur l'A 13, une Morgan rutilante et une MG A écarlate, dont les équipages affrontaient avec élégance la fraîcheur du petit matin pour rejoindre sur le parking de la Gare un plateau des plus fabuleux : splendides Alpines, Jaguar Type E à se damner, Porsche et Mercedes voisinant aux cotés de Peugeot de concours, de 4 CV bleu horizon et de belles américaines....

Départ dans la plus parfaite bonne humeur pour tous, souvent en famille et avec des toutous enthousiastes pour un parcours bucolique et enchanteur à travers le Vexin qui nous fit admirer Eglises et maisons de pierre blonde, tout en traversant une brocante inattendue à laquelle nos

équipes apportèrent un concours involontaire mais remarqué !

Coup de chapeau pour l'organisation parfaite de ce rallye dominical : il était même possible d'acheter sa baguette toute chaude à Commercy à l'occasion d'une visite à la Maison du Pain ainsi que plantes et produits locaux à la ravissante Maison du Parc !

Pause déjeuner des plus conviviale au Golf d'Ableige ou même les golfeurs les plus concentrés sur leur jeu prirent le temps d'admirer notre arrivée vrombissante sur le parking réservé par le Triel Auto Retro.



L'après midi, le parcours pouvait être accompli en mode « régularité » ou toujours en mode balade. L'occasion pour certains de se frotter aux délices du fléché allemand ou bien, pour d'autres de musarder aux détours de ravissants villages, de châteaux endormis et de routes rendues flamboyantes par les couleurs d'automne.



Retour à Triel pour la remise des coupes, où, tradition oblige, le petit ange blond habituel dormait dans la superbe Traction de notre Trésorier pendant que le « coup de l'étrier » nous était servi !

Encore une fois bravo à nos joyeux Tarés Organisateurs, qui bénéficient toujours de surcroit d'une météo toujours clémente pour leurs sorties !

Wanda Hannecart Weyth

3- Les TARés papillonnant en régularité

Ca y est, on a mangé... direction le parking du golf d'Ableige pour le départ de la seconde étape. Pas le temps de prendre le café, la motivation est là pour l'équipage n°16, nous allons nous frotter au parcours de régul' (comme disent les pros).

Notre vénérable G.O. rappelle les concurrents à l'ordre (façon mégaphone) « Ceux qui font la régul' partent les premiers » Ha bon ??!??

Hop en voiture... mise en route 1,2,3,4,5,6... tous les cylindres sont là.

Sandrine ouvre le rode-bouc ; mettre le compteur à zéro – c'est bon – Ne pas musarder – 20 km « hard » !! Hésitation, on y va ou pas ? Mais oui ! On a signé pour en baver !

C'est parti, 2ième mise à zéro du compteur en passant sous le porche du golf !

Ne pas musarder..... 50 en ville, 90 hors agglomération et 130 dans les virages ! Nous voilà à Courdimanche. Pause.

Ouverture du road – book option « régularité », après 153km d'échauffement c'est parti pour 20km façon WRC (ou presque).

Noter l'heure de départ, 16h48, Fléché-métré, 4ième case (1,3km), « au feu gauche ».... 3 Tarés devant nous filent tout droit, je les suis « A GAUCHE » me crie Sandrine – oups- un rappel : toujours écouter sa co-pilote.

Freinage, reculage, on tourne à gauche, on se concentre, c'est reparti !

Déjà la 1ère question, c'est bon, 15ième case R.S.R..P. ??? K6 ??? Ha oui, Rester Sur Route Principale, ok tout droit ! K6, cassis = ralentisseur, on continue.

On dirait que tout ce passe bien c'est quoi cette case ?

Une carte,

Pas de tracé,

Un point de départ,

Sortie EST ?

La boussole, on a oublié la boussole grrrrrr... mais heureusement la direction est indiquée, ça passe.

