



La convivialité et la solidarité sont réellement les points forts du TAR ce qui contribue à notre succès, nous en avons régulièrement des exemples et je ne vous cache pas que c'est au-delà de ce que je pouvais espérer.

Nous avons beaucoup de projets pour 2011, nous aurons donc besoin de toutes les bonnes volontés pour les réaliser, alors mobilisez vous !

Vous l'avez compris je suis un président heureux et fier de son association, je ne souhaite qu'une chose pour 2011 : que les adhérents du TAR aient toujours plus de plaisir à participer aux activités que nous organisons.

Je vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année.



1- EDITO :

C'est déjà la fin de l'année, période propice à la diffusion des zappings, rétrospectives, mais aussi des bêtisiers. Ce TAR info va essayer de ne pas échapper à cette règle

Pour le zapping cela va être mission impossible....pour la rétrospective de l'année vous trouverez tous les éléments dans le compte-rendu de notre assemblée générale du 6 novembre, quant au bêtisier ... je pense que notre soirée Rock du 6 novembre y suffit à elle seule... soirée très pénible pour les tympans, je n'ajouterais aucun autre commentaire....Mais comme l'écrivais Confucius : « la seule erreur grave est celle qu'on ne corrige pas » , alors il est certain que l'Assemblée Générale de 2011 prévue le 5 novembre se fera dans une ambiance plus feutrée, dans une salle plus agréable, grâce à la ville de Vaux qui nous prêterait une très belle salle.

Puisque c'est l'heure des bilans, que dire de celui du TAR en 2010 ? Comme le disait si bien un homme politique célèbre, il est globalement positif puisque : nous dépassons aujourd'hui les 100 adhérents, notre trésorerie est saine, nous comptabilisons près de 200 voitures, nous affichons complet à chaque sortie, les rassemblements mensuels sont toujours des moments d'échanges très sympathiques, la section TARégul est très dynamique et enregistre des résultats qui font honneur à notre club, la notoriété du TAR se développe dans tout l'ouest de l'Île de France et je pourrais même écrire dans le Nord Ouest de la France ! Que demander de plus ? Une aide plus active des adhérents à l'organisation des manifestations....

2- LES DATES A RETENIR DES MAINTENANT :

- 18 décembre réunion de fin d'année des adhérents intéressés par la section TARégul
- 24 avril : sortie « culturelle » au musée de Giverny.
- 18 juin : Rallye vers Lyons la forêt
- 19 juin : course de côte de Chanteloup
- 17 et 18 septembre : Week end en Baie de Somme subventionnée en partie par le TAR. (date à préciser)
- 1^{er} et 2 octobre : participation à la manifestation de la route de 40 sous. (date à confirmer)
- Et bien entendu nos rassemblements mensuels le premier dimanche de chaque mois

Cette liste n'est bien entendu pas exhaustive !

La période des adhésions est ouverte, alors n'oubliez pas de nous envoyer votre bulletin de ré-adhésion accompagné de votre chèque de 28€.

Jacques Benbassat

3- ASSEMBLEE GENERALE DU 06/11/2010

Il est 14 heures, la salle Remi Barat s'anime. Le Conseil d'administration est déjà à l'œuvre, premier acte, moment où les chaises et tables entrent en conversation, installation du matériel de projection qui n'a rien de rétro. Puis vient la disposition des couverts, sous la direction de Micheline, sur des sets dont la couleur orange contraste avec celle du ciel qui arrose déjà cette assemblée.

Le temps passe vite et l'œil expert de Jacques a déjà vérifié que tout était prêt pour accueillir les TARés.

17 heures, la salle est comble avec 62 adhérents présents ou représentés. L'assemblée est très attentive et à l'écoute lorsque le président ouvre la séance, prémices du rapport moral.

Le moral est au beau fixe eu égard aux activités du TAR. Outre nos rassemblements mensuels, c'est ainsi 7 sorties ou activités 2010 qui sont analysées. A chaque fois le nombre de participants est important. Ces sorties se déroulent dans un climat sympathique et amical, favorable à la découverte de nos campagnes et régions pour le plus grand plaisir de tous.

