



15 juillet 2017

Edito

Si le TAR pouvait s'enorgueillir depuis 8 ans d'être favorisé par la météo, l'année 2017 est venue contredire cette bénédiction du ciel...

Sur les sept premiers rassemblements de l'année, quatre se sont déroulés sous la pluie, deux sous un temps maussade, un avec un beau soleil !

Heureusement, le temps nous a été favorable pour notre belle sortie de dégomme. Espérons que les cinq prochains rassemblements 2017 seront épargnés par la pluie et que nos prochaines manifestations se dérouleront sous le soleil (sortie de 2 jours en Baie de Somme en septembre, en octobre une sortie dans le Vexin et une sortie de 2 jours en car en Touraine).

Un réconfort tout de même, la participation à nos manifestations : sortie à la CAAPY avec une vingtaine de personnes, 35 voitures inscrites à la sortie de dégomme, la sortie en Baie de Somme affiche complet avec 25 voitures inscrites. C'est une vraie satisfaction pour le Conseil d'Administration car, pour les organisateurs, il n'y a pas plus décourageant que de passer un temps considérable à organiser une manifestation qui finalement n'intéresse que très peu de monde !

Vous avez pu remarquer que nous avons modifié un peu l'organisation de nos rassemblements en proposant un espace dédié aux voitures anciennes de plus de 30 ans et un autre aux voitures dites d'exception. Cela est parfois contesté, et ouvre un débat permanent au sein du Conseil d'Administration.

Certains pensent que les voitures de moins de 30 ans n'ont pas leur place dans notre association qui doit être un club réservé aux voitures anciennes, d'autres considèrent au contraire qu'il faut être moins restrictif, moins élitiste. Il est toujours difficile de plaire à tout le monde ! N'hésitez pas à nous donner votre avis sur ce sujet.

Vous avez pu lire à travers les informations que j'ai fait suivre que l'actualité de l'automobile ancienne est riche (restrictions de circulation dans les grandes villes comme Paris, modification des procédures d'attribution de la carte grise collection, suppression du contrôle technique pour les véhicules en CG de collection sorties avant 1960) certaines mesures sont favorables, d'autre moins...

Compte tenu du manque de rédacteur, ce numéro du TARinfo ne contient pas beaucoup d'articles mais, comme je l'ai toujours dit, **ce bulletin n'a d'avenir que si les TARés y participent** ! Je peux aussi me poser la question de son utilité ne sachant pas vraiment si les adhérents le lisent !

Le 9 juin 2018, nous fêterons « en grande pompe » les 10 ans du TAR sur l'aérodrome des Mureaux. Nous inviterons un grand nombre de clubs régionaux. L'aéroclub Roger Janin qui nous accueillera fêtera également ses 60 ans.

Notez cette date dès maintenant. Ce sera une manifestation à ne manquer sous aucun prétexte ! Un groupe de travail de 14 adhérents planche déjà sur toute son organisation.

Au sommaire :

Edito	1
La traversée de Paris	2
Sortie de dégomme	5
Caapy	8
Journée Nationale des Véhicules d'Epoque	9
Pique-nique	10
Calendrier prévisionnel	11

L'été est beau et chaud (trop !). Certains d'entre vous sont en vacances, d'autres vont partir...
Je vous souhaite à tous de bonnes vacances.

Jacques Benbassat

La Traversée de Paris hivernale 2017 sur deux roues et sans moteur

Bonjour à tous,

Dans le milieu automobilistique, la Traversée de Paris, tout le monde connaît, c'est une grande promenade organisée dans la capitale 2 fois par an par Vincennes en anciennes (VEA). Une édition a lieu l'été vers fin Juillet l'autre se déroule l'hiver début Janvier. L'été c'est la saison des moteurs qui surchauffent, des joints de culasse qui claquent et du vapor lock. L'hiver au contraire ce sont les grognements désespérés des démarreurs qui s'efforcent de réveiller les vieilles mécaniques frigorifiées, c'est le givre sur les vitres, ce sont les conducteurs et leurs passagers qui grelottent en avalant un café bien chaud offert par l'organisateur. Le départ a toujours lieu sur l'esplanade du château de Vincennes. Le road book n'est distribué qu'au dernier moment, surprise ! L'été on compte environ 600 véhicules, voitures, motos, bus, tracteurs, scooters, mobylettes, solex et même des bicyclettes. Cela va de l'ancêtre arrivé sur plateau au « youngtimer » fringant qui choquerait à peine dans la circulation moderne. Les clubs de marques sont présents et bien représentés. La seule règle c'est que le véhicule doit être antérieur à 1981. L'ambiance est formidable. Imaginez une gigantesque cour de récréation envahie de 1000 gamins de tous âges rassemblés autour de leurs jouets préférés. La disponibilité et la gentillesse des membres de VEA (bénévoles) contribuent grandement à créer une atmosphère de fête.

