

EDITO :

L'année 2012 se termine et se termine bien pour le TAR puisque nous comptons 100 adhérents au 24 novembre date de notre AG.

La réussite de la soirée de l'AG, qui marque la fin de la saison, témoigne de la bonne ambiance qui règne dans notre association.

Quelques belles sorties avec un nombre de participants important, des innovations avec la visite du Musée de la CAAPY, le weekend à Lohéac, des rassemblements mensuels qui remportent toujours le même succès, même les jours de pluie ! Un rallye à 600 kms de Triel qui reste gravé dans la mémoire des participants qui en redemandent Toutes ces manifestations auront marqué l'année 2012.

L'assemblée générale, dont vous pourrez lire le compte rendu sur notre site www.trielautoretro.com a renouvelé sa confiance au conseil d'administration, qui en a été particulièrement sensible.

Nos anciens sponsors nous renouvellent leur confiance, de nouveaux viennent nous soutenir. Nous aurons ainsi les moyens financiers de mettre en œuvre les projets que nous avons pour l'année prochaine. Ces derniers devraient rendre cette année 2013 particulièrement riche en événements, à la condition qu'il y ait assez de bras pour les mettre en œuvre....Les membres du conseil ne pourront pas, à eux seuls, tout organiser....

J'espère qu'au cours de l'année 2013 vous serez nombreux à participer à nos manifestations et que vous y prendrez toujours plus de plaisir, et surtout que vous pourrez nous aider à en organiser.

Comme j'ai déjà eu l'occasion de vous le dire si vous avez une idée, nous ne vous laisserons pas seul, nous vous aiderons à la réaliser si vous nous en faites la demande.

Une innovation qui émane d'un adhérent : des sorties informellesMais de quoi s'agit-il ? L'un d'entre vous a envie de sortir sa voiture par une belle journée de soleil, mais il aimerait bien ne pas être seul. Il envoie un mail sur la boîte du TAR trielautoretro@aliceadsl.fr en indiquant simplement un lieu et une heure de rendez-vous. Ce mail sera ensuite transmis à tous les adhérents, ceux qui voudront se joindre à lui viendront au rendez-vous et feront une promenade avec d'autres TARés .

Je voudrais souhaiter bonne chance à Artur Einheber, qui se lance au mois de Février 2013 dans le rallye humanitaire organisé par les « Enfants du Désert », le 4L Trophy . Ainsi il portera dignement les couleurs du TAR dans cette belle expédition dans le désert.



Enfin je ne voudrais pas terminer cet édito sans féliciter au nom du TAR, Linda et Vincent Guirlat qui viennent de contribuer à la pérennité de nos retraites en donnant naissance à Enzo (prénom prédestiné pour un futur TARé) à qui nous souhaitons tout le bonheur du monde.

Le conseil d'administration se joint à moi pour vous souhaiter d'excellentes fêtes de fin d'année et surtout une excellente année 2013 en espérant que les pouvoirs publics ne viendront pas perturber notre plaisir de rouler en anciennes....

Jacques Benbassat

1 - RALLYE DU VEXIN 2012

Une expérience concluante ...

Ce matin, lundi 14 mai 2012, je vous transmets mes réactions à chaud, sur les sensations ressenties lors du rallye des routes du Vexin !

GENIAL !

Pour une première participation à un rallye comme copilote, je me suis régalé.

Mon pilote Jean-Paul l'ayant fait en 2011, le " ROOCKY " dans la BMW, c'était donc moi.

Certes nous avons fait quelques erreurs de parcours, mais nous nous sommes rapidement auto-pardonnés, car en plus de mon inexpérience, nous n'avions pas d'autres instruments de mesure que le compteur approximatif du constructeur.

Donc avec notre b... et notre couteau, et aidés du soleil présent, nous avons battu la campagne, à la recherche des petits panneaux bi-lettrés.

Nous avons miraculeusement respectés les temps de passage et d'arrivée, sans montre, mais grâce au cadran solaire embarqué dans la voiture.

Certes, j'ai passé mon temps, les yeux rivés sur mon Roadbook, m'interdisant toute contemplation de la campagne Vexinoise, mais l'année prochaine nous reviendrons instrumentés, non pas pour gagner, ça on s'en fout, mais juste pour que je puisse avoir le temps d'admirer la nature et les concurrents qui nous doublent.

Elles sont belles toutes ces "antiquités" qui roulent encore. Les contemporaines n'auront sûrement pas la même durée de vie, ni le même l'amour de leur propriétaires.