Mais c'était sans compter sur l'esprit bouillonnant de nos organisateurs, ils ont « oublié » de dessiner la route à prendre (merci).

Un coup à gauche tiens un sens interdit, ça doit passer, une Jaguar Tarée derrière nous... 50mètres, hésitation, réflexion, demi-tour (la Jag' aussi !) !

Retour 2 cases en arrière, pas d'erreur cette fois on tourne à droite, à chaque intersection on compte les routes, on cherche celle qui manque, le métier rentre, les changements de direction s'enchaînent, jusqu'à la cartographie !

Règle de base s'arrêter pour étudier la carte, lire les indications... sinon la pression va monter dans l'habitacle !!!

D.C.B.A. Les gens normaux nous auraient fait suivre les points A.B.C.D. (ça doit venir de l'âge avancé des roadbookeurs).

C'est reparti, tout droit, à droite... ça monte ! La carte est claire, les points ont été reliés par ma co-équipière, yaka suivre le trait.... Le nom de la rue à gauche, impeccable.

On arrive au feu, page suivante :

Fléché allemand. Aïe.

Les souvenir de la sortie de dégomme remontent, le fléché allemand n'est vraiment pas notre spécialité !

Tiens un rappel des G.O., les impasses, sens interdits, sentes, chemins de terre, accès aux parkings et voies privées ne comptent pas, c'est tout ?

Une flèche qui démarre en bas de la feuille (point de départ) pour finir en haut (point d'arrivée) et des branches à droite et à gauche !

Comment ça marche déjà ?

Si j'ai tout compris un trait à gauche, je vais tout droit ou à droite, un trait à droite, je vais tout droit ou à gauche et plus il y a de traits à un même point plus je tourne ! ça se complique !!

Gauche, droite, tout droit, traversée de Chanteloup, 2,7km et une question plus tard nous arrivons au bout de la flèche ! Nous apercevons Triel, bientôt l'arrivée, page suivante.

Mais..... C'est quoi ça ? Des photos aériennes on a vraiment droit à la totale sur ce parcours.

Arggggg, encore la boussole, heureusement nous arrivons en territoire connu ! L'Est à gauche, l'Ouest à droite, le Nord c'est derrière nous normalement on est sauvés.

Une, deux, trois photos nous voilà déjà au parking de la gare ! Heure d'arrivée 17h36.

Mais ils sont où ? Seulement 6 voitures arrivées avant nous, finalement ça a plutôt bien marché la régul'.

On remet les feuilles de réponses à Alain, puis direction le « bar Mercedes » pour un rafraîchissement bien mérité.

Les concurrents nous rejoignent un à un, le parking se remplit, c'est l'heure du classement.

On commence par les 3 premiers : 3ième exaeco Monbet (TR6) et Lemaire (Midget), 2ième Fayole (Buick Skylark), 1er équipage n°16 ?!?!? Célerier (GTV6), c'est nous !! pas possible ! Après 4 rallyes déjà une victoire.

Finalement la régul' c'est facile ! Le tout c'est de prendre son temps pour comprendre le road-book et tout le monde peut y arriver.

Rendez-vous à la prochaine sortie régularité, vous verrez c'est Tarément génial !

Sandrine et Eric Célerier

4- Les cours de dépannage de Patrick

Quoi de plus bête que de rester au bord de la route pour une panne banale? Et bien c'est ce que Patrick, qui à un grand sens de la solidarité, a voulu nous éviter en nous faisant partager son savoir.

Ainsi pendant les mois d'octobre et de Novembre il consacré plusieurs samedi pour dispenser des cours de mécanique aux adhérents du TAR.

A l'issus de ces cours l'allumage et la carburation ne devaient plus avoir de secret pour nous ! De plus pour passer de la théorie à la pratique Patrick se penchait sur nos voitures pour en parfaire les réglages. Il faut dire qu'il dispose d'un équipement digne d'un « vrai » garage ! Et qu'en plus il sait se servir du matériel...