Pour ma part c'est une manifestation que je fais toujours en vélo avec mon fidèle Raleigh de 1955. Noir comme du charbon de Newcastle, 17 kilos de bon acier Anglais aidé par une boîte pré-sélective Sturmey Archer à trois rapports dans la roue arrière. Je n'exagère pas en parlant de boîte de vitesses. C'est un système très ingénieux qui a fait ses preuves depuis longtemps.

Un petit levier au guidon permet de sélectionner le rapport qui s'enclenchera dès que la vitesse sera adaptée. Sur mon vélo ça fonctionne depuis 62 ans sans la moindre intervention, juste un demi-dé à coudre d'huile de machine à coudre par an. Il n'y a donc aucune raison pour que ça tombe en panne aujourd'hui n'est-ce pas ? Bien sûr on ne recherche pas la performance. Mais nous ne sommes pas là pour ça...

7h30 dimanche 8 Janvier. Il fait nuit noire sur l'esplanade du château et la température est négative. Mais la sono de VEA « est déjà à donf ! » Dans la pénombre on devine des chromes sans pouvoir identifier à coup sûr les véhicules. Tiens une Jag on dirait !... et la une Triumph, enfin je crois ... Comme tout participant inscrit je vais chercher ma plaque de rallye, je la fixe sur mon guidon et je retrouve mes amis cyclistes. On se devine. Une silhouette sombre m'interpelle.

 Ah c'est toi...

 Oui c'est moi, bonjour Alain. On a fait camionnette commune pour venir des bords de Loire. Pratique pour transporter les trois vélos et plus sympa pour le voyage. Mais quand le réveil a sonné à deux heures du matin j'ai cru à une erreur...

Un autre ami arrive d'Angleterre.

 J'ai pédalé dans Londres désert ce matin pour prendre le premier Eurostar à St Pancras direction Gare du nord et me voilà. Ce soir même chemin en sens inverse pour rejoindre ma famille en banlieue Londonienne...

Chapeau l'artiste !...

Cette année pas de grand bi, c'est dommage. L'année dernière l'un des nôtres avait participé avec son Coventry Machinists de 1886 ! Trop difficile à manœuvrer dans la circulation et surtout trop risqué de mettre en danger une telle pièce de musée.



Cette année il est venu avec « une jeunesse » une Hirondelle rétrodirecte (Manufrance) de 1936 tout de même...

Ce vélo a la particularité de posséder deux vitesses. Une vitesse normale et une vitesse courte qui nécessite de pédaler « à l'envers » ce qui fait toujours la joie des badauds lorsque nous « escaladons » la butte Montmartre.

Nous sommes environs 40 cyclistes à nous élancer (hum !) à 8 h. Nous ouvrons le bal. Mais déjà j'aperçois des capots levés. Il y a du bricolage dans l'air, de la durite éventrée. L'idée c'est d'être revenus vers 12h30'. Il fait froid et humide. Mes pieds sont gelés mais pour rien au monde je ne voudrais être ailleurs. L'intérêt du vélo c'est l'extrême convivialité. On peut bavarder avec ses voisins en roulant.

Je m'approche d'un cycliste que je ne connais pas. Un nouveau venu dans notre club peut-être. Il roule sur un utilitaire qui me semble bien ancien. Pour faire connaissance le mieux c'est de parler vélo.

 *Il est de quand le tien ?*

Le tutoiement est de rigueur sinon on passe pour un plouc.

 24...

Puis silence. Je comprends que mon voisin de pédalage est frigorifié. J'insiste.