Ah! J'oubliais... je me suis perdu dans mon propre village, lorsque le rallye nous faisait traverser Berville... j'y crois pas encore !...LE NUL !!!

C'est toujours comme ça, qui trop embrasse, mal étire !

A l'année prochaine sur le " VEXIN " et sur d'autres, avant, pour m'entraîner... j'y ai pris goût !

Gérard Tuquet

2 - PIQUE NIQUE DU 1ER JUILLET

A la veille des vacances, nous avons profité du rassemblement mensuel ensoleillé du mois de juillet pour organiser un piquenique. C'est ainsi qu'une soixantaine de

personnes se sont retrouvées à l'espace jeune pour partager un moment de détente.



Le buffet était bien garni d'autant que certaines épouses avaient préparé, avec amour, de délicieux gâteaux, et que d'autres avaient apporté d'excellents breuvages...



La mine réjouie des participants confirmait le plaisir que chacun avait de se retrouver dans cette ambiance « franchouillarde » qui n'était pas sans rappeler l'ambiance des piqueniques des premiers congés payés

Nous renouvellerons cela en 2013 lors du rassemblement de juillet, si la météo nous est favorable

Jacques Benbassat

3 - RASSEMBLEMENTS MENSUELS, UN SUCCES CROISSANT

Chaque premier dimanche du mois, le TAR organise son rassemblement mensuel, qu'il pleuve ou qu'il neige.

Depuis que notre sympathique réunion se déroule à l'espace jeunes, sur les bords de Seine à TRIEL, nous enregistrons un nombre croissant de collectionneurs qui

viennent avec leur voiture, leur moto voire leur solex, mais aussi une augmentation sensible du nombre de visiteurs, certainement dû à la proximité du centre-ville.



La convivialité qui règne lors de cette manifestation y est aussi pour beaucoup car nos nombreux adhérents mais aussi visiteurs peuvent boire un café ou déguster un petit casse-croûte avec charcuteries et fromages grâce à l'implication de tous les membres du CA, et plus particulièrement de nos amis Jean-Paul et Philippe qui régulièrement font les courses pour assurer l'intendance.



D'ailleurs le bouche à oreille fonctionne parfaitement car chaque mois nous voyons venir à nos rassemblements des voitures nouvelles, comme la superbe DINO 246 GT que nous avons pu admirer lors du dernier rassemblement de Décembre.

Alors, n'hésitez pas à nous rendre visite et à en parler à vos amis, car en 2013, tous les premiers dimanche de chaque mois, y compris pendant les vacances, nous organiserons notre rassemblement.

Si vous aimez les belles voitures et la convivialité, vous ne serez pas déçus !

Jean Pierre Kerling

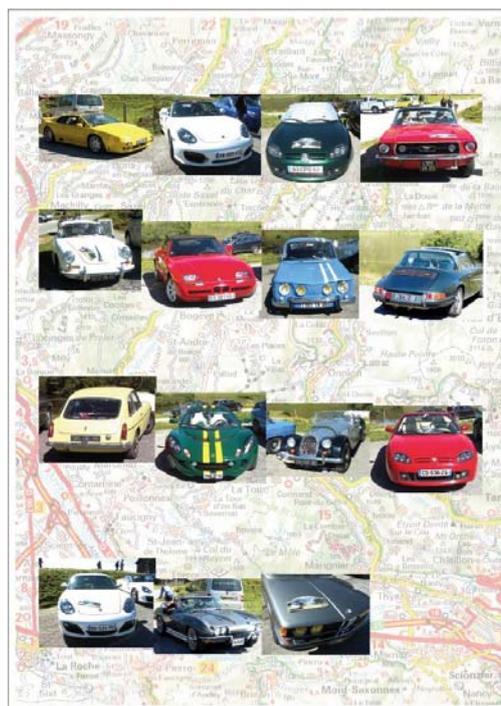
4 - LE REBLOCH'RUN 2102 DE GÉRARD TUQUET

Il est 9 heures... Le Grand-Bornand s'éveille !

Il est 9 heures... les TARés ont encore sommeil !

Sur la place de l'église, ils ont mauvaises mines...

Seuls, leurs bolides multicolores alignés devant l'office du tourisme, offrent la fraîcheur de leurs carrosseries rutilantes.



La nuit a été froide... mais les pilotes ne savent pas encore que la journée va être chaude...

Anne et Jacques ont concocté un parcours de derrière les montagnes, pour que les participants s'en mettent plein les yeux... Ils ne vont pas être déçus !