La pédagogie de Patrick est sans faille, ses cours sont clairs et précis et surtout à la portée de tous. De la à espérer tomber en panne pour les mettre en pratique

Il n'y a pas eu cette fois d'interrogation écrite ! Mais si de nouvelles sessions sont organisées notre professeur préféré l'envisage.

Un grand merci à lui pour sa gentillesse et sa patience.

Si cela n'est pas l'esprit club, alors que l'on explique ce qu'est l'esprit club !

Jacques Benbassat



Les commentaires de certains « élèves »:

Un grand merci à Patrick qui nous a si gentiment consacré une matinée de son temps pour nous expliquer avec beaucoup de talent :

Les secrets de la mécanique.

Une bien belle manifestation de son esprit club.

A citer en exemple!

Jean Marie



Non Jacques, c'est plus qu'un docteur, c'est un professeur honoris Causa (c'est doublement vrai) d'Automobile Ancienne.

C'est notre **PPDA** à nous :

Patrick Professeur D'Automobile !!!! Ou

Patrick Pape De l'Ancienne.

Alain



J'ai cependant retenu 2 choses, WD40 partout, et la grosse gamelle qui sert de filtre à air s'appelle poétiquement "chambre de tranquillisation", c'est ti pas mignon, rien n'est trop beau pour ma belle !

Didier

Inscrit au cours de mécanique (allumage et carbu Weber), me voici le 3 octobre dernier au petit matin, décapoté, en route pour Triel afin de rencontrer notre docteur en chef Patrick.

En arrivant, je suis accueilli par un grand sourire et notre ami Patrick me montre son atelier, non, son laboratoire, une pure merveille !

Après les présentations de ses belles..mécaniques, Patrick est passé aux choses sérieuses en nous expliquant avec beaucoup de pragmatisme le fonctionnement de l'allumage classique et comment repérer les pannes pour mieux y remédier. Questions ouvertes de la part des 2 invités; réponses précises de la part du docteur qui faisait preuve d'une grande patience... Puis nous avons observé et écoute notre professeur sur le fonctionnement d'un carburateur, les différents circuits, les différents gicleurs, les réglages (flotteurs etc..) et sommes passé ensuite à nos 2 voitures (Alpine et Morgan) pour vérification de l'avance à l'allumage et de la carburation.

Pour nous tout était presque OK. Pour Patrick, rien qu'à l'oreille et à l'odorat, nos belles machines ne tournaient pas rond. Bref, vous l'avez compris, notre médecin chef rentre en scène et nous règle l'ensemble de mains de maître.

Je passe sur les nombreuses questions que nous avons pu poser et les réponses précises que notre ami Patrick à pu nous apporter, avec une patience, une gentillesse et une disponibilité que je tiens ici à souligner. Un enseignement très riche qui nous a permis de mieux comprendre la précision et l'importance d'un bon réglage de la carburation et de l'allumage. Je ne peux terminer ces quelques mots sans un grand Merci à Patrick pour cette belle journée.

Charles Henri

5- L'HIVERNAGE

OPERATION « COCOON »

L'hiver arrive, et sauf quelques irréductibles « TARées » du rallye, nos belles vont dormir jusqu'au printemps.

Pour que l'hibernation leur soit douce, et éviter ainsi un réveil capricieux le jour de la sortie décrochage du TAR, voici quelques conseils qui éviteront de transformer votre « danseuse » en grizzly mal léché.

Ces quelques recommandations sont issues des techniques d'hivernage utilisées par le camping caristes pour « encoconner » leurs maisons itinérantes.

Tout dépend du mode de stockage de votre titine.

Certaines veinardes hibernent dans un sous-sol douillet avec comme compagnie une chaudière besogneuse.

Dans ce cas, l'hivernage sera facile.

Cela dit, celles qui dorment dehors même sous abris, on besoin d'un peu plus de précaution pour passer les mauvais jours sans y laisser trop de « plumes ».