Dynamisme, solidarité, partage, c'est ce qui se dégage de ces activités en 2010. Sentiment renforcé suite au rapport de notre trésorier peu avare de chiffres et ravi de la générosité de nos sponsors. Ce n'est pas le déficit d'exploitation qui viendra contrecarrer son optimisme car les fonds ont été affectés pour que le plus grand nombre d'entre nous puisse participer.

Le quitus fut donné à la majorité. Un moment, nous avons cru que des voix se faisaient entendre au fond de la salle, mais non ! Ce n'était que l'assemblée générale de ces « Dames » volontaires tartinant avec dextérité les toasts pour le cocktail et maniant le couteau de telle façon que l'on n'avait pas envie de les interrompre....

Ce fut ensuite l'instant du recensement des adhérents et de leurs voitures :

- 98 adhérents, quelle évolution ! Bientôt sans aucun doute nous atteindrons les 100!
- Quant au parc, la mixité est au rendez vous, la vieillesse c'est l'embellie. La doyenne respectable de 1905 parle le même langage que les 72 françaises, 55 anglaises, 26 italiennes, 10 américaines, la belge, la japonaise, la brésilienne. Elles tousotent, fument, s'abreuvent de sans plomb avec cependant des capacités diverses de digestion...qu'importe l'ivresse, c'est le pilote qui trinque.

Puis vint la séquence des TARés parmi les TARés mais eux sont « régulés » (il n'y a pas d'antidote à ce virus). Le TARrégul est une section très active. Entre stages d'initiation, challenges, 50 participations et 7 fois nominés c'est sans conteste une action parfaitement menée et contribuant au développement de l'image du TAR.

L'auditoire put découvrir les projets de 2011 :

- Sortie culturelle » à Giverny en avril
- Sortie à Lyons-la-Forêt dans le cadre de la course de côte de Chanteloup
- Sortie de 2 jours en septembre (probablement en Baie de Somme)
- Sortie Karting, Jean Pierre Kerling s'occupe d'examiner la faisabilité de cette activité.
- Participation aux rencontres voitures-avions aux Mureaux
- Stages de régularité
- Participation aux « folles journées de la route de 40 sous » en octobre. Une première réunion avec les organisateurs est prévue le 17 Novembre.
- 12 rassemblements mensuels le 1^{er} dimanche de chaque mois
- Partenariat avec le lycée professionnel Duchesne. Patrick Giquel a initié les premiers contacts avec la Proviseur de l'Etablissement en Juin 2010. La mise en place de ce partenariat devrait voir le jour en 2011.
- La diffusion de 3 ou 4 TARinfo.

Ces 10 projets nécessitent l'implication du plus grand nombre d'entre nous, il est fait appel aux bonnes volontés sans lesquelles il devient difficile d'aboutir.

Après renouvellement du conseil, l'ambiance est très conviviale, le conseil remercie et récompense ceux qui ont contribué à l'organisation des activités en 2010 :

Jean Paul et Micheline pour leur dévouement tout au long de l'année assurant la logistique par n'importe quel temps. Alain pour sa contribution au développement du TAR. Jean Marie pour son implication dans le développement de la section du TARrégul.

Jean Marie procède à la remise des prix récompensant les excellentes performances obtenues lors des rallyes auxquels ont participé les TARés et TARées.



19 heures, la séance est levée, la fête peut commencer. Ce n'est pas le soir où les voitures vont se faire oublier. C'est le moment du partage de sa passion. L'embrayage ne patine pas, point de file au buffet, les hôtes nous facilitent la tâche. Chaque table est animée, la conversation est souvent en excès de vitesse.