Dans une cacophonie harmonieuse, chaque moteur accorde sa voix, comme les instruments avant le concert. Les oreilles averties se régaleront tandis que le sol vibre... les badauds matinaux se sont figés, rassemblés sur la place du village, ils attendent scotchés au macadam, les yeux écarquillés d'admiration.

Les premiers tours de roues s'effectuent pour se présenter sur la ligne de départ.

Les petites merveilles ronronnantes se présentent devant Anne qui, les mains encombrées de documents, commence à distribuer les Road-Book.

Tandis que Jacques cache son œil droit derrière l'objectif, pour figer l'instant.

C'EST PARTI !... Anne de « sa voix » donne le départ...

Le long serpent bigarré jusque-là immobile perd soudainement ses anneaux, un à un, toutes les 2 minutes.

La fréquence ondulatoire et alternative des accélérations successives résonne aussitôt, dans les rues du Grand-Bornand.

Dès la sortie du village, les pneumatiques dévorent les premières pentes.

Déjà les « Gros Bras » d'Alain sont sollicités dès les premiers virages, les doigts cramponnés au volant de la Corvette de Philippe. Un volant qui résiste... ce sont les joies de la direction... non assistée !

Et ça va tourner pendant 307,4km... à condition bien sûr, de ne pas se tromper de chemin !

Deux jours à escalader, huit ou neufs cols, on ne sait plus, puis à les redescendre.



Chacun va pouvoir jouir de sa passion de conduire sur ces magnifiques routes de montagnes où l'on pourra frôler dans chaque virage un « fondu savoyard ».

Jacques nous avait prévenus, ils coupent les virages et ne connaissent pas le frein !...

Mais alors me direz-vous, qui sont les plus TARés ?...

Premier village-repère sur le Road-Book :

« Le Chinailon »... C'est bon nous sommes sur la bonne route... à 7,6 km à droite direction le « Col de la Colombière » et ça monte tout le temps.

Et ainsi s'installe le dialogue entre celui qui regarde le Road-Book et celui qui regarde la route. L'un est la tête, l'autre les bras.

Et voilà le sommet du col à 1618m Ouaah ! C'est beau, et ce p..... de ciel bleu !

Après 19,1km sans se tromper, nous arrivons au village « Le Reposoir » et une question nous est posée par Anne, sur un couvent de Chartreuses...

Là-bas au fond d'une vallée, un bâtiment austère ... mais pourquoi venir s'enterrer là ?

Ont-elles été Ex-CLUSES et condamnées à vivre Re-CLUSES ?

Tiens ! quel hasard, nous sommes sur la D119 en direction de CLUSES...

Puis nous traversons des villages « ROMME » 1300m d'altitude, tous les chemins y mènent...

Puis « ARRACHES » (en Portugais) c'est le chef-lieu du « Pas de Calaich ».

Bientôt, les arrêts pipi... mais tandis que les vessies se vident, les estomacs se creusent.

Encore 1 heure de lacets sur des routes de plus en plus étroites avant d'arriver au « Col de Joux Plane » à 1712m d'altitude, où est implanté l'unique restaurant de « Rolande et Corinne ».

13h30 nous étions installés sur la terrasse ensoleillée, à reposer nos petites fesses sur de généreux bancs de bois... et déjà les effluves d'une bonne cuisine venaient caresser nos narines.

Et quel paysage !... Rolande ! Donne-nous l'adresse de ton décorateur !...

15h, le « Boss » vérifie sa montre... nous sommes en retard sur le timing.

Gavés !... nous étions effectivement au col de « Joux Pleines »...

Direction les « Lindarets » le village aux chèvres.



Bien qu'en HAUTE-SAVOIE, nul n'i(NIORT) que nous sommes passés non loin des « DEUX-CHEVRES » lesquelles étaient installées sur un muret bordant la route.

Des chèvres qui ne se perdent pas sur la route... parce qu'elles suivent leROAD-BOUC !

Plus loin, nous nous sommes arrêtés pour admirer une vache, l' « ARENE de la MONTAGNE »... celle à qui l'on doit le REBLOCH'RUN.

Nous avons vu Jean-Paul s'agiter devant la bête en poussant des « Ooolé !... Ooolé !... les TARés Adorent !!... ».

Et « PIS », un peu plus loin, au lac de « MON TRAYON » nous avons découvert un paysage pas « LAIT » du tout.

