

## **TARINFO N° 13**



### **NOVEMBRE 2011**

#### **EDITO :**

La saison 2011 s'achève. Est donc venu le moment de faire le bilan de cette année. Pour ce qui me concerne, je considère que l'année 2011 aura été une excellente année pour le TAR et cet avis est partagé par l'ensemble du conseil d'administration.

Nous terminons l'année avec 114 adhérents, la trésorerie est saine et nous permet d'envisager de nombreux projets pour 2012, les rassemblements mensuels sont de plus en plus conviviaux et attirent chaque dimanche un peu plus de monde, les sorties rencontrent un franc succès, la « section » du TARégul se développe et enregistre de beaux résultats, la solidarité entre TARés est une réalité qui ne se dément pas, notre assemblée générale s'est bien passée, et la soirée qui l'a suivie, une vraie soirée de TARés, à visiblement été appréciée des 104 personnes présentes.

J'en profite pour saluer tous ceux qui d'une façon ou d'une autre œuvrent bénévolement dans l'ombre et parfois même sous les reproches et les critiques pour que la majorité passive profite des activités qui font la vie de notre passion.

Les adhérents s'inscrivent dans notre belle association tout simplement pour passer de bons moments ensemble, sans « prise de tête ». Juste pour partager leur passion ....

Nous avons la chance d'avoir de nombreux sponsors qui nous permettent d'avoir les moyens de nos ambitions, mais l'argent ne suffit pas ... il faut aussi des bonnes volontés pour mettre en œuvre les projets !

La contrepartie de notre développement est qu'elle nécessite de plus de participants pour nous aider à organiser des manifestations, pour apporter des idées. Alors on compte sur vous !

Les fêtes de fin d'année approchent, je vous les souhaite les meilleures possible.

**ATTENTION LE PREMIER DIMANCHE DE JANVIER 2012 TOMBE LE 1<sup>ER</sup>. NOTRE RASSEMBLEMENT MENSUEL EST DONC REPORTE D'UNE SEMAINE C'EST A DIRE AU 8 JANVIER. CE SERA L'OCCASION DE TIRER LES ROIS**

*Jacques Benbassat*

**SORTIE EN BAIE DE SOMME  
LES 17 ET 18 SEPTEMBRE 2011**



**SAMEDI MATIN, ESPACE REMI BARRAT**

Après plusieurs jours de soleil et de temps assez clément, la météo nous annonçait un weekend plutôt maussade et ce fut, hélas, le cas.

Cela n'empêche pas 20 valeureux équipages de se présenter aux environs de 8 heures au parking de l'Espace Rémi Barrat afin de parcourir les quelques dizaines de kilomètres qui les séparent de leur destination de la journée.

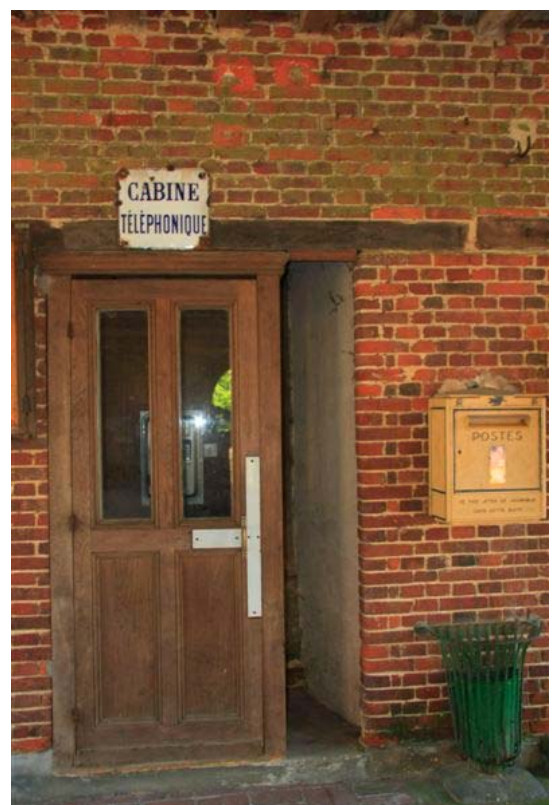
Après la traditionnelle remise des plaques, du road-book et des questionnaires et après avoir écouté les consignes données par Jacques, les voitures vont enfin pouvoir s'élancer. Il est 8h30, le timing est respecté.