Un nouveau prix est décerné ! 100% de réponses originales aux QCM d'un road book ! L'heureux élu est partageur, le calva n'était pas que pour sa pomme, c'est en quelques minutes que ce vieux nectar disparaît en ayant distillé ses bienfaits, surchauffant un peu plus les convives enthousiasmés.



Tout à coup il faut passer la vitesse surmultipliée, hausser la voix pour se faire entendre, il y a du rock en

stock ! Personne ne trouve le bouton de réglage du son. Les danseuses et danseurs font preuve d'imagination car difficile de se déhancher quand les cordes des basses émettent des vibrations qui débordent du cadre de la partition.



Mais ce n'est pas l'important l'ambiance est amicale et festive. C'est sans compter sur la richesse des échanges d'une assemblée d'hommes et de femmes décidément complètement TARés qui nous promettent des bons moments pour la prochaine année.

Jean René Picorit

4 - LA GRANDE VADROUILLE DES TARES DU 25 & 26 SEPTEMBRE

Nous l'avons dit, nous l'avons fait. En effet notre ambition 2010, dont nous vous avons parlé lors de l'assemblée générale de novembre 2010, était d'organiser une sortie de 2 jours regroupant une vingtaine de voitures.

Comme d'habitude, les inscriptions ont été longues à venir, ce qui n'a pas rendu facile la tâche de notre ami Jacques, mais elles se sont soudain accélérées à l'approche de leur clôture. C'est au final 25 véhicules et 49 participants qui ont répondu à l'appel du TAR.

Contrairement à l'habitude, le départ ne fut pas donné sur le parking de la gare, pour cause de la traditionnelle fête du flan organisée par la Mairie de TRIEL, mais du Parc aux Etoiles, haut lieu de l'astronomie en Ile-de-France.

Dès 8 heures les participants s'étaient regroupés sur le parking, et chaque équipage se voyait remettre un road-book ainsi qu'une plaque de rallye sur laquelle nous

pouvions lire en gros caractères « la Grande Vadrouille des Tarés ». Tout un programme...

Départ du premier véhicule à 8h30 précises pour un parcours matinal de 125 km, au cours duquel nous traversons successivement VETHEUIL et sa superbe église, la ROCHE-GUYON dominée par les ruines de son célèbre château au pied desquelles le château (d'époque plus récente) a abrité le maréchal Rommel pendant la dernière guerre , VERNON, puis la ville DES ANDELYS dominée également par les vestiges du terrible Château Gaillard, avant de nous regrouper au km 86 à la côte des 2 Amants. Après quelques centaines de mètres à pied dans les sous-bois, nous découvrons un superbe panorama avec en toile de fond la vallée de la Seine.



Nouveau départ cette fois vers la charmante petite ville de LA BOUILLE, en passant par AMFREVILLE SOUS LES MONTS et CRIQUEBOEUF. Un parking nous est réservé à LA BOUILLE, près du bac qui permet aux piétons, ainsi qu'aux voitures, de traverser la Seine. Direction le restaurant « la Maison Blanche » où nous goûtons aux joies d'un déjeuner gastronomique.



Vers 15 heures, dernier départ de la journée pour une centaine de kilomètres sur de charmantes petites routes de campagne longeant la Seine, traversant le Marais Vernier et ses magnifiques maisons aux toits de chaume, et qui nous mènent à HONFLEUR, et sa foule de visiteurs déambulant le long du port. Encore une poignée de kms, et nous voilà arrivés au Clos Saint-Gatien, hôtel 3 étoiles avec piscine (eh oui, on ne se refuse rien), où là encore un parking privé est réservé à nos chères autos. Quartier libre et repas vers 20 heures.



Après une bonne nuit de repos, nous voici d'attaque pour repartir, non sans avoir absorbé un copieux petit déjeuner. Départ donc à 9 h pour quelques kms afin de découvrir le charmant petit village de BEAUMONT EN AUGES, ses belles maisons normandes et son point de vue remarquable. Après cette courte halte, nous traversons successivement PONT-L'ÉVÈQUE, CORMEILLES, SAINT-GREGOIRE DU VIEVRE et faisons une halte au BEC HELLOUIN afin de visiter sa magnifique Abbaye fondée en 995 par l'abbé Herluin, partiellement détruite lors de la guerre de 100 ans, reconstruite une 1ère fois à la fin du XVème puis au XVIIIème siècle.