De retour à l'hôtel, le soir, repus, nous avons avalé notre dîner pour nous jeter dans nos couches.

DIMANCHE, au petit matin, il faisait frais, mais en corbeau. Ne se sentant plus d'aise, nous ne lâchâmes point notre Rebloch'run.

Nous arrivâmes ainsi à l'endroit mythique du plus fameux fromage de Haute-Savoie, au « Col des ARAVICES -1498m » ... 8 litres de lait pour faire 1Kg de Reblochon !
- Comme çà, tout le monde s'en souviendra ! -

Puis le « col de la FORCLAZ » et le coup d'œil dominant le Lac, pour un départ impératif avant 11h15 afin de redescendre sur ANNECY et garer nos petites merveilles, sur un parking VIP pour voitures vieilles peut-être, mais méritantes !

Bravo ! Donc à toutes, pour avoir franchi virages et cols...



Bravos aux pilotes et co-pilotes pour avoir participé activement aux questionnaires d'ANNE et JACQUES ...
Et Bravo ! aussi à ceux qui ont dû faire un peu de mécanique, dès le samedi matin ainsi que le dimanche pour rallier le bateau restaurant avant midi.



ET MERCI, ANNE !... SI ! et JACQUES pour cette exceptionnelle organisation et pour votre gentillesse.
Au prochain REBLOCH...
C'est tellement beau TARégion ... JACQUES !

Gérard Tuquet

5 - LE REBLOCH'RUN DE TARÉS

Partis le vendredi 14 septembre sur les routes des Alpes, alors que le temps ne s'y prêtait guère, nous avons eu le plaisir de voir le ciel s'éclaircir progressivement pour rester au beau fixe pendant tout le week-end. Les dieux étaient avec nous !

Un accueil des plus chaleureux nous attendait au Grand Bornand, base de notre périple montagnard des 2 jours à venir, avec un Jacques et une Anne plus en forme que jamais dans leur beau pays d'hiver et d'été. Remise des road books et des plaques de Rallye.



Nous étions 22 équipages au volant d'une majorité d'anglaises (MGTF, MGZR, MGBGT, Lotus Elan et Elise, Morgan) qui étaient donc 10, de 5 allemandes (Porsche et BMW), 2 américaines (Mustang 67 et Corvette Sting ray 64), d'1 française (R8 Gordini) et de 2 japonaises.

Quelques émotions mécaniques survinrent bien, à commencer par un certain Frédéric (pas moi) qui manquait de chance avec une panne de boîte de vitesses de sa Lotus à 5 km du Grand Bornand, lieu du départ du Rebloch'run le lendemain. Manquant de chance, il ne manquait pas de courage ni de ténacité puisqu'il nous rejoignait vers 14h00 le lendemain au col de Joux Plane après avoir réparé tout seul le câble de commande de la boîte de vitesses qui s'était desserti. Non content de cet exploit, il participait au Rebloch'run et le gagnait puisque son épouse avait pris place dans une autre voiture en l'attendant (une Mustang, eh ouais !) pour la 1^{ère} partie du trajet.

Une MGB connu également des déboires de freins, avec une fuite de Lookeed rendant hypothétique sa participation montagnarde. Que nenni, une réparation de fortune, avec des renforts de durite, d'idées et d'huile de coude, permettait à son propriétaire de commencer et de finir le Rebloch. Pour le fun, il a appuyé franchement sur les freins devant chez lui le dimanche soir ... et a perdu tout le liquide de frein en une seule fois !

La sympathique Wanda qui devait rejoindre son pays natal de Corse avec sa MGTF qui sortait d'atelier pour ce long trajet, failli partir en fumée pour une défaillance de la ligne d'échappement. La chaleur intense de la ligne sous l'habitable était telle qu'un début de feu de moquette s'était déclaré ... vite éteint. C'était dimanche et on ne revit plus la MG au contraire de Wanda que l'on retrouva à Annecy, heureusement ...

Ah les anglaises et leur fragilité aurait-on pu dire mais Une belle Mustang 1967 (pas la mienne), qui avait fait le voyage depuis l'Allier, connu également des difficultés d'alimentation électrique juste avant l'arrivée à Annecy. Cependant, son prudent propriétaire qui avait emmené un matériel impressionnant dans le coffre, résolu assez rapidement le problème en remplaçant le condensateur qui avait flanché. Il nous rejoignait à temps pour participer à la croisière sur le lac d'Annecy.

