

## TARINFO N° 10 Septembre 2010

### EDITO :

C'est déjà la rentrée... j'espère que vous avez passé un bon été malgré le temps mitigé du mois d'août.

Comme vous avez pu le remarquer le temps écoulé entre deux TARinfo s'est rallongé, cela s'explique en partie par le manque de volontaires pour participer à la rédaction de ce Bulletin. Il n'y a pas, par exemple, dans ce n° la rubrique « histoire de ma voiture » puisqu'aucun membre ne nous a fait parvenir de texte.

J'espère que pour le prochain n° vous serez plus nombreux à participer. Ce bulletin ne peut exister qu'avec votre collaboration. Que ceux qui participent soient ici remerciés !

Vous avez pu remarquer que les sorties sont toujours organisées, avec brio, par les mêmes adhérents, mais l'imagination de ceux-ci va finir par leur faire défaut. Nous comptons là aussi sur la bonne volonté de certains d'entre vous pour proposer des sorties pour l'année 2011. On ne vous laissera pas seuls bien entendu, et toute l'aide dont vous pourriez avoir besoin vous sera apportée.

Le premier semestre à été bien rempli, en effet outre les rassemblements mensuels ce n'est pas moins de 6 manifestations qui vous ont été proposées, (vous en trouverez le compte rendu dans les pages suivantes). C'est avec une grande satisfaction que je constate que vous êtes toujours aussi nombreux à y participer.

Un autre motif de satisfaction concerne la dynamique équipe du TARégul qui porte régulièrement les couleurs du TAR dans les Rallyes de Régularité. Le TAR à même remporté la coupe des clubs au Rallye du Vexin.

La saison des sorties va se terminer en apothéose puisque les 25 et 26 septembre est organisé notre premier rallye de 2 jours « La grande vadrouille des TARés en Normandie ». Ce rallye vous a été proposé, grâce à nos sponsors, à un prix défiant toute concurrence, vous l'avez bien compris puisqu'il affiche complet ....

Enfin n'oubliez pas que notre Assemblée Générale suivie comme l'année passée d'une soirée, aura lieu le 6 novembre de 17 heures à l'aube ... j'espère que vous viendrez nombreux.

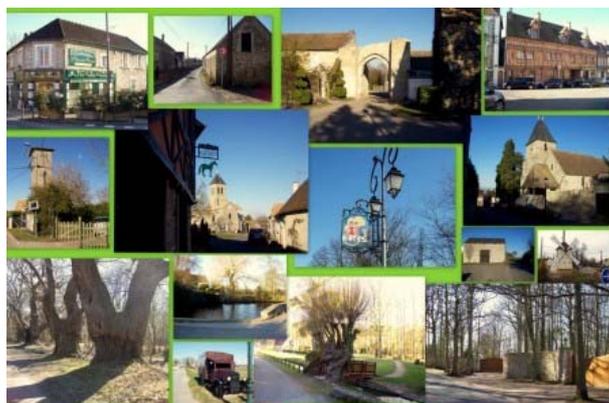
*Jacques Benbassat*

### 1- AVATAR (Ambiance Vachement amicale du TAR) Sortie dans le Houdanais du 11 avril 2010.

Départ, comme toujours après le café croissant traditionnel et le briefing, du Parking Remi Barat à 9heures en direction de Houdan. C'est 150 kms scindés en deux étapes qui attendent les 28 voitures du TAR pour cette journée qui s'annonce ensoleillée. Les cabriolets sont à la fête...

Pour faire ce parcours il suffisait de suivre des cartes routières pré tracées, avec quelques petites variantes comme par exemple du « fléché métré », trouver sur une carte vierge le chemin le plus court pour se rendre d'un point à un autre, et bien entendu, pour les plus aguerris, un « fléché Allemand » .

Pour distraire les équipages les organisateurs avaient imaginé un petit jeu qui consistait à reconnaître et reclasser par ordre de vue des photos disséminées sur tout le parcours. Mais comme les organisateurs sont vicieux ils avaient aussi fait figurer des photos qui ne s'y trouvaient pas ....



Sur le trajet de nombreuses merveilles à découvrir ou redécouvrir comme châteaux, églises, villages typiques comme Monchauvet , Courgent, Septeuil, Behoust, Bures, Thoiry,j'en passe et des plus beaux !