La 1<sup>ère</sup> étape est courte (environ 60 kms) car elle a pour but d'emmener les participants jusqu'au lieu de rendez-vous (un parking près de La Chapelle aux Pots) avec les 5 équipages qui ont choisi de se rendre directement en ce lieu sans faire le détour par Triel.

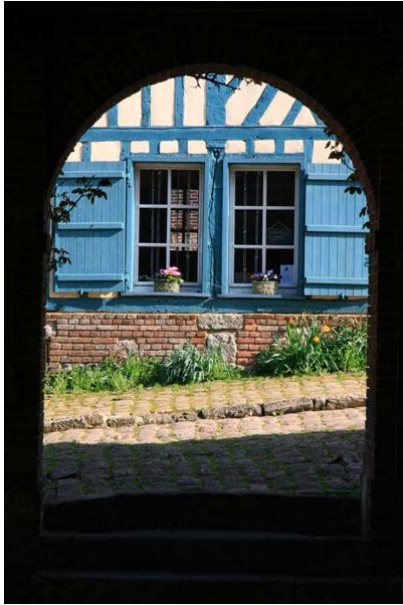
Les 25 équipages peuvent alors commencer le rallye qui doit les emmener jusqu'à St Valéry sur Somme. Le ciel est assez clément – quelques timides rayons de soleil, beaucoup de nuages mais pas de pluie !! – et tout le monde peut visiter, dans de bonnes conditions, beaucoup de nuages mais pas de pluie !! – et tout le monde peut visiter, dans de bonnes conditions, le charmant village de Gerberoy (ville des roses) que beaucoup ne connaissaient pas et qui mérite amplement qu'on le découvre :



petites rues pavées, maisons anciennes couvertes de roses, ancien Hôtel de Ville transformé en Halle et cachant en son sein une vénérable cabine téléphonique, tout est à voir !







Le road-book propose ensuite de rejoindre, en passant par la verte vallée de la Bresle, le Château de Lignères à Lignères en Vimeu, où nous attend la propriétaire du lieu Mme Isabelle de Waziers, qui a eu l'extrême gentillesse de nous proposer de déjeuner chez elle et qui nous raconta avec beaucoup d'enthousiasme et de chaleur, ce qui était arrivé au château pendant la dernière guerre.



Si le soleil avait daigné nous faire plaisir nous aurions pu déjeuner dans le magnifique parc du château mais comme il a boudé nous nous sommes contentés (!!!) de la superbe salle à manger où a été dressé un excellent et copieux buffet.



En début d'après-midi nous quittons le château de Lignères pour un autre château, féodal celui-là, le Château de Rambures que nous allons visiter.



Curieux château, construit au XVème siècle sur le domaine de Rambures, domaine qui appartient à la même famille depuis 1000 ans ! Des modifications y ont été apportées au cours des siècles ce qui lui donne cet aspect si particulier.

Très peu de kilomètres nous séparent ensuite de St Valéry et de notre hôtel, le Cap Hornu, situé au bord de la baie de Somme.

Alain tombe en panne d'alternateur à 1 km de l'hôtel ! Mais rien ne l'arrête l'achat d'une deuxième batterie lui permettra de terminer le Rallye !

Il est temps d'arriver car, à peine installés dans nos différentes chambres, la pluie se met à tomber avec une certaine violence ... Impossible de se promener au bord de la baie ou dans la charmante ville de Saint Valéry sans prendre le risque d'être transformés en serpillère dégoulinante !!!

Beaucoup d'entre nous se rabattent alors sur le bar qui, ma foi, est fort accueillant...

A 20 heures nous nous retrouvons tous à table pour un excellent dîner, suivi par un non moins excellent sommeil réparateur, bercés par le tambourinement de la pluie sur le toit...

#### **DIMANCHE MATIN, HOTEL DU CAP HORNU**

La pluie tombe toujours et nous nous demandons si la visite du parc du Marquenterre, prévue dans la matinée, ne risque pas d'être annulée...