Les 330 km que nous allions faire au cours de ces 2 jours allaient s'avérer pur plaisir. Pur plaisir de conduire sur de belles routes ensoleillées, pur plaisir de traverser de beaux villages, pur plaisir de la vision de paysages extraordinaires qui s'étalaient sous nos yeux ébahis devant tant de majesté. Du Mont Blanc saisi à l'occasion d'une halte repas au col de la Joux Plane, au Lac d'Annecy surplombé au col de Forclaz avant d'aller vers lui en plongée à travers les arbres pour y déjeuner sur une « Libellule » (qui n'était autre que le nom du navire restaurant de croisière).



Nous avons franchi 8 cols que je vais énumérer dans l'ordre de passage ; col de la Colombière, de Romme, de Joux Plane ou nous déjeunons au premier jour avec en fonds de paysage le Mont Blanc, col de l'Encrenaz, de la Ramaz pour le 1^{er} jour. Pour le 2^{ème} jour, nous passons par les cols de Saint Jean de Sixt, des Aravis, et de la Forclaz. Nous sommes également passés par des lieux sublimes ou atypiques tels que le village des Lindarets qui est surnommé le village des chèvres car elles vivent en liberté dans le village même. Inutile de vous dire avec quelle

prudence nous avons fait rouler nos 4 roues ; gare aux cornes !



Que dire du Lac de Montriond, lac naturel formé par un monstrueux éboulement au 16^{ème} siècle, si ce n'est que le lieu est magnifique, entouré de monts vertigineux recouverts de forêts de pins.



Le plateau de Plaine Joux nous permettait d'apercevoir toute la chaîne du Mont Blanc ... dans les nuages à ce moment là. Le col de la Forclaz, où nous avons bénéficié d'une « saucissonnade party » organisée par nos amis venus de l'Allier avec force charcutaille et léger vin rouge, avant d'aller observer, « scotché » et silencieux, le panorama du lac d'Annecy que nous surplombions. Des instants magiques comme ceux-là imprègnent un être de tout ce que la nature peut offrir de plus majestueux.

Comme dit plus haut, notre arrivée du 2^{ème} jour se situait donc sur les bords du Lac d'Annecy où il fallait être impérativement pour 12h00 car nous devions déjeuner sur le lac, en faisant le tour complet au cours d'une croisière qui s'est bien amusée. La remise des prix accomplie, le repas consommé, nous nous séparâmes, mais pas tous et pas complètement car nous nous croisâmes bien des âmes dans le vieil Annecy tout ensoleillé.



Alors, que retenir d'un tel périple ou 14 TARés s'étaient déplacés de la Région Parisienne, grande première, dans ce beau pays montagnard ? Avant tout de la joie et du plaisir ; celui d'avoir partagé notre passion entre amis mais aussi avec d'autres passionnés venus du MG club, le tout avec l'organisation hors pair de Jacques et Anne mais je dirai, comme d'habitude. A retenir également la grande solidarité des uns envers les autres dans les moments difficiles énumérés ci dessus. Cela fait toujours plaisir de la constater et d'en parler par la suite, quand tout va mieux et que l'on peut ranger finalement ces expériences dans les bons souvenirs.

Alors, une prochaine fois en 2013 ? Oui, absolument, mais avec ma Mustang qui n'avait pas fait la route, cette fois-ci, incertain que j'étais qu'elle ne me fasse un caprice dans les raides côtes alpines. Une petite préparation de sécurisation sera bien nécessaire au préalable pour cela, bien entendu, car on ne sait jamais avec les américaines ;-)

Frédéric Spangenberg

6 - Assemblée Générale du 24 Novembre

66 personnes étaient présentes ou représentées à notre dernière Assemblée Générale, dont vous trouverez le compte rendu sur notre site www.trielautoretro.com.

Cette réunion est un moment important pour nos association, puisqu'elle donne l'occasion au conseil d'administration : de faire un bilan moral et financier de l'année écoulée, de présenter les projets pour l'année à venir, et de recueillir les idées des adhérents.

Comme les années précédentes l'Assemblée Générale s'est déroulée dans un excellent climat de confiance, ce qui constitue un encouragement pour le conseil d'administration et le conforte dans l'idée que ses orientations répondent aux attentes de ses adhérents.



Le rapport moral a permis de faire un rappel des actions menées au cours de l'exercice, le rapport financier quant à lui a pu démontrer que la trésorerie était saine. Les deux rapports ont été adoptés à l'unanimité.

Le trésorier A insisté sur l'importance de la participation financière du TAR aux différentes manifestations organisées, soulignant que celle-ci était essentiellement due à la générosité de nos sponsors, toujours plus nombreux.