En fin de matinée une halte bien appréciée avec visite d'une brocante, « Bois l'Epicier », située dans un magnifique corps de ferme à Maulette . Compte tenu de sa fermeture dominicale l'exposition de matériaux anciens de chez « ORIGINE », prévue à Richebourg n'a pu se faire.

La Triumph TR6 de l'un des participants manqua d'air car malheureusement l'un de ses pneus avait fait une rencontre malheureuse avec un objet contondant.... Mais la bougresse avait simplement oublié sa roue de secours à la maison.....Heureusement que le TAR est un club où la solidarité n'est pas un vain mot, en effet un TARé n'a pas hésité à aller chercher la roue manquante à son domicile et la ramener afin que la TR6 puisse poursuivre l'aventure !

Après ces aventures matinales les estomacs criaient famine, il était temps de prendre le déjeuner dans la salle, aussi accueillante que le personnel, de l'Hôtel « Crepuscule » à Houdan.



Après le déjeuner, retour sur Triel pour la remise des prix, par des routes toujours aussi champêtres.

La famille Giquel ,avec « Mac Gyver » au volant de sa Matra Murena, remporte ce rallye suivie par l'équipage Celerier qui termine 2ème. L'équipage Lemaire termine troisième ex aequo avec l'équipage Dubreuil.

**Jacques Benbassat**

## 2- RENCONTRE AVEC L'HISTOIRE DE LA COURSE AUTOMOBILE le 5 et 6 juin

Comme chaque année, une commémoration de la première course de côte au monde qui s'est déroulée à Chanteloup les Vignes pour la première fois en 1898, a eu lieu le 6 juin 2010.

Le TAR se devait d'être présent et même acteur de cette commémoration d'autant que nos deux villes, TRIEL et CHANTELOUP sont mitoyennes.

Les festivités ont démarré le samedi 5 juin par une sortie du Club, direction LYONS-LA-FORÊT, dans l'EURE.

Rendez-vous fut donc pris sur le parking FOCH le long des berges de la Seine et, après le traditionnel café croissant qui accompagne nos sorties, départ donné à 9 h précises.

Cette année, pas de road-book, mais une liste ville à ville très claire et très pratique qui a permis à tous de rallier sans encombre notre destination finale.

Départ donc de TRIEL, pour un superbe périple de 94 km qui nous a fait découvrir de magnifiques paysages sur de petites routes de campagne ombragées. Au programme notamment les traversées de THEMERICOURT et AMBLEVILLE avec des étapes pour admirer leurs deux châteaux, puis SAINT-CLAIR-SUR-EPTE, DANGU, BEZU SAINT-ELOI et BEZU LA FORÊT, le château de FLEURY et l'arrivée à LYONS-LA-FORÊT où nous avons retrouvé de nombreux participants (dont quelques Anglais) à la course de côte du lendemain.



La mairie de Lyons la forêt permet toujours la montée de la cote sur route fermée. C'est ce que nous faisons avec grand plaisir dès notre arrivée. Un grand plaisir pour les participants et leurs montures de pouvoir faire vrombir les moteurs.



A l'issue de cette montée, un apéritif est offert par la mairie sous la magnifique Halle couverte de Lyons.



Déjeuner ensuite à l'Hostellerie de Saint-Paul, une magnifique auberge, pour un succulent repas.



Après une petite pause qui nous a permis d'admirer une trentaine de voitures inscrites à la course de côte, dont certaines uniques, retour vers TRIEL par un parcours concocté par nos amis organisateurs de Chanteloup.

A peine le temps de souffler, mais pendant que les uns ( peu nombreux !) préparent le buffet, les autres prirent une bonne douche , pour, dans un premier temps, prendre un apéritif offert par la mairie de Triel en présence de notre maire qui nous fait l'honneur de sa présence, puis un dîner en plein air préparé par Micheline et Jean-Paul. L'ensemble de la soirée s'est tenu à l'Espace Jeunes, place Foch. Soulignons le coût modique de cette soirée obtenu grâce à la bonne gestion de notre Association et à nos généreux sponsors. Le début de soirée était accompagné musicalement par 2 guitaristes de la dynamique association Esprit Rock qui nous ont fait vibrer au son du Blues.

A noter pendant le dîner la présence d'un magicien qui nous à enchanté par ses tours de carte.