Au diable la pluie, pour le moment c'est l'heure du (copieux) petit déjeuner. On verra bien !...

Et on a vu : le soleil fait une timide apparition les nuages se dispersent un peu, la pluie arrête de tomber et hop ! C'est parti pour le Marquenterre.

Patatras ! Notre ami Philippe Belet n'arrive pas à démarrer sa voiture, mais heureusement Frédéric Spangenberg lui donne un coup de main et la Porsche accepte de partir.

Sur la route on croise la 4CV de Jean-Baptiste Guyot qui a quelques hoquets mais qui arrivera quand même à bon port.

2 groupes accompagnés d'un guide partent pour une balade de 1 heure au milieu des canards, oies, cigognes et autres oiseaux migrateurs. Les renseignements fournis par les 2 accompagnateurs sont très précieux et nous apprennent beaucoup de choses que l'on ignorait sur ces oiseaux. Le ciel est encore relativement clément mais on se prend quand même une belle averse qui, heureusement, n'est pas trop longue !

La visite terminée nous remontons dans nos voitures pour nous diriger vers la Pointe de Hourdel pour une petite promenade de 15 minutes dans ce superbe endroit. La marée est hélas trop basse et nous ne pouvons apercevoir les phoques qui sont très présents dans cette partie de la Manche.

Nous arrivons un peu en retard au domaine de Joinville, magnifique demeure ayant fait partie du domaine royal d'Eu et nous attendons que tout le monde arrive pour savourer une coupe de champagne et un excellent déjeuner que nous prenons au milieu de 30 000 figurines !



Hélas la Porsche de Philippe fait encore des siennes et on commence à être inquiets pour lui et Sylvie.

Pendant le repas c'est un véritable déluge qui s'abat sur la ville d'Eu et toute la région ! Il nous faut bien partir et certains hésitent à suivre la route proposée par le road-book, préférant rentrer le plus directement et rapidement possible. Heureusement la majorité décide de suivre quand même l'itinéraire sélectionné par Anne et Jacques.



Bien leur en a pris car cette route est magnifique mais il est vraiment dommage que les beaux paysages traversés ne soient vus qu'à travers les gouttes de pluie et sous un ciel très menaçant...

Et puis, les ennuis pour certains d'entre nous ne sont pas finis :

- L'embrayage de la Porsche rend l'âme à Gerberoy et Philippe et Sylvie sont contraints de laisser leur voiture sur place et de rentrer à Triel dans la belle Mustang de Frédéric et Cathy qui avaient pris la précaution de les suivre au cas où...
- peu après c'est la Type E de Richard qui, sur une route rendue très glissante et grasse par la pluie, mord un peu l'herbe qui borde la route, manque de se retourner et finit à cheval sur un fossé, la roue avant gauche légèrement dans le fossé.

Heureusement un automobiliste très sympathique a aidé Richard à sortir de cette ornière en poussant la Type E pendant que Richard enclenchait la marche arrière. En fin de compte plus de peur que de mal...

A 18 heures les premiers véhicules se retrouvent à Remi Barrat et en attendant que la Mustang et ses 4 passagers arrivent, Anne corrige les 4 questionnaires et prépare le classement.

La solidarité du TAR s'est à nouveau manifestée, grâce à elle 24 voitures sur 25 et les 50 participants sont rentrées à bon port.

Les grands vainqueurs de ce weekend sont Claude et Gilles Dubreuil avec leur Lotus Elise, suivis de peu par Caroline et Frédéric Lemaire et leur Catheram, puis en 3<sup>ème</sup> position le couple Picorit sur leur Panthère.



Merci à nos sponsors : La Société Générale qui a fourni les cadeaux et Verspieren, Capra Assurance et DL Batiment qui ont subventionné une grande partie du coût de ce Rallye.

La participation financière du TAR à cette sortie est de 85€ par équipage.

Et merci à tous d'avoir répondu présents malgré le mauvais temps...

**Anne Benbassat**



### 3 - ASSEMBLEE GENERALE du 5 NOVEMBRE 2011

La salle de réunion de l'Espace Marcelle Cuhe, prêtée gracieusement et très aimablement par la mairie de VAUX, était comble ce soir-là, avec 52 adhérents présents (13 avaient adressé leur pouvoir) et quelques épouses qui accompagnaient leurs conjoints.