D'ambitieux projets pour 2013 sont présentés à l'assemblée. Il est souligné que ceux-ci ne pourront être réalisés qu'à la condition que les adhérents s'impliquent dans l'organisation des manifestations.

Il est rappelé à tout adhérent qui a le projet d'organiser une sortie qu'il sera aidé, s'il le souhaite, pour sa réalisation, par le conseil d'administration.

Pour 2013 les projets suivants sont annoncés :

- 12 rassemblements mensuels
- Une sortie dans l'Eure avec une promenade en Train Vapeur après le déjeuner
- Une sortie en juin dans la région de Chantilly (probablement vers les 22 et 23 juin)
- 8 et 9 juin Course de côte de Chanteloup , avec en projet un renouvellement de la sortie à Lyons la Forêt le 8 juin.
- Un Pique-Nique le 7 juillet
- Une sortie de 2 jours dans la région de Reims les 14 et 15 septembre (dates qui seront confirmées en fonction de la disponibilité hôtelière)
- Une sortie en car à Mulhouse (sous réserve que nous puissions avoir un car...) les 11, 12 et 13 octobre avec au programme les visites du Musée de l'automobile, du Train et de l'aventure Peugeot.
- Plus ce qui nous sera proposé par vous
- Des réductions dans différents domaines comme : l'achat d'Huile, de vêtements badgés TAR, experts etc...

Un léger remaniement du conseil d'administration est soumis au vote. Charles Henri Legrelle compte tenu de ses activités professionnels a souhaité quitter le Conseil, sa démission es(t acceptée avec regrets. Jacques Repolt qui a posé sa candidature est élu à l'unanimité.

Avant de conclure cette AG 2 diaporamas sur la sortie du mois d'avril, réalisés par nos amis de l'association « Clic Triel » sont présentés, ainsi qu'un film réalisé par Charles Henri sur notre sortie en Haute Savoie.

Comme chaque année, l'AG a été suivie d'une soirée buffet/spectacle.

Jacques Benbassat.

7 - SUPER AMBIANCE POUR NOTRE SOIREE ANNUELLE

Samedi 24 novembre, à l'issue de notre assemblée générale, le TAR vous proposait sa soirée annuelle à l'espace Marcel CUCHE, une salle aimablement prêtée par la Mairie de VAUX-SUR-SEINE. L'accueil qui nous est toujours réservé par la mairie de Vaux est exceptionnel. Une équipe disponible, souriante, efficace mettant tout en œuvre pour nous permettre de réussir nos soirées. Que toute l'équipe communale soit ici remerciée !

Dès 14 heures, l'équipe du Conseil d'Administration du TAR était en place, bientôt rejointe par les épouses, pour préparer la salle et mettre en place tables et chaises.

Aux alentours de 19 heures, les adhérents sortant de l'Assemblée générale ainsi que nos nombreux invités se regroupaient autour du bar pour un sympathique apéritif où le champagne coulait à flots.



Vers 20 heures, bonne surprise avec la visite de notre député, Arnaud RICHARD, qui nous a fait l'honneur de sa présence et qui est resté plus d'une heure pour discuter avec nous. Nous avons pu apprécier sa disponibilité et sa convivialité.



Pendant ce temps-là, se mettait en place le copieux buffet commandé et préparé Jean-Paul, Micheline et Philippe, pendant que notre trio d'animateurs finissait de préparer son show



Après nous être copieusement restauré, la fête pouvait commencer.

D'ailleurs, ça commençait fort puisque Philippe entonnait sa chanson « EL PRESIDENTE », reprise en chœur par la salle. Puis vint le moment du karaoké où les volontaires, certains désignés d'office, faisaient étalage de leur talent. Nous avons pu constater que certains TARés avaient raté leur vocation et qu'ils auraient pu faire une brillante carrière dans la chanson...



Notre super trio d'animateur assurait l'ambiance et se succédaient tubes des années 60 et rythmes endiablés pour la plus grande joie de nos danseurs amateurs.



Encore une ou deux coupes de champagne et la soirée se terminait vers 2 heures du matin.

Vraiment une super soirée, d'autant que grâce à nos généreux sponsors (merci Philippe), nous ne demandions que 15 euros de participation par personne.

Si vous n'avez malheureusement pas pu participer à cette soirée, rassurez-vous, nous avons déjà réservé la salle pour l'année prochaine !

