

EDITO de Jacques Benbassat:

La saison 2011 bat son plein, la météo particulièrement favorable cette année favorise les sorties en voitures anciennes. Cela étant, je me pose la question de savoir si le calendrier des sorties nationales, voire même internationales n'est pas devenu trop chargé ! En effet lorsque l'offre est pléthorique faire un choix devient un véritable casse tête ! Cela n'est pas sans rappeler la perplexité dans laquelle nous plonge la carte trop riche d'un bon restaurant !

Trop de sorties ne vont-elles finalement pas tuer les sorties ? En effet pour les organisateurs il devient de plus en plus difficile d'afficher complet, ce qui immanquablement va en décourager certains ... et je sais de quoi je parle ! Alors simplifiez-vous la vie : choisissez-les sorties du TAR en priorité !

En effet, et pour la première fois, les premières sorties organisées par le TAR en 2011 n'ont pas affiché complet ! C'est un peu décevant pour ceux qui passent un temps considérable à les organiser à un tarif quasiment imbattable, grâce à la participation financière du TAR.

Je me pose des questions. Ne doit-on pas limiter l'organisation de nos sorties à 2 par an : une de 2 jours, une autre d'une journée ?

Ce serait intéressant d'avoir votre avis sur le sujet, comme sur d'autres d'ailleurs, mais force est de constater que vous ne vous exprimez pas

beaucoup ! Il est donc difficile pour nous de savoir ce que vous attendez de votre club. Alors n'hésitez pas à nous donner vos idées, vos avis, vos souhaits, soit par mail, soit en vous exprimant sur le forum qui n'aura plus de secret pour vous lorsque vous aurez lu l'article d'Alain consacré à ce sujet.

Passons maintenant aux choses positives : le succès de nos rassemblements mensuels ne se dément pas, loin s'en faut. Toujours plus de monde et une ambiance de plus en plus conviviale. Fred en parle très justement dans l'article figurant dans ce numéro.

L'équipe du TARégul est en croissance, les résultats de nos équipages font souvent briller les couleurs de notre belle association. Le TAR a d'ailleurs remporté récemment, et pour la deuxième année consécutive, la coupe des clubs lors du Rallye des routes du Vexin.

Enfin l'entraide entre TARés est devenue chose courante, démontrant qu'au TAR l'esprit club n'est pas un vain mot.

Le renouvellement des cotisations a été un véritable encouragement pour le conseil d'administration, nous sommes à ce jour 95 TARés ! Rappelons que l'objectif est de rester stabilisé autour de la centaine d'adhérents.

La trésorerie est saine, les sponsors nous ont renouvelé leur confiance. Rappelons que c'est grâce à eux que nous pouvons largement subventionner les manifestations (sorties, rassemblements, soirées, etc ..) Qu'ils soient ici remerciés.

Pour terminer j'ai le plaisir de vous annoncer la venue au monde de Noe premier bébé de taré. Je souhaite la bienvenue à ce futur adhérent, que le meilleur puisse lui être réservé. Au nom du TAR je présente toutes mes félicitations à Fabien et Célia ses parents.

J'en profite pour vous rappeler notre prochaine sortie de 2 jours qui aura lieu les 17 et 18 septembre. Des prestations exceptionnelles dans des cadres majestueux, des routes magnifiques, des visites... que du bonheur assuré avec un rapport qualité prix hors du commun... Inscrivez-vous nombreux, vous ne le regretterez pas !

1. Il était une fois le dimanche matin :

Tous les 1^{er} dimanches du mois, vos gentils TARés d'organisateurs, j'ai nommé Jean Pierre, Jean Paul, Philippe, Philippe, Michel, Frédéric, Jacques et les autres... se plient en quatre pour déplier le barnum, préparer le petit café bien chaud et les croissants tout frais sur la table LOUIS croix, Vé, bâton (XVI ou 16 tout simplement) afin d'accueillir honorablement nos prestigieux invités et leurs fabuleuses carrosseries (avec des roues bien sûr, pas leurs femmes...). Tout cela à la Halle Rémi Barrat dans le prolongement du parking de la gare de Triel.