En clair, il va falloir l'aider a lutter contre trois ennemis en même temps, a savoir :

Le froid, l'humidité, l'inactivité.

Le froid :

Contrôlez le taux d'antigel avant l'arrêt de la voiture une protection à -20° semble correct

Si vous n'avez mis QUE du liquide de refroidissement pas de problème.

Faites aussi attention au bocal de lave glace qui doit être vide ou contenir un liquide lave glace antigel.

La batterie de votre « belle » est frileuse, son morale tombe rapidement au point de sombrer dans une forte dépression dont elle aura du mal a

se remettre. ATTENTION une batterie déchargée gel à -4°

Si la voiture dort au froid, démontez l'accumulateur, et mettez-le au chaud.

Pour celles qui dorment au chaud, c'est pareil mais sans démontage.

Un système de charge de maintien (sur secteur ou solaire) est tout indiqué pour retrouver un accumulateur en bonne forme au mois de mars. Une batterie classique 45 à 55Ah coûte en moyenne entre 60 à 80€, ça vaut le coup de la bichonner.



L'humidité :

Vaste sujet. L'humidité, facilite l'oxydation des métaux, bloque les mécanismes, désagrège les tissus des sièges, gondole les panneaux de porte, décolle le plaquage des tableaux de bord, et gratifie l'intérieur de votre « belle » d'une odeur de moisi entêtante, en bref une vraie calamité.

Pour lutter contre ce fléau voici quelques astuces.

Tout d'abord, stocker une voiture propre. Celui qui a dit que la crasse conserve vous a menti.

Le coup de karcher, particulièrement sous les ailes et les bas de caisse, pour enlever l'éventuelle boue accumulée sur les départementales dans les sorties du TAR.

Coup de cire téflon sur la peinture, et protection grasse sur les chromes.

Des bouchons en liège sous les bras d'essuie glace afin que les balais ne touchent pas le pare brise.

Choisissez une bâche non étanche pour que la voiture puisse « respirer »

Le compartiment moteur doit être copieusement arrosé au WD40 (je n'ai pas d'actions chez eux).

Tout doit en prendre pour son grade : allumage, carburateur, toutes timoneries, éléments électriques, évitez cependant les pièces de friction comme l'embrayage et les freins.

Des balles en mousse pour boucher le pot d'échappement et les tubulures ou cornet d'admission.

Cela évite à l'humidité d'entrer dans l'échappement (corrosion interne) et surtout d'aller « piquer » les queues et portées de soupape (sinon, démarrage sur trois pattes garanti, dans le meilleur des cas).

Stockez votre voiture avec le plein de carburant, cela pour contrer les condensas dans le réservoir et le grippage du flotteur de jauge à essence.

Pour l'intérieur, beaucoup utilisent un kit déshumidificateur de maison, mis dans une bassine pour parer à tout débordement, et positionné au pied du passager : il limitera par condensation la présence d'humidité dans l'habitacle.



Pour finir, sur-gonflez vos pneumatiques de 1bar pour éviter les « plats » et immobilisez la voiture avec des cales et ne mettez pas le frein de parking (les plaquettes ou garnitures collent avec l'humidité et le stockage).

L'inactivité :

Le mieux est évidemment de la faire tourner ou mieux, rouler de temps en temps.

Une fois par mois quand il fait beau, par exemple pour vous rendre aux rassemblements mensuel du TAR ...

Cela permet de faire fonctionner les freins (corrosion des disques et grippage des étriers).

Tous les mois, videz le déshumidificateur, et changer les sels s'il y a lieu.



Preparez-vous une check-list de procédure de remise en route que vous laisserez sur le tableau de bord, car nous ne sommes que des humains et nous oublions..... la pression des pneus ou.....les balles dans les cornets d'admission.

Patrick Giquel

6- Une voiture une histoire.

La MGB GT bleue présidentielle...