Ce fut une grande satisfaction pour le conseil d'administration de constater l'intérêt porté par les TARés à leur association.

La réunion fut, comme il se doit, ouverte par le président, qui indiqua qu'il était heureux d'être le président d'une association de 112 adhérents possédant 220 voitures, disposant d'une trésorerie saine, et dans laquelle les mots d'ordre sont : convivialité et solidarité.

Vint ensuite l'heure, ô combien délicate, de soumettre à l'assemblée le bilan moral, que l'on peut ainsi résumer :

- Succès grandissant pour les rassemblements mensuels organisés 12 mois sur 12, même sous la pluie le vent et la tempête ....La pause casse-croute menée par nos maitres queues Jean Paul et Philippe, contribue, pour une grande part, à la renommée régionale dont jouit désormais ce rassemblement réputé très sympathique et « franchouillard » et qui attire selon le temps entre 30 et 70 voitures.
- Les sorties qui font pratiquement toutes le « plein » :
  - o En mars une sortie sur circuit à Follebray organisée conjointement par l'Ecurie Gaipare et par Jean Marie. Sortie qui malheureusement, au grand dam de son organisateur, n'a pas eu le succès escompté.
  - o En Avril, une sortie « culturelle » au Musée des Impressionnistes de Giverny.
  - o En Juin, une sortie à Lyons la Forêt en association avec le comité du centenaire de la course de côte de Chanteloup
  - o En septembre, une sortie de 2 jours en Baie de Somme, avec des prestations « haut de gamme » pour un prix attractif grâce aux subventions de nos sponsors (près de 85€ par équipage).
- A cela s'ajoute l'activité du TARégul à laquelle ont participé 25 adhérents pour 71 engagements dans divers rallyes. Il faut souligner que le groupe a de quoi être fier de

ses résultats puisqu'il a été 32 fois dans le « top ten » et qu'il a fait 11 podium !

- o A ces manifestations s'ajoutent nos fêtes :
- o Celle de Juin avec nos amis de Chanteloup
- o Celle de l'AG

En matière de communication : trois n° du TARinfo ont été distribués, le site internet, le forum et le blog du TARégul ont été régulièrement mis à jour.

Les raisons de la non réalisation de certains projets 2011 (Sortie Karting, route de 40 sous, rencontre avions voitures des Mureaux) sont expliquées.

L'assemblée approuve à l'unanimité le bilan moral qui vient d'être présenté. Ouf ! Le conseil d'administration peut reprendre son souffle...

\* Philippe, dit « oncle Picsou », vient fièrement présenter les comptes de l'association. Il peut en être fier car ils sont bons ! La première satisfaction est l'augmentation du sponsoring qui passe de 4300€ en 2010 à 9500 en 2011 (soit plus 121%). Philippe Jarlot est ici remercié car c'est en très grande partie grâce à ses « quêtes » que nous disposons de cette manne.

Notre trésorier précise que l'essentiel de nos dépenses est ventilé en trois postes :

- Les casse-croûtes des rassemblements mensuels
- La subvention attribuée aux sorties et aux fêtes, en augmentation de 141% par rapport à 2010 (5300€)
- L'achat d'une remorque pour véhiculer le matériel des rassemblements mensuels (1000€)

Le reste des dépenses concerne les dépenses de fonctionnement (assurances, adhésion à la FFVE, secrétariat, etc...)

La comptabilité affiche un résultat excédentaire de 6300€. Philippe indique que le TAR ne connaît pas la crise.... on ne peut que s'en féliciter....

Si l'on peut se satisfaire de ce résultat, il ne faut pas oublier que nous ne sommes pas là pour thésauriser mais pour faire profiter les adhérents de nos recettes. Les TARés sont donc invités à faire des propositions ....

L'assemblée donne quitus à notre trésorier, soulagé et qui n'a plus qu'une hâte : lever une coupe de champagne pour fêter cela ....

\* Vient alors la présentation rapide de la composition du parc automobile des TARés :

Les Françaises viennent en tête avec 70 voitures, suivies des Anglaises avec 60 voitures, puis des Allemandes et des Italiennes à égalité avec 29 voitures chacune, 13 Américaines, une Japonaise, et .... une Belge !