Et ça marche bien, et ils sont contents de venir nous retrouver, et leurs voitures sont magnifiques, rares et parfois même exceptionnelles. Qui n'a pas vu cette Messerschmitt de 1954, cette BMW 1968 à livrée noire et bordeaux, cette Aronde plein Ciel 1957, la Nevarstalla des années 30 ou la Viva Grand Sport, la Chrysler Impérial 1961 ou la Ford A ?



En tout cas, retrouvez-les dans le panel ci-joint de photos souvenir de notre rencart du dimanche matin. Vous y verrez également quelques têtes que vous pourrez reconnaître, si ce n'est le cas, c'est normal puisque beaucoup viennent nous retrouver aussi du fait de la convivialité de notre accueil qui passe de bouches à oreilles. Et c'est ainsi que nous faisons très souvent «salle comble» car nous frisons presque à chaque fois les 50 véhicules, si ce n'est plus. Mais comme nous sommes des TARés prévoyants, nous avons demandé et obtenu de la municipalité un arrêté permanent nous réservant une partie du parking devant l'espace Rémy Barrat afin d'accueillir les nouveaux participants qui souhaiteraient venir nous rejoindre pour ces sympathiques moments.



En dehors du café du petit matin (nous ouvrons les portes à compter de 9h30 mais souvent, c'est vers 10h00 qu'arrivent les visiteurs), il nous arrive également de fêter un évènement, un anniversaire ou une victoire de l'un des équipes du TAREGUL dans un rallye de la région ou plus lointain avec force saucissonnade et autres rillettes, ce qui nous amène à finir bien tard parfois. Mais cela n'est pas systématique et c'est bien entendu autour des

capots ouverts, des groupes improvisés autour d'une discussion portant sur des solutions pour tel ou tel problème technique, sur la beauté d'une peinture ou sur la qualité de réfection d'un moteur que nous nous émerveillons avec l'immanquable traduction par un tour de clef et un ronflement bien sympathique.



Souvent d'ailleurs, le « boulevard de la petite vitesse » qui est le nom de la rue longeant le parking et la voie ferrée, voit certains conducteurs ralentir, regarder et parfois s'arrêter pour venir voir nos engins. L'engouement pour l'automobile ancienne n'est pas prêt de s'éteindre et qu'elles soient anglaises, allemandes, italiennes, américaines ou françaises, mon Dieu mais que cela plait de les voir rutilantes au soleil qui est (très) souvent de la partie. Nous remercions d'ailleurs «Phébus» au passage de ne pas oublier d'être aux prochains rendez-vous encore et toujours.



Donc, n'hésitez pas, venez nous rejoindre le 1^{er} dimanche du mois car, même si le temps est gris, il fait toujours beau sur les routes Trielloises.

Frédéric Spangenberg

2. Le 24 avril les TARés impressionnent GIVERNY

"Malgré le week-end prolongé de Pâques propice aux virées sur 3 jours, le TAR a su une nouvelle fois nous séduire avec son programme du 24 avril et rassembler une vingtaine de voitures avec quelques nouvelles venues (MG B GT, Lotus Esprit et Caterham Super Seven) mais aussi de nouveaux adhérents : le bouche à oreilles fonctionne bien !



Tous les ingrédients étaient au rendez-vous pour passer une excellente journée : un climat estival, une bonne ambiance, des organisateurs qui ne se prennent pas au sérieux et de charmants villages (Vert, Flacourt, St Illiers la Ville, Bennecourt, Gommecourt dont la côte a rappelé quelques bons souvenirs à certains participants...) traversés entre les Yvelines et l'Eure pour nous conduire jusqu'à Giverny par une route pour le moins buissonnière.



Puis une pause culturelle en fin de matinée nous a permis de découvrir au Musée des Impressionnistes l'exposition sur Pierre Bonnard - peintre qui séjourna près de Giverny à partir de 1910 et fut l'ami de Monet - laissant les nombreux bus d'Anglais visiter la maison et les jardins de Claude Monet.