Jean Pierre Kerling

8- QUI ÉTAIT RAYMOND SOMMER ?

Raymond Sommer est né le 31 aout 1906 à Mouzon dans les Ardennes. Son père Roger est industriel et passionné d'aviation, en 1909 il bat le record du monde de durée en vol, il construit ses propres avions et est ami de Roland Garros. Raymond est dans les odeurs d'huile de ricin très tôt, son père lui donne son baptême de l'air à 3 ans et, dès l'âge de 13 ans il sait conduire une automobile. Il effectue des études d'ingénieur textile comme ses deux frères, mais une seule passion l'habite l'automobile et les compétitions.

Son père lui offre sa première voiture de course une Chrysler 8 cylindres avec laquelle il se lance pour sa première course aux 24 heures de SPA Francorchamps, nous sommes en 1931, il gagne dans sa catégorie. L'année suivante 1932 au volant d'une Alfa Roméo 8C il gagne les 24 heures du Mans avec Chinetti en copilote, ce dernier étant souffrant, Raymond conduit pendant 21 heures.



R. Sommer 1932

La même année il réussit aux 24 heures de Marseille Miramas de remporter une victoire, jugée quasi impossible en battant le grand Nuvolari.

En 1933 il gagna encore les 24 heures du Mans avec 10 secondes d'avance sur le second, cette année-là son copilote était précisément... Nuvolari.



R.Sommer1933

Son courage, sa détermination et son enthousiasme étaient tels que ses concurrents l'avaient surnommé « le sanglier des Ardennes »

De 1934 à 1938 sur les circuits d'Europe et même aux Etats Unis lors de la course Vanderbilt à New York, il s'adjugea de nombreuses places d'honneur.

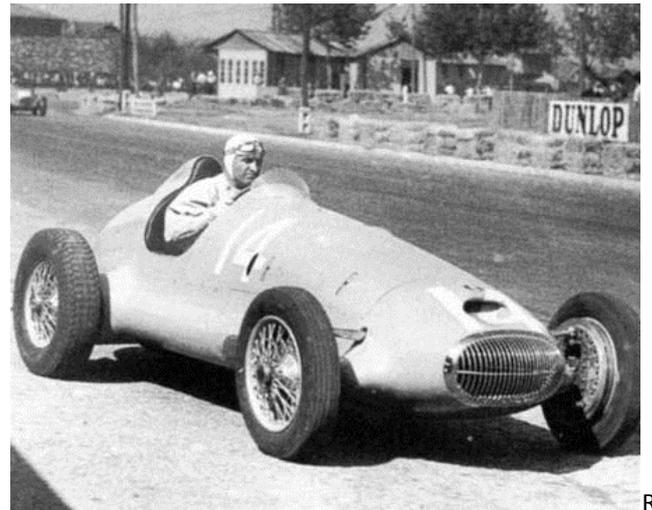
En 1939, il gagne au circuit des remparts à Angoulême et bat le record du tour à 239km/h à Monthléry.

Pendant la seconde guerre mondiale après s'être évadé en 1941, se montre très actif dans la résistance et recevra la croix de guerre.

La compétition reprend en 1945 il termine 2^{ème} sur Talbot au grand prix de St Cloud derrière la Bugatti de Jean Pierre Wimille.

1946 : ce fut certainement sa meilleure saison remportant 5 courses sur Maserati ainsi que le championnat de France.

1947 : le voilà sur Simca Gordini, sans victoire mais 3 2^{ème} places



Sommer Ferrari

1948 : il pilote pour la Scuderia Ferrari ce qui lui permet de passer le drapeau à damiers en tête deux fois et une fois avec Simca Gordini.