Cet arrêt fut très apprécié par nos amis Sandra et Didier Simon car leur Alfa « rendit l'âme » au pied de l'abbaye... Heureusement ils ne furent pas abandonnés par les Tarés et notre Mac Gyver national, après avoir dépanné la MG de notre président qui avait bêtement perdu son pot d'échappement en voulant se garer sur un parking provisoire (le Bec Hellouin accueillait une manifestation et ses rues et parkings étaient plus qu'encombrés...) a détecté le problème de l'Alfa : pièce de l'embrayage cassée net. Il fut possible de trouver un garage ouvert ce dimanche qui accepta de prêter du matériel pour que Patrick puisse effectuer la réparation. Il faut dire que le garagiste appréciait beaucoup les voitures anciennes !

Huit Tarés attendirent donc avec les Simon que la réparation soit effectuée et ils furent accueillis par une belle ovation lorsqu'ils arrivèrent, une heure plus tard, à l'ancienne auberge de MENNEVAL où tout le reste de la troupe déjeunait.



Bel exemple de solidarité !

Nous repartons vers 15 heures pour notre dernière étape d'environ 140 kms qui, toujours par de petites routes ombragées et les traversées de BEAUMONT LE ROGER, CONCHES, DAMVILLE, IVRY LA BATAILLE et LONGNES, nous ramène à notre point de départ.

Arrivée sous la pluie (alors que le temps nous avait assez souri pendant les 2 jours) au parking du CES de Triel où eu lieu la remise des prix.

La solidarité n'est pas un vain mot au sein du TAR, car même pour répondre aux questionnaires les tarés se sontentraîdés...ce qui n'a pas facilité la tache des organisateurs qui ont du avoir recours à une question pour départager les 3 ex-æquo, le podium est le suivant :

1. Le couple Gicquel
2. Le couple Bierling
3. Le couple Simon

Chacun des 3 couples gagnants s'est vu remettre un ouvrage, sur quoi ? Les voitures bien entendu...

En résumé, un super week-end où personne ne s'est perdu en route grâce à la précision du road-book concocté par Anne.

Compte-tenu du succès de ce week-end, nous projetons déjà une sortie de 2 jours en 2011. Mais nous aurons le temps d'en reparler.

Jean-Pierre KERLING

5- RASSEMBLEMENTS MENSUELS : UN SUCCES CROISSANT (au beurre ?)

Dimanche 3 octobre. Comme chaque 1^{er} dimanche du mois, c'est le jour de notre rassemblement mensuel. Un coup d'œil par la fenêtre, il fait beau et le thermomètre indique déjà 18 degrés ; ça va être une belle matinée.

J'ouvre le garage et m'installe au volant de ma Triumph. Un coup de démarreur et elle démarre au quart de tour ; me voici parti en direction de la gare de TRIEL. Les rues de la ville sont encore peu animées un dimanche à cette heure matinale. J'arrive à l'espace Rémy BARRAT et Jean-Paul est déjà là, au volant de sa vieille Mercédès Bordeaux, un ancien taxi libanais, rempli à ras bord



Nous installons le barnum et sur la table Jean-Paul dispose café, croissants et pains au chocolat qui nous permettent d'accueillir adhérents et visiteurs dans la convivialité. Puis Jean-Paul déplie les banderoles et affiche les photos des voitures du club que Michel photographie à chaque sortie.

A peine installés arrive déjà une superbe Renault NERVASTELLA de 1934, bleu nuit avec séparation chauffeur. Le dialogue s'engage immédiatement avec son Propriétaire.