Comme beaucoup si j'ai acheté une MGBGT aujourd'hui c'est parce que cette voiture m'avait séduit à sa sortie en 1965. Mais c'est aussi en raison de mon amour irraisonné pour les Aston Martin et que la MGBGT était considérée à son époque comme l'Aston du pauvre. Comme le dit l'adage, faute de grives on mange des merles....

Difficile de rester objectif lorsque l'on traite d'un sujet aussi passionnel que la voiture. Bien souvent la passion conduit à la déraison....

Je ne vais certainement pas échapper à cette règle en évoquant ici l'histoire de ma MGBGT, d'autant que son histoire est chargée d'affectif.

Ma MGBGT est sortie d'usine en 1969, année ô combien érotique ! Il s'agit d'une des toutes dernières MK2 de la première génération, sans aucun doute la plus belle série de l'histoire de ce modèle. Dès la deuxième moitié de 1969 elle recevra une grille noire en retrait qui la dénaturera quelque peu, ainsi que des jantes Rostyle noires. C'était la tendance de l'époque, le noir était à la mode.

Ma voiture a été achetée aux Etats Unis en avril 1969 par un « capitaine au long cours », commandant de la marine marchande. Après l'avoir utilisée un peu là bas, il n'a pas eu beaucoup de difficultés pour la mettre dans son cargo et la ramener à Bordeaux. Elle sera immatriculée en France en 1970. Il s'en servira pendant 3 ans, jusqu'en 1973 donc.

Entretemps sa famille s'est agrandie, et il se voit contraint de vendre sa belle bleue. Bien lui en a pris de la vendre à un authentique mordu puisque cette voiture fera partie de la vie de ce dernier pendant 33 ans, puisque j'en fis l'acquisition en septembre 2006 ! Il se fera un point d'honneur à la conserver dans le meilleur état possible. Il faut dire que son métier l'amena à côtoyer de bien belles autos, puisque c'est à lui que l'on doit, en grande partie, l'arrivée d'Elf dans le sport automobile, avec tous les succès qu'on lui connaît.

Cette MGB GT a été achetée pour son épouse, qui l'utilisera au quotidien pendant huit ans. Sa passion étant les chevaux, la petite MG fréquentera assidument les « manèges » de la région, ainsi que les compétitions auxquelles cette dame participe.

En 1981 la MG est mise à la retraite, et est précieusement conservée en attendant des jours meilleurs.



En 1989, elle sera restaurée. La voiture est entièrement démontée, châssis, bas de caisse, et peinture sont refaits à neuf dans les règles de l'art. Les chromes, la sellerie cuir ne seront pas touchés puisqu'ils étaient dans un parfait état de conservation. La voici rutilante comme au premier jour ce qui réjouit ses propriétaires.



Elle est toujours aussi rutilante 20 ans après ce qui prouve la qualité de sa restauration !!

La voiture ne sert alors plus que pour des promenades dominicales.

Hélas, le destin jouera un de ses tours cruels en ôtant la vie à sa conductrice habituelle. C'est alors qu'en mémoire de son épouse le propriétaire de la voiture décide de créer dans l'enceinte de sa propriété un petit musée appelé « le manège » dans l'enceinte de sa propriété. Pendant la construction de celui-ci la MGBGT orpheline connaîtra une belle consolation en étant exposé dans la fameuse collection de Pierre Bardinon sur le circuit du Mas du Clos. Elle porte encore aujourd'hui le badge sur son aile.

Une fois le fameux manège fini, elle y a trouvé sa place à côté d'une Porsche RS2.7 achetée neuve

en 1973 ! Jusqu'à ce que j'en prenne possession elle ne quittait le manège que les jours de beaux temps pour qu'elle puisse rouler un peu. Elle parcourait en moyenne 430kms par an ! Elle eut droit tout de même à un échange standard de moteur en 1997.