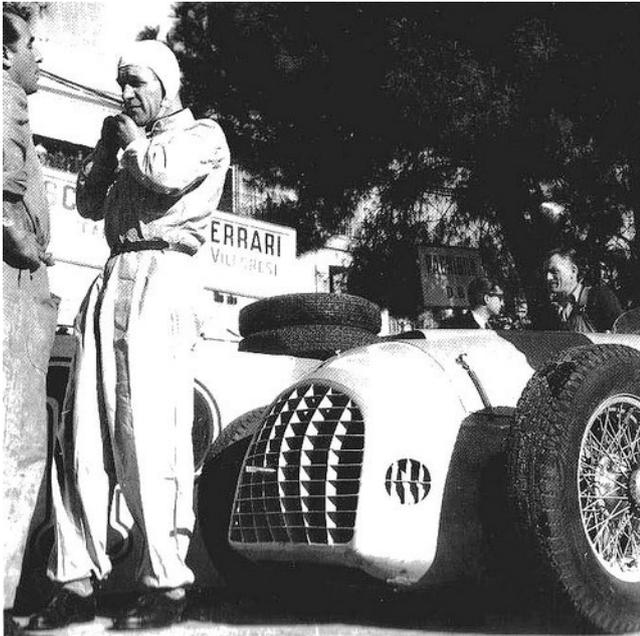


R Sommer 1950

1949 : 4 victoires avec Talbot Lago, Simca et Ferrari

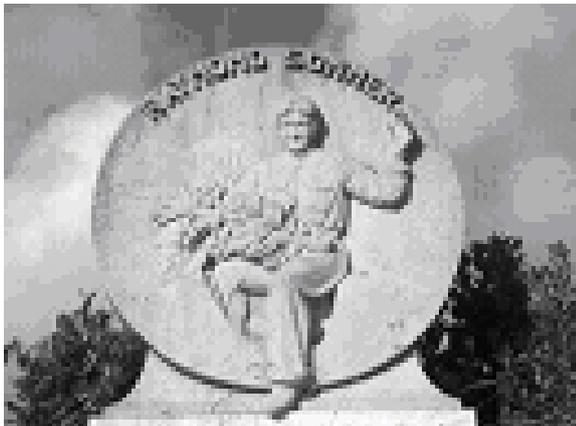
1950 1^{ère} année du championnat du monde de F1

Raymond débute la saison sur Talbot Lago puis Ferrari au total 5 grand prix parcourus 4 abandons 1 place de 4^{ème}. A cette époque, les pilotes couraient aussi bien en F1 qu'en F2 ou tourisme, le 10 septembre 1950 Raymond est inscrit pour une course de F2 à Cadours en Haute Garonne au volant d'une Cooper Bristol 1100 au 4^{ème} tour de la course en doublant un concurrent la voiture parti en tête à queue puis en tonneau. Raymond Sommer fut tué sur le coup. Un problème technique est certainement à l'origine de ce tragique accident.



R Sommer sur Ferrari 1950

Je suis passé cet été sur la route de Cadours où subsistent les vestiges d'une tribune et la stèle de Raymond Sommer installée en 1951. En 1952 JM Fangio qui courait à Albi fait le déplacement à Cadours pour rendre hommage à son ami disparu. Ma curiosité naturelle concernant l'histoire de la course et de l'automobile en général m'ont amené à vouloir en connaître un peu plus sur la vie de ce pilote oublié, il a comme beaucoup contribué à l'aventure automobile de cette première partie du 20^è siècle.



stèle sur le bord de la route à Cadours

Jean Claude Bréard

9 - CHANGEMENT AU SEIN DU BUREAU :

Philippe Belet trop pris par ses activités professionnelles a souhaité quitter ses fonctions de trésorier, mais il reste bien entendu membre du conseil d'administration. Le conseil l'a remercié pour son investissement sans faille depuis l'origine du TAR, et pour la bonne tenue de la trésorerie pendant toute la durée de son mandat.

Philippe Jarlot a été élu à l'unanimité des voix des membres du conseil pour le remplacer.

Jacques Benbassat.

10 - CALENDRIER PRÉVISIONNEL 2013

- 12 rassemblements mensuels
- 14 Avril, une sortie dans l'Eure avec une promenade en Train Vapeur après le déjeuner
- 22 et 23 juin sortie dans la région de Chantilly (organisée par un adhérent)
- 8 et 9 juin Course de côte de Chanteloup, avec en projet un renouvellement de la sortie à Lyons la Forêt le 8 juin.
- le 7 juillet Pique-Nique
- 14 et 15 septembre sortie de 2 jours dans la région de Reims les (les dates seront confirmées en fonction de la disponibilité hôtelière)
- les 11 12 et 13 octobre sortie en car à Mulhouse (sous réserve que nous puissions avoir un car...) avec au programme les visites du Musée de l'automobile, du Train et de l'aventure Peugeot.
- **30 Novembre Assemblée Générale et soirée**
- Plus tout ce que vous allez nous proposer

Ont participé à la réalisation de ce numéro :

Jacques Benbassat
Jean Claude Bréard
Jean Pierre Kerling
Frédéric Spangenberg
Gérard Tuquet

Photos :

Jacques Benbassat
Frédéric Spangenberg
Gérard Tuquet
Discolight Show

Maquette :

Samira Bahbouhi