Puis les autos se succèdent sur le parking de l'espace : TRIUMPH TR3, MGTF de 1954 superbement restaurée, MORGAN, MUSTANG et une demi-douzaine d'ALFA ROMEO

10 h 30 : le parking de l'espace est complet ; heureusement l'accord passé avec la Mairie et les barrières de police disposées la veille au soir nous permettent de disposer d'une partie du parking de la Gare.

Tiens, une PORSCHE rouge arrive ; C'est la première fois que nous la voyons. Jacques engage le dialogue avec son conducteur : « c'est une 912 T de 1969 dont je suis propriétaire depuis 15 jours seulement » nous dit-il. Il demande des renseignements sur le club et après quelques échanges, visiblement séduit, décide d'adhérer pour la plus grande joie de Philippe, notre trésorier.



Pendant ce temps là Patrick, notre professeur de mécanique, est très sollicité et prodigue ses précieux conseils avec sa gentillesse et sa bonne humeur habituelle pendant que Michel prend de nombreuses photos qui nous permettront d'illustrer nos articles.

Dans le coin ALFA ROMEO, les capots sont ouverts et les échanges entre Alfistes sont passionnés, idem dans le coin des américaines. Des petits groupes se forment ça et là et les discussions entre passionnés sont animées.



Trois nouvelles PORSCHE arrivent, suivies d'un break CHRYSLER IMPERIAL tellement long qu'il déborde dans l'allée. Les conducteurs descendent et le dialogue s'engage.

Mais il est déjà midi, et les autos quittent une par une le parking avec à chaque fois les mêmes mots : au mois prochain.

Jean-Paul, aidé par des volontaires démonte le barnum, replie les banderoles, décroche les photos et recase le tout dans sa vieille Mercedes bordeaux.

Bilan de cette matinée : 42 véhicules anciens ou d'exception, une moto et plusieurs dizaines de visiteurs nous ont rendu visites, et le TAR compte 3 nouveaux adhérents.

Vous voilà comptée la chronique d'un de nos rassemblements mensuels.

Jean-Pierre KERLING

6- L'HISTOIRE DE LA MG MIDGET de notre Webmaster Christophe.



« L'ivresse de la conduite sportive au grand air, le prix d'une petite populaire : c'est ce qu'offrait la Sprite en 1958. Avec, en prime, le plaisir de narguer les bonnes grosses bourgeoises dès que la route se faisait sinueuse. Une recette dont seuls les Anglais possédaient le secret... ».

C'est en ces termes, que commença l'article sur les Sprites-Midget du magazine Retroviseur de juin 1990 qui me fit découvrir l'univers et l'histoire de ce petit Roadster Anglais. 15mn plus tard, j'avais fini de dévorer les 20 pages. J'étais conquis : « sensations de conduites fantastiques », « intérieur typique avec les petits compteurs et manomètres Smith », « budget raisonnable à l'achat et à la réparation », « pièces détachées disponibles », « facilité de réparation et restauration »... Mon esprit ne fit ni une ni deux... L'année prochaine, à mes 18 ans, j'aurais mon roadster Sprite ou sa sœur la MG Midget.

Ayant fait le tour de mes économies, complétées par quelques petits boulots et mon permis tout frais en poche en septembre 1991, je tombais sur une annonce de Midget MK1 de 1964, première mouture des Midgets.

Je descendis dans les Pyrénées, pour aller récupérer mon nouveau joujou : bercé par le doux bruit du moteur austin de 65ch et je repartis avec ma conquête et 2 bouquins de restauration en anglais...

La première étape était de démonter le bloc moteur et d'en effectuer un nettoyage complet. J'étais prêt à me plonger dans la mécanique automobile mais pour un commencement c'était tout de même trop risqué... Il me fallait de l'aide que je trouvai auprès d'un ami garagiste de... camions, tracteur et autres engins

agricoles près de Dhuizon en Sologne !!. 2 mois plus tard elle était fin prête. Je dévorais les petites routes solognotes traversant villages, routes boisées, longeant les étangs en chantant à tue tête « Penny Lane is in my ears and in my eyes », avant de la remonter sur Paris et de se faire des virées sur Panâmes by night.