J'ai rencontré la belle pour la première fois au cours d'un rallye organisé par le MG club en avril 2001, au cours duquel nous avons fait une halte pour visiter le « manège ». J'avais été fasciné par la couleur et l'état de cette MGB GT qui trônait à côté de la Porsche 2.7 RS, et de dizaines d'objets de collection tous liés à l'automobile, à l'exclusion d'un orgue Hammon, instrument que pratiquait fort bien le propriétaire des lieux.



Notre première rencontre au « manège » en Avril 2001

En Aout 2007 alors que je séjournais en Haute Savoie, un ami du MGCF malheureusement décédé depuis, me téléphone pour m'informer de la vente de la belle bleue. Je m'empressais de prendre contact avec le propriétaire en lui rappelant ma visite de son musée avec le MGCF en 2001, et je lui demandais d'attendre mon retour début septembre avant de vendre la voiture. Il accepta bien volontiers en m'expliquant combien et pourquoi il était attaché à cette voiture, et qu'il voulait la vendre à un vrai passionné. Il avait compris que j'en étais un...

Je me rendais donc dans l'Eure pour revoir cette voiture avec ma MGA vendue depuis. Elle me séduisait comme au premier jour avec son minéral bleu, et ses roues fils avec pneus à flancs blancs !

Mais une chose me chagrinerait elle n'avait pas d'overdrive, accessoire so British que j'avais particulièrement apprécié sur ma première MGBGT. Malgré tout je ne voulais pas rater cette voiture dans un état de conservation exceptionnel. J'en ai donc fait l'acquisition en septembre 2006. Je n'ai pas résisté à l'idée de l'overdrive et j'ai donc fait changer la boîte pour une boîte overdrive neuve en 2007.

A la suite d'une crevaison en rentrant d'un rallye de Normandie, j'ai décidé de remplacer les roues fils par des jantes Minataur, ce dont je rêvais depuis que je possédais des Anglaises !

La dernière touche aura été la remise en état de l'allumeur par notre docteur es mécanique Patrick !

Ma bleue et moi faisons très bon ménage, et je dirais bien que cette voiture est tout sauf à vendre, si ce n'était pas ce qu'avait déclaré son ancien propriétaire au journaliste qui avait rédigé un article sur cette voiture pour British car, revue malheureusement disparue aujourd'hui, pour le n° 21 de Juillet 1995.

Je la coucherai sur mon testament pour mon petit fils de 3 ans qui a déjà attrapé le virus de la voiture...

Jacques Benbassat.



Aujourd'hui

Cette rubrique est réservée aux adhérents pour qu'ils puissent raconter l'histoire de leur voiture, alors qui sera le prochain ?

Envoyez vos articles à : trielautoretro@aliceadsl.fr

7- Team « TARégul » la section des amateurs de rallye de régularité ou de navigation

Lors de l'assemblée Générale du 7 novembre le TAR s'est doté d'une section Rallye le " Team TARégul" . En effet un certain nombre d'adhérents participent avec plus ou moins d'assiduité à des épreuves de navigation ou régularité depuis plusieurs saisons -- 2 / 3 des équipages ont débuté courant 2009 ; d'autres ont découvert les subtilités de ce loisir lors de l'après-midi d'initiation "Fléché Allemand" ou en option facultative en fin des 2 sorties annuelles!

Plusieurs d'entre vous ont souhaité rejoindre le groupe, mais ont besoin d'aides et conseils avant de se lancer dans l'aventure ; c'est pourquoi Jean. Marie & Alain se proposent de leur faire bénéficier de leur propre expérience ...



D'ores et déjà est prévue une 1/2 journée d'initiation où 3 activités différentes seront disponibles, encadrées par les plus aguerris ...

Une ou deux sorties au Road-Book issu d'un vrai rallye seront organisées aux beaux jours = 100 Km environ à la lisière de Normandie y compris pique-nique à mi-parcours..... (dates à préciser)

Un calendrier des épreuves avec niveau théorique de difficulté sera publié sur le blog = diderspidman.auto-blog.fr, où vous trouverez aussi des articles sur le matériel, la technique + des reportages vécus et des anecdotes sur les participants

La création d'un challenge intra-club est à l'étude pour récompenser nos meilleurs "Performer's" en fin de saison.