 *Tu l'as eu comment ? Brocante ?...*

La réponse est classique.

 *Non, c'est un copain qui savait que j'aimais les vieux vélos. Un ami de ses parents l'avait dans son grenier... on a causé...*

 *Cher ?*

Un haussement d'épaules.

 *Tu rigoles, gratis bien sûr !...*

Ça, c'est la particularité de la bicyclette ancienne.

C'est soit de la récup famille ou voisins, soit pas cher en brocante. Avec 50 euros et un peu d'huile de coude on peut pédaler sur une machine magnifique.

Je suis muni d'un brassard blanc ce qui indique que je suis l'un des trois capitaines de route c'est à dire qu'en tant que Parisien j'ai eu connaissance du parcours avant tout le monde et je suis censé l'avoir reconnu en décembre et être à même de guider notre petite troupe.

Je me retourne.

 *Mince ! Ils sont au moins vingt à me suivre aveuglément. Faut pas mollir Alain. Trop tard pour avouer que la reconnaissance je l'ai faite sur Street View bien au chaud les paturons dans les charentaises.*

Avenue Daumesnil, place de la Nation, boulevard Voltaire, et première pause pour les cyclistes place la République. On voit passer les voitures. Il y a de tout, du Youngtimer, 204, Simca 1000 rallye, R8 Gord et du vrai vieux, Peugeot 402, Hotchkiss, Reinastella, Delage, de l'antiquité aussi, vis à vis De Dion Bouton, Panhard et Levassor. On roule depuis une demi-heure. A cette heure matinale les badauds sont peu nombreux, ce sont surtout des promeneurs de toutous. On bavarde, ils sont contents on met un peu de distraction dans leur quotidien.

 *Vous comprenez, me dit l'un d'eux qui tient une chose toute frétilante au bout d'une laisse. Tant qu'elle n'a pas fait pipi popo moi je suis condamné à rester là dans le froid...*

Ce sont les premières pannes aussi. A côté de moi une superbe Koehler-Escoffier agonise vomissant essence et huile.

 *C'est ma faute, fait le motard tout de cuir vêtu. Je ne me suis pas assez bien préparé. Je l'ai restaurée cet été mais je me suis contenté de quelques tours de pâté de maison, pas assez...*

Ce qu'il faut c'est rouler, rouler rouler... casser tout ce qui doit casser... réparer, rouler... y'a pas de secret...

A propos de préparation imparfaite la copine du deuxième capitaine de route arrive toute essoufflée sur son Peugeot.

 *David est en panne, c'est sa troisième crevaison....*

 *Château de Vincennes place de la République on a du faire cinq bornes il est fort ce mec....*

Je lui prends le bras pour la réconforter.

 *Et le moral ? est-ce qu'il garde le moral au moins ?...*

Elle se marre.

 *Oui ça va. mais c'est les rustines... il n'en a plus beaucoup.*

 *Ca ce n'est pas grave on pourra le dépanner.*

Dans un concert de timbres vintage on repart direction Clichy. Rue du faubourg Montmartre, rue Notre Dame de Lorette, rue Pierre Fontaine. Ça commence à monter grave je trouve...



Ps : Un moment de distraction et l'un d'entre nous s'est fait voler son vélo. Une réplique de vélo 1900 utilisée dans un film avec Bourvil, Les Cracks.

On surveille les sites de ventes aux enchères et on multiplie les alertes auprès de tous nos amis. Si vous le voyez merci de me contacter...

Deuxième arrêt devant le moulin rouge. On se regroupe, tous, enfin presque tous. David a disparu, sa copine aussi.

Pour les voitures il y a de la perte aussi, j'aperçois une superbe Jaguar E V12 capot levé. Elle n'est pas seule.

Après Clichy on le sait tous c'est l'attaque vers Montmartre. La rue Caulaincourt c'est notre mont Ventoux à nous.

On causait, on rigolait, maintenant c'est silence radio on rentre dans le dur. Quand faut y aller faut y aller...

Je fais la course avec une Citroën B12 bétaillère, quatre passagers, deux bottes de foin...

Je m'aperçois que les piétons sur les trottoirs avancent aussi vite que nous.

Après Caulaincourt c'est la rue Lamarck. L'enfer du cycliste...