Juin 1992, Paris – Vichy : 2^{ème} grande virée : elle est très demandée pour les mariages ! Je commence à me demander si on m'invite moi où si l'on veut ma Midget.

En 1994 je pars à Strasbourg poursuivre mes études. C'est une séparation de longue durée : je suis obligée de la laisser en région parisienne et n'ai évidemment pas la possibilité de la retrouver tous les WE. Lors de mes retours sur Paris, le planning étant plutôt chargé, je ne prends pas le temps de la voir et de m'en occuper.

2000, rencontre d'Anne-Laure : nous décidons de nous marier l'année prochaine et en Midget. Il est grand temps que je reprenne les choses en main. Evidemment elle ne démarre plus et me fait la tête malgré les efforts que je mène pour tenter de lui redonner du souffle. Ok ma belle, tu auras droit à une petite cure chez un garagiste du Vésinet. 1 mois plus tard, je la retrouve rugissante de plaisir, prête à avaler près de 400km pour descendre à Martigne Brian, première étape, avant la descente finale sur Nantes. La route s'annonce longue. Je décide de passer par l'autoroute en convoi avec mon père qui me suivra avec sa voiture. Je pars en avance. Arrivé à Trappes, à une vingtaine de kilomètres de mon point de départ, je sens une odeur chaude. Je vérifie le thermomètre, rien d'inquiétant. Une vingtaine de kilomètre plus loin, une fumée s'échappe de mes 2 roues arrières : mes plaquettes de freins ont dû rester bloqués ... tu parles d'une cure de jouvence au Vésinet ! Je n'ai pas le choix : je suis obligé de démonter mes freins et de continuer la route avant seulement ceux de devant. Mon père me rejoint, nous entamons l'autoroute : tout se passe bien jusqu'à l'arrivée au péage : plus d'embrayage !! Je vois la station se rapprocher, se rapprocher, puis je cale : je passe la barrière en poussant ma voiture : le guichetier me regarde avec des yeux de merlans frits. Je finis les quelques dizaines de kilomètres accroché à la voiture de mon père.

Quelques jours plus tard, après une visite chez un garagiste du coin, je finis de la bichonner à Nantes, pour le jour J.

Après le mariage, je la ramène dans notre nouveau chez nous à Fourqueux, puis à Verneuil sur Seine

Cette fois, nous n'avons jamais été aussi proches : elle dort dans le garage juste à coté de la cuisine ! Je n'ai plus d'excuse pour ne pas m'en occuper !



Je refais les circuits électriques, change l'allumage... Et pourtant printemps 2009, impossible de la faire démarrer. Je décide de la ramener au Garage à Fourqueux, tracté par la voiture familiale. Nous passons sans le savoir devant la famille Simon (éminent membre du TAR) qui ne manque pas de nous repérer. Quelques jours plus tard, Didier vient frapper à la porte et me demander de rejoindre le TAR. Et la c'est un autre épisode qui commence...

7. RALLYES DE REGULARITE

7-1 Mémoire d'un équipage de poids au Jeanne d'Arc

Le Jeanne d'Arc, la MG et moi l'espérons depuis 3 ans. Pour un premier départ la présence de Michel à mes côtés s'imposait. Déjà plusieurs participations et de bons résultats en binôme avec Alain Esbrat, m'avaient convaincu que son expérience serait précieuse. En ce samedi matin à St Marcel, c'était la seconde fois que nous nous retrouvions ensemble dans la MG, toujours à l'étroit il faut le dire. (difficile de tirer le frein à main !)

66 belles autos dans le parc fermé, un départ sous un ciel de saison et beaucoup d'humidité dans la voiture.