Un très bon déjeuner nous attendait ensuite dans l'agréable restaurant du musée : le Terra Café. Certains chanceux purent même prendre leur repas en terrasse, fort heureusement ombragée !!

L'après-midi une jolie route nous a emmenés à travers champs et beaux villages du Vexin (Ambleville, Maudétour, Montalet, Jambville etc...) jusqu'à Triel.

Seul petit bémol : le château de Jambville accueillait quelques 3000 scouts pour un rassemblement international et la présence de ces nombreux jeunes (qui paraissaient très fatigués par leur journée !!), ne nous a pas permis d'admirer le château, centre national de formation des dit scouts...



Sur le parking de l'Espace Maurice Barrat eu lieu la traditionnelle remise des prix puisque, comme lors de chaque rallye, un petit questionnaire d'observation avait été remis à chaque participant lors du départ.

A l'arrivée, 3 ex-æquo qu'il a fallu départager !

1^{er}, au bénéfice de l'âge (de la voiture !!) : l'équipage Lemaire dans la Caterham Super Seven.

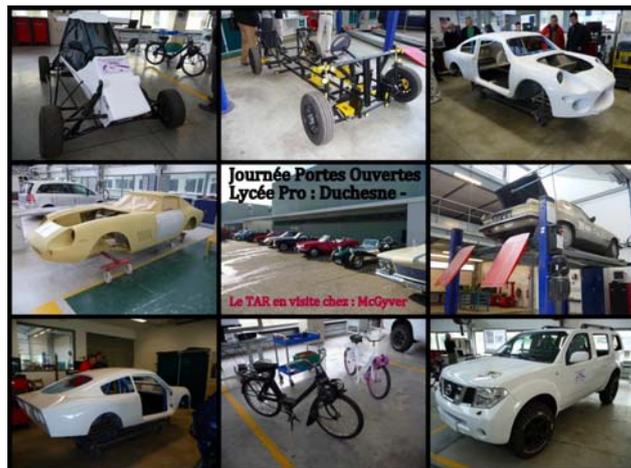
2^{ème} : l'équipage Rigoulot en Lotus le matin et Triumph TR5 l'après-midi ce qui nous a obligé à calculer l'âge moyen des 2 voitures...

3^{ème} : l'équipage Belet dans leur spider Alfa Romeo rutilant.

Nous avons hâte maintenant de participer à la prochaine sortie qui sera, à coup sûr, très bien organisée.

Caroline LEMAIRE

3. le 2 avril : Journée porte ouverte au Lycée DUCHESNE



Ce samedi matin, par l'odeur du cambouis alléché, direction la gare pour un départ en convoi vers La Celle-St-Cloud; d'aucuns s'en étonneront pour moi qui habite du côté de Versailles.

Ignorantus, ignoranta, ignorantum! Je laisse Molière vous expliquer :

- Il me semble parfois que j'ai un voile devant les yeux.
- La TR6.
- J'ai quelquefois des maux de coeur.
- La TR6.
- Je sens parfois des lassitudes par tous les membres.
- Justement, la TR6.

Allez c'est l'heure d'aller à l'école, oui je donne la main pour traverser; m'accompagnent alfistes sur leur double arbre perchés, cousines anglaises, Cat', gbagbo yankee et autres R5 Turbo et 4 CV qui va fort (mais oui bien sûr c'est une Quatche SLK, compressor inside).

Bref, à l'instigation du TAR et de Patrick Gicquel, prof dudit bahut et pour une heure, une heure seulement, et pour une heure, rien qu'une heure durant, Phoenix des hôtes de ces bois, nous nous rendons au lycée professionnel des métiers de l'automobile Lucien René Duchesne pour une Journée Portes Ouvertes. Je sais ma phrase est longue, eh bien ça vous donne l'occasion de travailler le souffle; non mais j'en fais des remarques désobligeantes moi ?

Bref : nos anciennes installées à l'intérieur des lieux en guise d'expo, nous voici tous en rang derrière le maître.