La B12 s'est arrêtée avec tous ceux qui ne veulent ou ne peuvent tenter la butte Montmartre.

Il y a du touriste. On est applaudi. Ça aide.

Devant moi l'Hirondelle en rétro directe me largue inexorablement. Notre ami rétropédale sous les encouragements étonnés du public.

Enfin ça y est on est devant le sacré cœur. On s'arrête épuisés. Les voitures passent. Elles n'ont pas la place de s'arrêter. Les bus à plateforme de la Ratp sont de sortie eux-aussi.

Maintenant il faut redescendre direction Saint Lazare par la rue St Vincent. Descente très dangereuse. Le pavé est luisant d'humidité et de résidus de carburant. Miracle on s'en sort tous, vivants.

Après c'est du gâteau. St Lazare, Madeleine, la Concorde. Là, tout le monde s'arrête. Ça donne l'occasion d'avoir une vue d'ensemble sur cette sympathique manifestation. Le jour grisâtre est maintenant levé. La météo qui prévoyait de la pluie est déjouée, pour l'instant. Le thermomètre est repassé au-dessus de zéro. Mais de mon point de vue « le ressenti » est toujours glaciale.

C'est la même ambiance sympathique qu'à Vincennes mais avec les touristes en plus qui s'amuse autant que nous.

On oublie de regarder la montre. En théorie on a des horaires de passage à respecter pour être de retour à Vincennes avant 13 h. Tout est oublié. On cause en Français, Anglais, Allemand, Espagnol, avec les mains, on rigole en Japonais... Selfies à gogo...

Montparnasse, St Germain, le gâteau devient du mille feuilles, du plat rien que du plat...

Doucement mais sûrement on s'achemine vers l'esplanade du château de Vincennes d'où nous sommes partis il y a maintenant 4 heures pour un déjeuner sur le pouce. Chacun dans ses sacoches doit apporter son casse-croute plus un petit quelque chose pour les copains.

Saucisson, coups de rouge, pâté. On se compte. 50 inscrits. 40 au départ ce matin. Entre 20 et 30 à l'arrivée. C'est correct. Ou sont passés les disparus ? On n'en sait rien.

Et puis on se sépare. Ça passe vite les moments de plaisir.

J'enfourche le Raleigh pour rentrer chez moi et j'entends des rires et des quolibets derrière moi. Un retardataire arrive debout sur les manivelles de son demi course.



Tiens David ! Comme c'est gentil d'être passé nous voir... dis donc en tant que capitaine de route tu ne devais pas nous précéder pour nous ouvrir la route.



C'est ... les ... les rustines...

Laurence la copine rigole bien. Son Peugeot bien entretenu ne lui a posé aucun problème.



Bon, on va se cotiser pour t'offrir des pneus neufs et des chambres à air neuves. En prenant de la bonne qualité il y en a pour 40 roros en tout et tu seras tranquille pour des années.

Imagine David ce que ça te coûterait si tu étais collectionneur de voitures anciennes...

Ce sera le mot de la fin.

Alain Pollack

Sortie de dégommage du 23 Avril 2017

Comme tous les ans, nous avons effectué une sortie de dégommage pour permettre à nos anciennes de se dégourdir les bielles.

Cette année, direction le Vexin et ses châteaux, de Triel à Aveny, aller-retour, soit environ 190 km de départementales et vicinales à travers la campagne vexinoise.

Après un accueil chaleureux accompagné d'un café et des croissants, il nous fut remis le road book, la plaque, l'autocollant, le quizz et ...une balle de golf !



La matinée était divisée en 2 étapes, le parcours étant précisé sur le road book avec carte routière et historique régional en complément.

En détaillant le parcours on pouvait s'apercevoir qu'un arrêt était prévu au golf des Templiers à Ivry le Temple. Cela nous rappelait qu'une balle de golf nous avait été remise au départ.

Eh bien oui, Mesdames et Messieurs, nous allons putter et qui plus est, nous allons putter tous ensemble.

Quelle audace, du jamais vu sur une sortie de dégommage !



Après le rappel des règles d'usage concernant la sécurité, Jacques, notre Président, nous a informé que, dorénavant, lors des sorties, l'heure de départ serait respectée et que les retardataires ne seraient plus attendus afin de ne pas pénaliser les ponctuels.