Tout de suite il s'agit de tuer le « chat noir » qui nous a encore accompagné au cours de cette épreuve, comme lors du rallye de Printemps ; nouvel incident technique dès la 1ère spéciale. Après le bris de la suspension arrière dans la forêt de Rambouillet, cette fois c'est l'accélérateur qui reste bloqué à 3000 tours dans la poursuite d'une Healey bi-couleur et juste au moment de négocier un « T ». Grosse surprise et grosse chaleur

aussi. Nous n'avons pas vu qui a glissé le chat sous le capot. Le TAR doit-il mener l'enquête ?



Et pas question de s'arrêter, d'autant qu'après un bon départ nous commençons à accumuler du retard faute à une certaine incompréhension du RB. Simpliste parfois, mais très éloigné de ce que nous pouvions en voir sur le terrain. En fait un début de galère, où l'accélérateur récalcitrant n'a pas ménagé nos craintes du pire, malgré une intervention express de Daniel Busson en bord de route, et nos capacités à se concentrer sur une navigation qui nous échappait au fil des km. Epuisant épisode, qui se termina à Beaumont le Roger, bien après les autres concurrents. Il n'y avait plus de CH à notre arrivée ! Bigre, un max de pénalités en perspective.

Michel fut délégué au repas et moi à la mécanique. C'est un ressort de rappel de la tringlerie des carburateurs qui a cassé. Rare, ce qui explique (peut être) que nous n'avions pas ce modèle en magasin. C'est Xavier Tanret qui en préleva un sur sa Cooper et bricola un astucieux système de rappel avec du fil de fer. Y aurait-il un autre Mac Gyver au club ? Ainsi, nous pouvions poursuivre l'aventure. Qu'il en soit de nouveau remercié. Et comme Michel et Richard arrivaient avec 2 sandwiches au fromage, tout s'arrangeait..... Sauf que nous avions manqué l'heure de départ de la seconde spéciale et que de nouvelles pénalités s'accumulaient dans notre escarcelle.

Echaudés par une matinée agitée, nous décidons d'aborder prudemment la suite de la journée. 2 spéciales encore, de la pluie, de la boue, des feuilles mortes et des CP partout. Lesquels choisir ? Combien de fois avons-nous dû refaire des partiels ? Dans le doute trop souvent, nous nous attachions quand même à relever le maximum de CP (les bons ?) afin de minimiser

les pénalités. Tant pis pour le chrono. Laborieux parcours, durant lequel nous avons accompagné bien d'autres concurrents probablement aussi déroutés que nous et qui se termina à la nuit tombée au CH de Pacy sur Eure, le réservoir d'essence vide !

Et dire qu'un jerrican plein nous attendait dans le camion de Teddy, mais à St Marcel. Nous n'y étions pas. L'épisode du ravitaillement au seul point de distribution ouvert ce samedi soir à Pacy mériterait à lui seul d'être conté. Bref, quand nous sommes enfin arrivés au restaurant du Mont Vernon, il n'y avait plus que 2 places de libres à la table du dîner, les nôtres.

Au petit matin du dimanche une bonne surprise, il fait beau. Seconde surprise, nous sommes 25^{ème}, grâce à un bon parcours sur les spéciales 2 et 3, pourtant celles où nous étions dans le doute. Classement intrinsèquement décevant, mais nous nous attendions à pire. Curieuse cette impression d'être toujours les seuls à galérer alors que nous laissons quand même quelques équipages derrière nous. Et les Simon toujours devant.



Nouveau départ de St Marcel pour 2 spéciales, qui nous promènent sur la rive gauche de la Seine avec un CH à Vironvay dans un joli château. Premier « gros » piège dans lequel nous ne tombons pas (un chemin n'est pas une rue !), ce qui nous amène rapidement vers quelque chose de plus subtil, un poil vicieux aussi, qui va nous occuper un long moment, comme bien d'autres concurrents. Juste après un CP (une pince à prendre ou pas ?) « aller vers le N° 1, puis la salle polyvalente, mais pas la côte ni vers les sources » dit le RB !!!!! Après le N°1 que nous trouvons trop facilement, plus rien ne colle avec le RB. Le top de l'incompréhension, de l'obstination et du désarroi. Ce village, (mais lequel ?), nous l'avons parcouru dans tous les sens, croisant d'autres égarés