Le lendemain matin, dimanche 6 juin, notre rassemblement mensuel a eu lieu comme tous les premiers dimanche de chaque mois à l'espace Rémy BARRAT, près de la gare de TRIEL.



Un énorme orage ayant éclaté en début de matinée a freiné les ardeurs des habitués à ce rendez vous. Heureusement que le passage par notre rassemblement des participants à la course de côte de Chanteloup était prévu. Ainsi une trentaine de voitures nous ont rejoint après leur première montée de la journée. La boisson préférée de notre chanoine leur était offerte en signe de bienvenue.

L'après midi quelques TARés participaient au meeting du centenaire de la cote de Chanteloup.



Au final, un super week-end qui nous a permis de faire rouler nos voitures, de nous retrouver autour d'un dîner très convivial et d'admirer de superbes autos.



Vivement nôtre prochaine sortie de 2 jours les 25 et 26 septembre.

*Jean Pierre Kerling.*

### 3- Rencontre Avions Voitures aux Mureaux.

Les années se suivent mais ne se ressemblent pas....Si nous avons réitéré notre participation à cette belle journée organisée à l'aérodrome des Mureaux avec plaisir, ce ne fut pas avec les conditions météorologiques de l'année 2009....



Les belles du TAR

En effet c'est par un froid glacial, et sous la pluie pendant toute une partie de la journée, que s'est déroulé cette sympathique journée qui permet aux participants, outre de participer au rassemblement de voitures magnifiques, d'effectuer des vols sur de petits avions de tourisme comme le Robin ou le Cessna.



Prêt pour l'aventure ?

Une vingtaine de Tarés courageux ont donc bravé les conditions météo peu clémentes pour profiter de cette manifestation. L'organisateur a été prévoyant, en organisant le pique nique dans l'un des hangars de l'aérodrome.



Même pas peur !

Le plaisir de se retrouver pour de tels événements est plus fort que tout ... cette journée en fut la preuve.

*Jacques Benbassat*

### 5 - 27 juin Rencontre avec le Lions Club

Le Lions de Vilennes Val Joli organise chaque année une manifestation permettant de récolter des fonds pour ses œuvres caritatives. C'est dans ce cadre que le TAR a été sollicité pour contribuer à cette action. C'est donc sous un soleil de plomb que cette journée était organisée sur le site de « Détroit Marine » à Vaux Sur Seine, où le restaurant du « Petit Cabestan » avait organisé un excellent repas.

Participaient à ce rassemblement un club Harley Davidson, le TAR, et le Lions club dont ses membres devaient organiser des baptêmes de bateaux.

Cette rencontre aura permis au TARés de prendre un déjeuner en plein air fort sympathique.





Un repas bien sympathique

Une démonstration d'un bateau de course propulsé par un moteur Alfa Roméo à impressionné les participants, tant par le bruit de son moteur que par la vitesse avec laquelle il évoluait. !!! Les Alfistes de notre club étaient en extase....



Démonstration à une vitesse époustouflante.



Bateau à moteur Alfa Roméo

Si la participation du club Harley était significative, si celle du TAR était honorable, l'organisateur était particulièrement déçu et en colère de constater que les membres du Lions club n'avaient pas répondu présents. Seul un membre du Lions, mais aussi et surtout adhérent du TAR, a joué le jeu en faisant faire des baptêmes de bateau !

Le président du Lions club a remercié chaleureusement le TAR pour sa participation, en soulignant que son président pouvait être fier de son club, je vous confirme que je le suis ...et je remercie encore ceux qui ont participé à cette action caritative, en modifiant parfois leur programme familial du dimanche pour répondre présent à mon appel.

**Jacques Benbassat.**

## 5- LES Deux néophytes à l'école de la Régul.

**Le 3 juillet 2010**

Quiconque s'intéresse à la voiture ancienne a entendu parler des rallyes de régularité.

Pour ma part, j'étais curieux d'en savoir plus sur cette discipline qui me semblait être la chasse gardée d'un petit noyau de spécialistes.

J'ai donc souhaité participer à cette journée d'initiation intitulée: *TAR Régul à l'école.*

C'était une occasion rêvée de vivre une nouvelle expérience en voiture ancienne et d'aborder un domaine où j'avais presque tout à découvrir.

Je dispose d'un véhicule qui semble convenir mais il me reste à trouver un partenaire, pour partager le pilotage et la navigation.