Commençons par un 4X4 en préparation course d'endurance dont l'arceau vient juste d'être installé. Deux "tractions" juste à côté, modèles Solex course de 24h, dont un rose à faire pâlir les rugbymen du Stade français; un crosskart, un châssis proposant tous les réglages possibles de trains roulants... Une critique néanmoins : manquaient

"Une douzaine d'huîtres un citron un pain

Un rayon de soleil

Une lame de fond

Six musiciens

Une porte avec son paillason

Un monsieur décoré de la légion d'honneur" (Jacques Prévert).

Allez hop entrons maintenant -après vous je vous en prie- dans les deux salles Mécanique/ Electronique.

Y trône le dernier bébé de Patrick, la coque fraîchement peinte d'une Jem - une bizarrerie british de plus à base de Min i- avec un rapport poids-puissance digne de Colin Chapman. Une porte plus loin, valises de tests, boîte de vitesses ouverte, assistance de direction électrique, hop les mains dans le concret (ne voir dans cette expression aucune facilité grivoise). Et prof Gicquel nous raconte le malin plaisir avec lequel il échafaude des pannes improbables soumises à la sagacité de ses jeunes pousses...

L'atelier Carrosserie/Peinture, lui, met en vedette sur le pont une Mercedes (Merco sur un pont, Pâques aux tisons) et surtout une Ferrari : and now ladies and gentlemen, here is a 275 GTB! La beauté italienne nue en apprêt transforme vite le TAR en Berlusconi club; il a fallu calmer Alain et lui expliquer doucement que la veuve noire est une araignée et non la propriétaire de cette Ferrari!

La présence de cabines de sablage en annexe nous rappelle qu'il faut souffrir pour être belle (ou beau d'ailleurs).

Bon je profite de tenir le micro pour passer une annonce personnelle : qui se dévoue pour jouer les Faust et vendre son âme, en échange de quelques dizaines d'années en moins pour moi, afin de me permettre d'intégrer le lycée Duchesne? Ben quoi on m'a vanté la solidarité au sein du club oui ou non? Mais non je ne m'é gare pas... La preuve, passez au boudoir : l'atelier Microtechniques.

La zone est dévolue aux rois des composants, princes du fer à souder et as des circuits intégrés; la salle jouxtant cette pièce accueille des machines-outils; ou quand le nano côtoie le macro (ça sonne bien hein ?).

Passé midi les jauges des Tarés sont à gauche toute; qu'à cela ne tienne, Madame le Proviseur (ou la Provisseuse, au cas où des féministes auraient infiltré le TAR) a tout prévu : un buffet nous attend.

Merci à l'équipe du lycée et notamment à Patrick, démiurge de cette matinée pour notre plus grand plaisir.

Christian Monbet

4. Le « FORUM » du TAR... Pourquoi faire ?

- Bien que notre pole d'intérêt soit plutôt les Anciennes à base Mécanique... nous ne pouvons ignorer le présent et ses technologies issues de l'informatique – Qui d'entre nous n'a pas son Tel portable, Iphone bluetooth, appareil photo numérique, sa TV plasma.led.fullHD.écran raplaplat en 2 ou 3D, sa WII, playstation et autres virtualités + bien sur... : son Ordinateur avec service Internet ?

- Le TAR, club à la pointe de la convivialité réelle; propose pourtant des outils Actuels de communication dont : www.trielautoretro.com, le site officiel contenant les Infos, la vie du groupe, le calendrier et tout ce que vous voulez savoir sur notre actualité; puis le Blog : spiderdidman.auto-blog.fr dédié aux Rallyes du TARégul avec reportages, photos, anecdotes et résultats souvent brillants.....

- Et enfin : le FORUM ouvert aux Tarés & amis enregistrés; espace déjà utilisé par un bon nombre d'entre vous, en offrant un contact permanent sur tous les sujets répertoriés par Rubriques précises. Chacun peut dialoguer librement, informer, conseiller, échanger, s'entraider selon besoins au bénéfice de tous

- Rendez-vous sur :

www.trielautoretro.forumactif.net ; cliquez sur «s'enregistrer», suivre les instructions à l'écran; acceptez le règlement, rentrez un Nom ou Pseudo + 1 mot de passe (à retenir !); Après confirmation : vous voilà : Forumeurs! il est conseillé de placer le Forum TAR dans vos favoris; enfin de s'imprégner du «Mode d'emploi» pour faire vivre ce lien...