La valeur cumulée du parc s'élève à 3 630 000€ soit une moyenne de 17000€ par véhicule.

Et si nous faisons un geste, en vendant nos voitures pour combler un peu la dette de l'état ....Cela nous ferait une sacrée pub non ?

\* Alain Esbrat vient évoquer l'activité du TARégul. Il indique que Jean Marie ne pouvant plus pour des raisons personnelles, s'occuper du TARégul, passe la main à notre Mac Gyver qui accepte de lui succéder dans la limite de ses disponibilités. Alain, quant à lui, poursuit son action efficace.

\* Il ne reste plus qu'à exposer les projets pour 2012 :

- Une sortie avec promenade en train vapeur dans l'Eure
- Une sortie inter club du côté de Forges les Eaux le 10 juin
- Une sortie de 2 jours en septembre lieu non arrêté
- *Une sortie de 2 jours en Haute Savoie.... Cette sortie à 600kms de Triel pourrait avoir lieu soit en juin soit en septembre. Un questionnaire sera adressé à tous les adhérents pour recenser les personnes intéressées. La sortie ne sera organisée qu'à la condition de trouver au moins 15 participants.*
- Une sortie Karting ?
- Une participation à la rencontre avions voitures des Mureaux
- Un « stage » rallye de régularité
- 12 rassemblements mensuels
- L'achat d'outillage destiné à être prêté aux adhérents qui sera géré par Patrick.
- Notre Mac Gyver commente les possibilités de bénéficier de réductions qu'il a négociées pour l'achat de batteries Huitric à Maule, d'huile à prix club, de mallettes d'outils qu'il présente. Il propose également de reprendre des actions de

formation mécanique au profit des TARés apprentis mécaniciens

- Un partenariat avec le Lycée professionnel Duchesne

- *Plus les propositions dont le Conseil d'Administration ne doute pas que vous lui ferez. ....*

Compte tenu des résultats financiers 2011 et des perspectives 2012 le conseil décide de proposer de maintenir la cotisation 2012 à 28€. Décision curieusement adoptée à l'unanimité moins une voix, celle de notre Phiphi, qui propose que le TAR soit à l'image de l'économie nationale en augmentant aussi ses tarifs ....mais il n'est pas suivi par l'assemblée dans cette revendication !

L'assemblée générale touche à sa fin, mais il reste l'épineuse question du renouvellement du conseil d'administration. En effet ce dernier, bien que comprenant les raisons personnelles qui les conduisent à démissionner, regrette les démissions de Jean René et Christophe qui sont chaleureusement remerciés pour leur efficacité et leur dévouement tout au long de l'exercice de leur mandat.

Charles Henri et Jean Baptiste, tous deux fidèles parmi les fidèles du TAR font acte de candidature. C'est bien naturellement qu'ils sont élus à l'unanimité !

Le TAR s'est développé c'est un vrai succès qui ne peut que satisfaire tous les TARés, mais en contrepartie, il devient de plus en plus nécessaire que la participation à l'organisation des différentes activités et manifestations soient prise en charge par un nombre croissant d'adhérents....

La séance est close, place à la fête !

**Retenez dès maintenant la date de la prochaine AG et de la fête, ce sera le 24 novembre 2012.**

**Jacques Benbassat.**



#### 4- SOIREE DE L'AG

C'est dans le magnifique complexe de l'espace Marcelle CUCHE que le TRIEL AUTO RETRO a posé ses valises pour organiser sa fête annuelle, profitant de la tenue de son A.G. 2011 en ces lieux. Cette Marcelle, qui durant sa vie entière s'est consacrée aux autres, et plus particulièrement à sa commune, méritait bien que VAUX lui réserve un si bel hommage !

Ce complexe est un véritable outil pour cette ville, sa conception le rendant très fonctionnel, tant dans la répartition de ses espaces utiles que dans la qualité de ses équipements.

C'est donc dans d'excellentes conditions matérielles qu'a pu se dérouler une mémorable fête.