impatients aussi de trouver la sortie, Nous faisons galère commune avec Jean Claude et Richard (Simca1200 S), puis Teddy et Dominique (Opel GT).... Et la lumière vint de nos charmantes collègues de la Simca 1000 GLS verte, qui débusquèrent un autre N° 1 juste derrière un panneau publicitaire. Euréka, tout s'enchaîne parfaitement et nous voilà reparti en cortège pour une fin de matinée que nous espérions plus calme. Hors délais à la fin du premier secteur, nous optons pour la collecte des CP à défaut de la performance. Encore hors délai à l'arrivée du second secteur, nous sommes déçus de notre prestation, 22^{ème} au CG. Il faut se rendre à l'évidence, même sans nos ennuis mécaniques du samedi matin, nous n'aurions pas fait mieux que 17 ou 18^{ème}. Soit juste derrière Sandra et Didier Simon. C'est loin de la satisfaction d'un bon classement et tout simplement du plaisir.

Alain Hébert

7-2 Réunion de fin d'année du TARégul

Alain et Jean Marie vous invite à participer à la réunion de fin d'année de la section TARégul qui aura lieu le samedi 18 décembre à la Ferme d'Ecancourt à Jouy le Moutier 95, de 10h à 12h, rendez-vous à partir de 9h30 sur place. Toutes les personnes intéressées seront les bienvenues.

L'ordre du est le suivant:

- bilan et analyse de la saison 2010,
- site Spiderdidman,
- challenge 2011: reconduction et modalités,
- programme rallyes 2011,
- questions diverses.

A la fin de la réunion, ceux qui le souhaitent pourront déjeuner ensemble dans un restaurant des environs.

Jean Marie Bierling Alain Esbrat

8- LE PARC AUTOMOBILE DU TAR

<u>Nombre de voitures recensées</u>	197
<u>Autres, 2 roues etc</u>	22

<u>La plus âgée De Dion Bouton</u>	1905
Nombre d'avant 1920	1
Nombre des années 1920 / 1929	5
Nombre des années 1930 / 1939	14
Nombre des années 1940 / 1949	2
Nombre des années 1950 / 1959	16
Nombre des années 1960 / 1969	63
Nombre des années 1970 / 1979	54
Nombre des années 1980 et après	42
Nombre de nationalités	7
Nombre de marques	51

<u>FRANCAISES</u>	75
ALPINE RENAULT	7
BUGATTI	1
CITROEN	15
DE DION BOUTON	1
DELAGE	1
HOTCHKISS WILLYS	2
LA LICORNE	1
LOHR	1
MATRA	3
MONICA	1
PANHARD	1
PEUGEOT	8
RENAULT	23
SIMCA	9
TALBOT	1

<u>ALLEMANDES</u>	25
BMW	2
MERCEDES	5
NSU	1
OPEL	3
PORSCHE	13
WOLKSWAGEN	1

<u>AMERICAINES</u>	11
BUICK	1
CHRYSLER	1
DODGE	1
FORD	7
NASH	1

<u>ANGLAISES</u>	57
ALVIS	1
AUSTIN	6
AUSTIN HEALEY	2
CATERHAM	1
JAGUAR	5
JEM	1
LOTUS	4
MG	20
MORGAN	1
MORRIS	2
PANTHER	1
ROLLS ROYCE	1
SUNBEAM	1
TRIUMPH	10
WESTFIELD	1

<u>BELGES</u>	1
MEAN	1

<u>ITALIENNES</u>	27
ALFA ROMEO	13
AUTOBIANCHI	1
FERRARI	3
FIAT	4
INNOCENTI	2
LANCIA	2
MASERATI	1
MORETTI	1

<u>JAPONAISES</u>	1
TOYOTA	1