Comment POSTER un sujet et INSERER des photos =

- Le Forum est « Ouvert » :

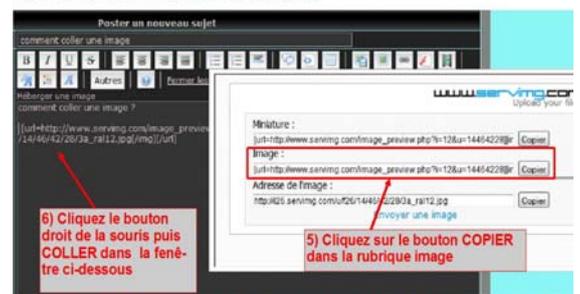
il est indiqué «Déconnection» et votre Nom ou Pseudo tout à droite, clic gauche sur ACCUEIL; faire défiler l'écran jusqu'à la rubrique voulue (phare allumé=nouveau message- feux arrière=pas de nouveau message)- Clic gauche sur sujet choisi; il ne reste qu'à lire! Vous souhaitez poster un texte ? Clic gauche sur «Nouveau» en haut à gauche; ou vous désirez dialoguer à la suite d'un article? Clic sur «Répondre» : et là, Taper votre prose (que vous pouvez visualiser avant l'envoi); c'est tout; simple... non ???

Quant aux Photos; voir les images d'écran ci-dessous : et à bientôt !!

Alain Esbrat



Vous obtenez l'écran blanc ci-dessous (il est possible suivant votre navigateur qu'une fenêtre intermédiaire s'ouvre, il faut autoriser l'accès).



Vous pouvez vérifier votre insertion en cliquant sur le bouton VISUALISER, n'oubliez pas de cliquer sur ENVOYER, sinon votre travail sera à refaire !

5. Une nouvelle robe pour l'OPEL GT de Teddy.

Après quelques Années de vraie complicité; je me décidais à offrir un petit lifting et une livrée plus seyillante à ma petite Allemande, pour nos futures aventures de W-E ou l'on côtoie de magnifiques créatures amoureusement bichonnées...

Tout d'abord, il fallut déshabiller la belle patiemment, jusqu'aux dessous ou la dentelle nous dévoila son intimité; jusqu'ici pudiquement masquée sous ses anciens habits. Pour faire honneur à sa plastique, je n'hésitais pas à lui offrir une opération esthétique au niveau du nez et du sourire, suivi d'un masque de beauté couleur Algues marines étalé avec tendresse sur ses formes après de légers gommages sur ses courbes voluptueuses, ses yeux soulignés de noir s'ouvrant et refermant avec malice...



Enfin vint le jour de la draper d'un fin voile Blanc scintillant, de longs rubans de couleur jetés sur ses hanches galbées, chaussée de neuf et sublimée par des accessoires de Marques : bijoux indispensables à sa classe instinctivement sauvage.



Aujourd'hui elle parade sans complexe sous sa robe griffée «Greder Racing» et convoite les podiums au milieu de ses Copines Anglaises distinguées, intrépides petites Françaises, divas Italiennes et Grandes Américaines Sportives...



Avec fierté, je la vois attiser les regards des Rallymens Collectionneurs, qui n'en doutons pas m'envient de partager pour longtemps mes sorties de loisir avec une si charmante compagne !

Teddy Blanchard

6. Rallye Tour de l'Aisne Classic 27 & 28 novembre 2010

Un Rallye de navi-régularité historique comme on les aime.

Pour clore une première année de découverte des rallyes historiques, qui m'a permis de prendre en main mon coupé Bertone Simca 1200S (ma dernière propulsion, une Simca 1000 Rallye 1, remontait à 1982), j'avais envie de faire l'expérience d'un rallye « hivernal ».

Notre team manager du TAR régulier, Jean Marie, nous ayant vanté les mérites du Tour de l'Aisne, pour sa bonne organisation, son parcours roulant, sa régulier exigeante, un rythme soutenu et ses routes glissantes en période de betteraves et de gel, je me suis engagé avec, dans le baquet d'à côté, un nouveau copilote- navigateur, Bernard Lefebvre.