Un grand merci à nos amis et voisins de VAUX ; dommage que notre bonne vieille bourgade Trielloise ne soit pas en mesure de nous offrir pareil endroit pour nous réunir !!

Soyez d'ores et déjà certains que nous mettrons tout en œuvre pour remettre le couvert en 2012 ! Des démarches sont déjà en cours... en cours d'aboutir d'ailleurs.



Et maintenant... place aux festivités !

Cette fois, pas question de se loucher ; les druides du conseil ont concocté une formule magique.

Espérons que le cocktail détonnant que nous vous avons servi vous a tous ravi ; si tel n'était pas le cas, n'hésitez pas à nous le faire savoir.



Après un apéritif où les bulles étaient à l'honneur, un buffet dinatoire de bonne facture, la projection de notre histoire et un hommage à notre cher Président sur un air de « LA MAMA », place à la chansonnette, au spectacle et à la danse.







CLAUDE FRANCOIS et ses fameuses CLAUDETTES,



MICHAEL JACKSON en personne



Et de spectacle nous pouvons parler, puisque vous en avez été les acteurs principaux, rivalisant sans complexe avec les RITA MITSOUKO,



et autres FRENCH CANCANEUSES.









N'étaient-elles pas séduisantes, dans leurs tenues d'apparat, nos superbes danseuses filiformes, à la pilosité parfois envahissante et nos starlettes du showbizz, un tant soit peu sur le retour ?



C'est vraiment une énorme satisfaction, voire même une récompense pour les organisateurs, de voir combien vous vous êtes investis, sans oublier le groupe d'animation « Disco Light Show », dont les 3 compères ont largement œuvré à la réussite de cette mémorable soirée.



Et place à la danse jusqu'au beau milieu de la nuit.



La barre est mise très haut, mais nous relevons le défi pour 2012 : encore meilleur, encore plus fort, encore plus festif et toujours ensemble, dans la joie et la bonne humeur.

Bonne fin d'année à tous et à toutes.



*Philippe Jarlot*

## 5- Le TAR égul en 2011

Comme l'an passé l'AG du 5 Novembre fut l'occasion de faire partager à tous les Tarés présents, la vie du TARégul et en fin de séance, de récompenser les lauréats du Challenge 2011 –

Tout d'abord notre Président remercie le groupe qui contribue à la notoriété croissante du TAR grâce aux superbes résultats acquis lors des Rallyes de Navi-Régularité, puis, plus particulièrement, Jean-Marie pour son implication au cours de ces 2 Années de Co-Animation.



Un bref historique relate la création de cette discipline, réservée aux « Anciennes » de plus de 25 ans, lors de l'engagement, « pour voir ? », en 2003 de 4 Equipages Triellois au Rallye des Boucles de Seine. Ce 1er engagement fut suivi de saisons de plus en plus complètes.

En 2009 Jacques Benbassat a la bonne idée de baptiser TARégul cette activité/loisir et de créer un Challenge interne destiné à motiver les équipages participants ! C'est alors que quelques TARés deviennent vite adeptes de cette discipline.

Lors de la 1<sup>o</sup> Edition du Challenge : Didier Simon, Alain Hébert, Teddy Blanchard remportent le challenge des pilotes.

Raymond Collovald, Sandra Simon, Marie Flor Gicquel constituent le podium des navigateurs (trices)

Pour cette saison, la section compte une trentaine de personnes : 16 pilotes, 7 navigateurs et 7 conjoints ou enfants de TARés. Elle compte également 71 engagements à 26 Rallyes disputés dans diverses régions.... Notre club est souvent le plus représenté (11 autos au Vexin, 8 au Jeanne d'Arc, 7 au Maine-Perche et au Mont-Blanc ...). La coupe des Clubs du rallye du Vexin est d'ailleurs revenue au TAR.

Le TARégul figure 33 fois dans le Top-Ten, monte 11 fois sur les podiums en remportant 3 belles victoires, et en empochant 3 places de 2<sup>ème</sup> et 5 de 3<sup>ème</sup> ...

Hors challenge, en raison de son statut de co- animateur du TARégul, c'est Jean Marie Bierling qui totalise le plus de points !