J'ai tout de suite pensé à mon ami José à qui j'ai souvent parlé de ma passion pour les autos.

Il s'est facilement laissé convaincre.

Ce samedi 3 juillet, vers 7heures, le ciel dégagé pouvait laisser espérer une météo agréable mais les prévisions étant peu engageantes j'ai choisi de prendre la MGB GT nettement plus étanche que la Spitfire.

Bonne pioche! Arrivé au golf d'Ableiges à 8h30 le ciel est déjà bien gris et l'orage approche.

En peu de temps une quinzaine de voiture est réunie sur le parking.

Jean-Marie, qui accueille les participants, est tout surpris de voir José, un ancien collègue.

Ils sont tout deux heureux de ces retrouvailles imprévues et le nouveau venu semble déjà faire partie de la famille.

Deux heures d'information en salle ne sont pas de trop pour recueillir les éléments de base, préalables indispensables aux exercices pratiques.

Jean -Marie nous communique son enthousiasme, nous fait part de ses expériences et nous prodigue des conseils avec professionnalisme.

L'ambiance est studieuse et les deux novices que nous sommes prennent des notes.



**Le professeur et ses élèves attentifs**

Après un agréable petit déjeuner, le départ du premier concurrent a lieu à 11h précise, sous la pluie battante.



**Chantons sous la pluie....**

Sur nos voitures anciennes le désembuage est souvent aléatoire.

Le copilote a donc la tâche supplémentaire d'essuyer le pare-brise avec les moyens du bord.

La visibilité est, malgré tout, très médiocre pendant les premiers kilomètres.

José lit le road-book avec attention et me guide.

La voiture n'étant pas équipée de *tripmaster* nous utilisons le compteur partiel au tableau de bord qui n'est ni juste (erreur>10%) ni précis (0,1 km)

Notre inexpérience faisant le reste, nous sommes déjà perdus à Brignancourt.

Je connais un peu la région et nous nous aidons de la carte pour retrouver notre route Nous loupons donc plusieurs CP!

Je propose à José de prendre le volant, estimant, sans dire, que je ferais moins d'erreurs de navigation.

Il n'en est rien; on peut même dire que la situation s'aggrave et nous vivons quelques grands moments de solitude.

Nous rêvons de GPS!

Après avoir shunté une partie du circuit, nous arrivons tout de même vers 13h45 au point de RDV pour le pique-nique.

La pluie a cessée et le déjeuner est un agréable moment de convivialité au cours duquel les participants échangent leurs expériences de la matinée.



L'étape de l'après-midi se déroule mieux que celle du matin, du moins au début.

Nous avons appris à déjouer quelques pièges et nous jonglons avec les hectomètres en faisant du calcul mental pour corriger l'erreur de notre satané compteur.

La méthode a tout de même ses limites.



Nous jouons souvent de la marche AR et comptons parfois sur Alain ou Jean-Marie pour nous remettre sur le bon chemin.

Heureusement pour cette fois le temps n'est pas compté!

Nous nous appliquons à ne louper aucun CP et à répondre à toutes les questions.

Près de l'arrivée à Guitrancourt, mon téléphone sonne; c'est Alain qui s'inquiète de notre retard.

Quelques instants plus tard nous faisons une arrivée en triomphe (en MG); bons derniers mais sains et saufs.

Tous les participants nous ont attendus et même gardé à boire pour terminer cette belle journée par un pot bien mérité.

En conclusion, cette découverte du rallye de régularité est tout à fait concluante pour nous deux.



Piège , c'était le premier chemin à droite !

Malgré les nombreuses erreurs de navigation et dans une moindre mesure de pilotage, nous avons su rester zen et éviter les tensions ce qui n'est pas toujours évident tant on se prend au jeu.

L'absence de tripmaster nous a assurément handicapés mais notre inexpérience est, à coup sûr, la principale raison de nos difficultés.

Si nous voulons continuer il sera tout de même indispensable de s'équiper.

Enfin l'état d'esprit du groupe est excellent, l'organisation irréprochable et les prestations de qualité pour un prix modique.

Un grand merci à Jean-Marie et à Alain.

**Michel Viot.**

<http://trielautoretro.forumactif.net/>

inscrivez vous vite... et

**DIALOGUEZ**

« QUESTIONNEZ ? » « INFORMEZ »  
- Publiez des photos où des Avis perso !