Bernard, qui a couru des rallyes modernes il y a quelques années avec une 205 GTI, navigue maintenant une ou deux fois par an, en « historique » en R8 Gordini, avec son frère.

Propulsions et petites cylindrées, la Gordini et la 1200 S sont contemporains de la fin des années 60 et début des années 70; il n'a pas été dépaycé, trouvant même la Simca plus confortable en suspension et pour le chauffage.

Il faut dire que pour faire un rallye fin novembre, alors que le thermomètre vient de chuter brutalement et que la météo annonce de la neige, un bon chauffage est recommandé, ainsi que des pneus neige. J'avais donc équipé l'auto de chaussettes pour l'hiver, des pneus contact, étroits et pleins de lamelles, gage d'adhérence, de sécurité et de plaisir.

Le vendredi soir, nous retrouvons Jean Marie et Raymond pour les contrôles administratifs et

techniques à Reims d'où partira le rallye le samedi matin, avec 66 équipages au départ : un très beau plateau composé de nombreuses Alfa, Porsches, Alpines, Opel, Austin, et même d'une Lancia Stratos, et d'un courageux équipage en Lotus Cathéram (auto découverte). Assez peu de 1300 cc, nous faisons donc office de petits Poucet, côté puissance, et pour cette raison, autant que pour la glisse et la magie du grand manteau blanc, j'espérai la neige.

Elle ne fut pas au rendez-vous de ce rallye, sauf sur deux ou trois kilomètres, mais les petites routes de la Marne et de l'Aisne nous ont procuré un grand plaisir de pilotage tout au long de l'épreuve tracée par Pablo Castelain; un maître en la matière, puisque l'épreuve reprend des tronçons du Rallye de l'Aisne moderne qui s'est couru il y a quelques années, au temps des grands rallyes régionaux.

Dès le départ, on est vite dans l'ambiance, puisque le rallye commence par une sorte de prologue, une spéciale au milieu des vignes.

D'emblée le rythme est très soutenu, la navigation est franche, on ne tourne pas autour des églises, on roule, on roule, on change de direction, et on relance à fond, et encore, et encore, car du côté du chrono, on est limite tout le temps; en attaquant sans arrêt, on arrive en vue des TIP ou des CH avec 1 minute ou deux d'avance si tout va bien; pas de quoi se distraire avec le paysage, ni jardiner trop.

J'enregistre attentivement les consignes de Bernard, très précis, qui a fort à faire avec le road book, le trip, la calculatrice et les tables de moyennes, puisque le cadenceur (ATB) est interdit; un rallye «à l'ancienne», on vous le répète! Il faut pointer «à la seconde» et nous y arriverons à plusieurs reprises. C'est nouveau pour moi.

Je me concentre sur la conduite; l'aiguille du compte tour est souvent entre 5000 et 6000 tours; à l'issue de la matinée nous sommes 10^{ème}, et 3èmes de la classe 1300 cc; nous avons déjoué le piège d'un faux CP, que Raymond et Jean Marie, eux, ont pris; ils ne sont pas dans les quinze premiers à ce moment; c'est le monde à l'envers! dans le microcosme et la hiérarchie du TAR régulier.



Notre équipage fonctionne bien, tout comme l'auto; avec l'air froid et vif la carburation est au top, et les pneus contact, très accrocheurs, dérivent très progressivement; ils préviennent bien quand la glissade s'amorce ici ou là sur la terre ou les feuilles mortes. Je me prends à penser, que décidément, nos routes du Vexin sont trop propres, comparées à celles de l'Aisne.

L'après midi, hélas, un secteur nous sera fatal; un décomposé raté, deux fausses pinces (60 points chacune) et un retard de 4 minutes, que l'on paiera par une lourde pénalité à la ZR 5 (un point par seconde) On fait un grand bon... en arrière. On passe à la 31^{ème} place.

Nous restons concentrés et l'on espère encore «remonter» dans les étapes suivantes.