Le Palmarès 2011 couronne

En catégorie **Pilote** :

- 1<sup>o</sup> Jean.Claude RAULT avec 104 pts en 8 Rallyes
- 2<sup>o</sup> Teddy BLANCHARD ,74 pts en 19 rallyes
- Didier SIMON, 63 pts en 3 Rallyes

En catégorie **Navigateur** :

- 1<sup>o</sup> Raymond COLLOVALD avec 156 pts en 8 Rallyes,
- 2<sup>o</sup> Bernard LEFEVRE avec 87 pts en 7 Rallyes
- 3<sup>o</sup> Dominique BIDAULT en 19 Rallyes



Les lauréats ont bien mérité les applaudissements de la salle et la remise à chacun de magnum et bouteilles de bon vin personnalisées par des étiquettes spécialement créées aux couleurs du TAR.

Dès lors, la saison 2012 est lancée avec l'objectif de porter toujours plus haut l'image si sympathique et conviviale de notre Association.

Le 17 décembre le TARégul se réunira pour aborder les projets de l'an prochain.

**Alain Esbrat**

Vous voulez en savoir plus ?

[WWW.trielautoretro.com](http://WWW.trielautoretro.com) : Clic gauche, rubrique Rally

## 6 - UN PEU D'HISTOIRE

### Qui était François Lecot ?

Né en 1878 à Nantua (Ain), François Lecot commença une carrière de mécanicien après être libéré de son service militaire. En 1924 il dirige un magasin de ventes Bugatti à Lyon et dans le même temps crée une société de transports. Passionné de courses il conduit pour Brescia, Diatto et Maserati, en 1924 il réussit son 1<sup>er</sup> record d'endurance 6 fois Lyon/ Macon/ Dijon et retour en 24 h soit 1619 kms.

En 1925 il ouvre un restaurant à la Rochetaillée (71) tenu par son épouse. Pendant cette période François Lecot multiplie les raids d'endurance pour Rosengart. En 1934 Lucien Rosengart ne souhaite pas financer sa participation au rallye de Monte Carlo. André Citroën le connaissant le recrute et il devient pilote d'essai pour Citroën au volant de la révolutionnaire 7cv traction avant.

Cette même année, André Citroën s'entretient avec Lecot et lui dit : » Pourquoi ne tentez- vous pas quelque chose de vraiment grand, Lecot, quelque chose de spectaculaire comme par exemple un raid d'endurance de 400 000 kms ? » Notre homme fit feu de cette idée qui devint rapidement une obsession. Malheureusement le constructeur mourut peu après et les directeurs de Citroën ne voulurent rien entendre du projet. A l'époque une traction vaut 22 000 francs et le budget annuel du raid est estimé à 800 000 francs. Quelques fournisseurs de pièces détachées (Fulmen, Marchal, Cibié, Solex, Guiot, Scintilla, etc...) le subventionnent mais toutes ses économies passent dans l'aventure pour laquelle l'achat de deux voitures s'avère nécessaire :

Les essais préparatoires portaient sur la reconnaissance des itinéraires, les temps nécessaires pour les différentes étapes du parcours, les agents réparateurs disponibles le long du trajet ainsi que les possibilités de dépannage de nuit et bien sûr le ravitaillement pour la voiture et le pilote.

Pendant ce temps la voiture destinée au raid est démontée par deux excellents mécaniciens (qui le suivront durant toute l'aventure) afin d'y apporter les modifications nécessaires pour une utilisation intensive. Le châssis est renforcé pour supporter le surpoids lié aux aménagements supplémentaires, les différents circuits protégés, double réservoirs de carburant et circuits d'alimentation, renforcement du circuit électrique car, en 1935, les conditions de circulation sur la RN7 particulièrement en hiver sont rigoureuses, nous étions en 6 volts avec une dynamo et les équipements complémentaires indispensables (phares, TSF, avertisseurs, résistance antibuée, jauges) dépensaient plus que la dynamo ne pouvait fournir en recharge.



Une voiture «cobaye» pour les essais, l'entraînement, l'organisation sur la route et déceler au fil des kilomètres les faiblesses afin de préparer au mieux le véhicule destiné au raid.



La voiture était équipée de feux de position rouges et verts afin que les chauffeurs routiers le reconnaissent et lui facilitent le passage.