## 6. Des nouvelles du TARégul à la mi-juillet.

Composé à la base par les « Accros » aux épreuves de Régularité en Ancienne et ouvert à tous les adhérents que ce loisir, le petit groupe du TARégul s'étoffe en accueillant de nouveaux passionnés séduits par l'ambiance amicale et conviviale, les conseils et astuces distillés par les habitués lors de « sessions école », et la Notoriété de l'Equipe qui commence à être reconnue dans la « Spécialité » ..... !

En effet à peu près à la mi-saison, et après plus d'une dizaine de participations disséminées dans tout l'hexagone, nous comptons déjà :

2 victoires scratch, plusieurs podiums couronnés par la coupe du meilleur CLUB au Rallye du VEXIN les 8/9 Mai ainsi que le plus grand nombre d'engagés d'un même Club lors du Rallye de PRINTEMPS le 20 Mars ( 11 équipages sur une cinquantaine d'engagés !!!)



Un grand BRAVO à Didier & Sandra SIMON qui, dans leur superbe Spider ALFA, remportent brillamment la catégorie Tourisme aux Routes du Vexin Classic après seulement 5 ou 6 engagements depuis leurs débuts en 2009 ..... Une Vraie performance qui motivera fortement les autres « TARégulateurs » nouveaux ou expérimentés !



Félicitations aussi à Raymond COLLOVALD Jean.Marie BIERLING qui gagnent le Rallye de Printemps (organisé

par Handi.Rally.Passion au bénéfice de Jeunes Handicapés), puis ensuite en inversant leur place dans les baquets sont 2ème au Vexin Classic (organisé par l'écurie Guepard) après avoir GAGNE cette même épreuve l'an passé !!!



Aujourd'hui il faut citer 7 Podiums au total, 17 fois le TARégul dans le Top-Ten, ce qui est un excellent résultat d'ensemble ! Un seul regret, le 2ème Challenge du Rétro-Rallye-Sport qui échappe à Alain Hébert/Nicolas BEROT sur décision arbitraire de l'organisation !!!



Pour revivre tous ces événements n'hésitez pas à consulter le blog réservé à cette discipline : <http://spiderdidman.auto-blog.fr> ..



Nous rappelons que les challenges pilote, navigateur, coupe des Dames seront attribués aux différents lauréats lors de l'Assemblée Générale du 6 novembre. Espérons que d'ici là, de nombreuses autres victoires et podiums viennent compléter cet excellent palmarès établi chaque W-E par les participants et par ceux qui ne manqueront pas de nous rejoindre

Les Animateurs du « TARégul » :

**Alain Esbrat , Jean Marie Bierling**



## 7- Rallye du Mascaret du MGCF

Notre adhérent et ami du MG club de France Alan Richard's organisait le 1<sup>er</sup> mai pour le MGclub de France un superbe rallye en Normandie. Comme vous avez pu le remarquer, le TAR compte une dizaine de membres du MGCF dans ses rangs, 5 participaient à ce rallye à l'Anglaise...Lorsque j'écris à l'Anglaise c'est que le parcours nous faisait passer par des chemins de terre, par des chemins de sous-bois .... Pour l'histoire, il faut rappeler que les premières MG conçues par Cécil Kimber, fondateur de la marque MG en 1925, étaient conçues pour faire du cross !!! Alan à voulu préserver l'esprit de l'époque ...

A votre avis qui composa le podium ? Ne cherchez pas plus longtemps ce ne pouvait être que 3 Tarés...



La première place à été remportée par l'équipage de votre président au volant de sa MGBGT,



suivi par l'équipage de Magali Legrand et sa MGA



et de l'équipage Lemaire et leur MG Midget qui se classe 3<sup>ème</sup>....

**Jacques Benbassat.**

## **8- NOS RENDEZ-VOUS**

**les 25 et 26 septembre** : est organisé notre premier rallye de 2 jours « La grande vadrouille des TARés en Normandie »

**le 6 novembre de 17 heures à l'aube** : notre Assemblée Générale suivie comme l'année passée d'une soirée.

*Jacques Benbassat*

# **Notre Assemblée Générale**

**suivie d'une soirée**

**le 6 novembre**

**de 17 heures à l'aube**