Nous vous en reparlerons ...

En attendant les candidats sont invités à se faire connaître, soit : par E/Mail =

trielautoretro@aliceadsl.fr

ou en téléphonant à :

Alain 06 81 32 18 22, ou à

Jean Marie 06 16 91 33 11.

Bonne Route à TOUS.

Alain Esbrat Jean Marie Bierling

Samedi 27 Février ½ journée d'initiation aux techniques de régularité

Samedi 10 Avril : Bourse exposition de voitures à Carrières sous Poissy

Dimanche 11 Avril : Sortie de dégomme

Samedi 5 juin : Rallye de la course de cote de Chanteloup jusqu'à Lyons la Forêt.

Dimanche 6 juin : Course de cote de Chanteloup

Dimanche 27 juin : Rencontre bateaux/voitures à Vaux sur Seine avec le Lyons Club

Mi septembre/mi octobre date à préciser : Sortie de deux jours vers la Normandie.

Samedi 6 Novembre : Assemblée Générale et fête du TAR.

Et d'autres choses que vous pourriez proposer ...

Jacques Benbassat

8- Calendrier Prévisionnel 2010

Rassemblements mensuels

- Dimanche 3 Janvier avec galette des rois pour fêter le début de l'année.
- Dimanche 7 février
- Dimanche 7 mars
- Dimanche 4 Avril
- Dimanche 2 Mai
- Dimanche 6 juin
- Dimanche 4 juillet
- Dimanche 1^{er} août
- Dimanche 5 septembre
- Dimanche 3 octobre
- Dimanche 7 novembre
- Dimanche 5 décembre

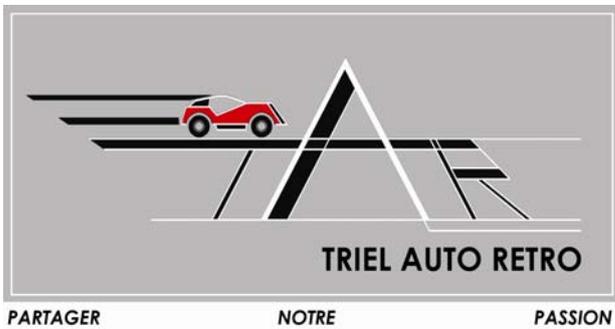
RAPPEL ADHESION 2010

Vous trouverez ci-joint une fiche d'inscription à nous retourner complétée.

READHESIONS 2010.

N'oubliez pas d'envoyer votre bulletin d'adhésion et votre chèque.

(Sauf ceux qui ont adhéré après le 01 10 2009 dont l'adhésion vaut pour 2010)



FICHE D'INSCRIPTION

Adhérent N° :

Nom : Prénom :

Adresse :
.....

Code postal : Ville :

Tél fixe : Tél mobile :

Email :@..... Fax :

Renseignements Véhicules

Marque	Type	Anne de construction	Numéro minéralogique

J'accepte que mes coordonnées apparaissent sur la liste de l'association :

a) à usage interne du club OUI NON

b) à usage externe OUI NON

Cotisation annuelle : 25 €

NB : les inscriptions postérieures au 01/10 sont valables pour l'année en cours et l'année suivante.

Merci de libeller votre chèque à l'ordre de Triel Auto Rétro et de l'adresser sans l'agrafer avec votre bulletin d'inscription à :
Triel Auto Rétro - Monsieur Philippe Belet - 5 allée des Chênes 78510 TRIEL SUR SEINE

Le

Signature :

TRIEL AUTO RETRO
18 rue du Lieutenant Lecomte
78510 TRIEL SUR SEINE

Association sans but lucratif régie par la loi 1901