L'étape de nuit est sans difficultés majeures, elle ne le permettra pas. Cependant, le plaisir est là, car le pilotage de nuit procure des sensations intenses, «magiques». Le pinceau des phares cherche la route sinueuse qui se dérobe; On aimerait disposer de phares tournants (seule une DS présente sur le Rallye en dispose), mais las, «à l'ancienne» on vous dit! et la Simca se contente de ses gamelles fixes, un peu justes en puissance.

Le dimanche matin, la «promenade» est toujours rapide, la carto franche, le road book parfait, les contrôles de régulier sont nombreux et bien cachés : deux par ZR, et une ruse de pseudo contrôle, qui vous fait croire que s'en est fini, et crac une auto bien cachée en fin de zone attend l'imprudent qui a déjà ré accéléré. C'est sport, et réglo : ici, quant on se fait avoir, on sait pourquoi, ce qui n'est pas toujours le cas ailleurs, dans d'autres rallyes ou les pièges sont tirés par les cheveux.

On s'applique : dans les ZR, j'apprends à rouler à 48, 25 de moyenne, ou à 47,75, mais il est dorénavant difficile de grignoter des places. A l'arrivée, presque 500 km ont été parcourus depuis la veille. Ça roule beaucoup au Tour de l'Aisne, mais quand on s'arrête et que l'on s'extrait de l'auto, la convivialité et le réconfort sont bien présents. Les organisateurs ont le sens de l'accueil, l'ambiance est chaleureuse et les prestations d'excellent niveau.

Il faut souligner la qualité de l'hôtellerie et de la gastronomie lors des repas pris dans d'agréables établissements, à Villers-Cotterets le samedi midi, à Laon le soir et le dimanche midi à l'arrivée à Saint Quentin; la pose du dimanche matin, entre deux secteurs, nous réserve une surprise : elle est agrémentée d'huitres! On sait recevoir les concurrents au Tour de l'Aisne Classic! Une équipe organisatrice compétente, et bien rodée, animée par la passion et le souci de bien faire, Historic Rallye Organisation : pas étonnant que dans ces conditions, il y ait eu vingt équipages en liste d'attente.

Au classement final, l'équipage n° 14 Bierling – Collovald est 5^{ème} et le nôtre, Rault – Lefevre est 28^{ème} sur 66 inscrits et 63 classés.



Nous avons beaucoup apprécié cette épreuve «haut de gamme», qui a tenu toutes ses promesses sportives et qualitatives. On y reviendra en 2010, et je ne peux qu'encourager les équipages du TARégul à y participer l'an prochain. Plus nombreux nous pourrions ainsi nous inscrire et concourir en «team» et qui sait, espérer une coupe?

Jean Claude Rault

7. Le POINT sur la ½ saison du TARégul

Entre l'AG de novembre 2010 et le 1er mai 2011, le TARégul a comptabilisé : 31 Engagements répartis en plusieurs Equipages sur 11 Rallyes de Régularité différents, Couronnés de 15 places dans le Top 10, incluant 4 Podiums dont 2 VICTOIRES en «Tourisme»; D&S.Simon + JC&F.Rault - Excellents résultats de nos couleurs, relatés sur le Blog :<http://spiderdidman.auto-blog.fr> - Objectif des 6 prochains Mois : encore plus de Bons classements, dès «les routes du Vexin Classic» ou participerons une dizaine d'Autos, afin de défendre les Victoires des 2 précédentes Editions + la Coupe des Clubs : brillamment remportée en 2010

Alain Esbrat

8. Les Dates à retenir

- 18 juin Rallye à Lyons la forêt suivie d'une soirée à l'espace jeune à Triel sur Seine
- 19 juin Commémoration de la course de cote de Chanteloup les Vignes
- 17 et 18 septembre Rallye de 2 jours en Baie de Somme
- Sans oublier le premier Dimanche de chaque mois notre rassemblement mensuel sur le parking Remi Barrat.
- 5 Novembre assemblée Générale du TAR à Vaux Sur Seine suivie d'une soirée. Notez dès maintenant cette date à ne pas oublier...