Le 22 juillet 1935 à 3h30mn du matin âgé de 57ans, François Lecot prend le départ pour une des plus merveilleuses aventures automobile : le record de distance absolue sur un an au volant d'une traction avant 11AL (11cv) 3057 RJ7 (son immatriculation), à midi il s'arrête devant l'hôtel de l'Automobile Club de France place de la Concorde une demi- heure plus tard il repart. Le lendemain direction Monte Carlo arrivée à 12h00 devant le Sporting Club après avoir traversé l'Esterel et ses 186 virages. Pendant une année, il parcourt chaque jour 1200 kms. Un jour La Rochetaillée Paris et retour, le jour suivant La Rochetaillée Monaco et retour soit 18 heures de conduite et toujours accompagné d'un commissaire de l'ACF.

Sachant que chacune de ses minutes étaient précieuses son épouse lui gardait son repas au chaud, ensuite douche, un quart d'heure de culture physique et au lit. Le besoin de dormir était un problème de tous les instants, pour combattre le sommeil, soit il écoutait la radio soit il se faisait lire le journal par son compagnon de route.

Pour rompre la monotonie, il participe au rallye de Monte Carlo avec un départ de Valença au Portugal, il termine 50ème. Il décida ensuite de visiter les capitales européennes, Berlin, Amsterdam, Madrid, Barcelone et Vienne puis revint sur son parcours classique.



Lecot prenant soin de sa voiture

En mai 1936 il avait parcouru plus de 300 000 kms. Les mécaniciens travaillaient tous les soirs sur le véhicule pendant que Lecot dormait et à 3h30 du matin la voiture attendait devant sa porte. Les pistons étaient changés tous les 100 000 kms en 4h 30mn, inutile de préciser que tout l'outillage était prêt et chaque opération menée avec une dextérité et une précision digne de chirurgiens.

Le 26 juillet 1936, 3057 RJ7 s'arrête à 12 h Place de la Concorde après avoir parcouru 400 134 kms et connu quelques mésaventures dont 2 accidents, François Lecot a réussi son exploit.



**400.000 km sur route en un an**

22 juillet 1935

24 juillet 1936

par François Lecot sur traction avant 11 cv légère

Les constructeurs automobiles bénéficièrent de cet exploit pour améliorer les organes de direction de suspension et la résistance des pièces.

François Lecot ne tira aucun profit de cet exploit, en 1943 il revend son hôtel de la Rochetaillée et fut ruiné par l'inflation d'après- guerre, à 70 ans on le voyait livrer du lait pour subvenir à ses besoins .Une souscription d'automobilistes lui permit d'entrer à la maison départementale des retraités à Abbigny – Collonges, il y mourut en aout 1959 oublié de tous.





## HUMOUR !!!

Voici un texte que je trouve très pertinent envoyé par un adhérent du TAR :

### L'emploi du pronom indéfini...

Il était une fois quatre individus qu'on appelait :

**Tout le monde**

**Quelqu'un**

**Chacun**

et **Personne...**

Il y avait un important travail à faire,  
Et on a demandé à **Tout le monde** de le faire.

**Tout le monde** était persuadé que **Quelqu'un** le ferait.

**Chacun** pouvait l'avoir fait,  
mais en réalité **Personne** ne le fit.

**Quelqu'un** se fâcha car c'était le travail de **Tout le monde** !

**Tout le monde** pensa que **Chacun** pouvait le faire

Et **Personne** ne doutait que **Quelqu'un** le ferait

En fin de compte, **Tout le monde** fit des reproches à **Chacun**  
Parce que **Personne** n'avait fait ce Que **Quelqu'un** aurait pu faire.

### MORALITÉ

Sans vouloir le reprocher à **Tout le monde**,  
Il serait bon que Chacun  
Fasse ce qu'il doit sans nourrir l'espoir  
Que **Quelqu'un** le fera à sa place  
Car l'expérience montre que  
Là où on attend **Quelqu'un**,  
Généralement on ne trouve **Personne** !

### CONCLUSION

Je vais le transférer à **Tout le monde** afin que **Chacun** puisse l'envoyer à **Quelqu'un** sans  
oublier **Personne...**