... le rappel des règles d'usage concernant la sécurité...



Malgré un gazon qui n'avait d'anglais que le nom, cette activité a ravi l'ensemble des participants et certainement suscité des vocations.

Remercions la direction du golf pour son accueil et la place qui nous a été réservée.

Vers 13h00, arrivée au château d'Aveny, lieu de nos agapes.

Cet endroit a été créé pour nous : vaste parking pour garer nos montures, promenade à travers les pelouses pour rejoindre l'entrée du château où nous attendait un apéritif copieux servi sur l'esplanade sous les premiers rayons de soleil printanier.



Mettons-nous à l'aise. Entrons et gravissons l'escalier monumental puis installons-nous dans cette grande salle de réception de ce château du XVIII^{ème} siècle où un déjeuner aussi beau que bon va nous être servi par une équipe discrète mais terriblement efficace.



... l'entrée du château où nous attendait un apéritif copieux...



Remercions les propriétaires de ce château pour leur accueil et leur savoir-faire ainsi que pour l'extrême gentillesse qu'ils ont eue à notre égard lors de notre journée de préparation en nous prêtant

un petit salon pour que nous puissions « pique-niquer ».



Mais il est temps de repartir et c'est vers 15h que nous quittons cet endroit idyllique pour reprendre la route, direction Triel.

Comme à l'aller, le retour saura nous réserver quelques belles surprises sous la forme de châteaux découverts au détour d'un virage voir au creux d'un bois où une place de village.

L'arrivée à Triel se fera aux alentours de 17h30 au même endroit que le départ. Quelques cannettes bien fraîches attendaient les équipages exténués mais heureux car les mécaniques avaient tenu le coup.

Quelques lots ont été distribués pour récompenser les "TIGER WOODS" du TAR ainsi que le vainqueur du Quizz.

De ce quizz nous retiendrons une question qui a fait débat : quelle était la véritable composition du Piccolo, ce grand cru régional détruit par le phylloxera : eh bien peu importe la réponse pourvu que l'on ait l'ivresse.

Et l'ivresse nous l'avons eue tout au long de cette journée en parcourant ensemble ces routes vexinoises qui nous permettent à chaque fois de découvrir de nouveaux horizons.

Le cru 2017 était un bon cru.

Didier Wotin



CAAPY : L'AVENTURE AUTOMOBILE PRES DE CHEZ NOUS

Nous sommes le samedi 20 mai. Il est 9 h direction la boulangerie afin d'acheter quelques croissants pour accueillir dignement nos adhérents.

Je me rends sur le parking du restaurant « le Rive Gauche » à TRIEL, où j'ai rendez-vous avec une vingtaine d'adhérents du TAR.

9h30, il est temps de partir en convoi en direction de Carrières-sous-Poissy.

Chacun prend place dans sa voiture de collection, et nous nous retrouvons sur le parking de la CAAPY, tout proche du Centre d'étude du groupe PSA.

A l'entrée de la CAAPY (Collection de l'Aventure Automobile à Poissy), nous sommes accueillis chaleureusement par Michel BERNARD, un ancien de l'usine de Poissy puisqu'il y a fait toute sa carrière et qui est responsable des visites de la CAAPY et par Jean LEMEAUX, responsable de la communication de la CAAPY et ancien Directeur du Centre d'études de Carrières-sous-Poissy, autant dire 2 « pointures » de l'histoire automobile de Poissy.

Puis, nous scindons le groupe en 2 et chaque sous-groupe d'une dizaine de personnes est confié à un connaisseur incollable de l'histoire de Poissy et des modèles exposés dans cette collection.

Un peu d'histoire : la CAAPY, créée en 1984, a pour vocation de rappeler tous les événements qui ont jalonné l'histoire automobile du site de Poissy, histoire commencée en 1938 avec l'arrivée de FORD et qui se poursuit encore aujourd'hui.

Cette usine fabriqua successivement des FORD, des SIMCA, des CHRYSLER, des TALBOT et aujourd'hui des PEUGEOT (208) et des CITROEN (la totalité des DS3). Dans les prochaines semaines, l'usine de Poissy se verra confier la fabrication d'un futur modèle de la gamme DS, dont le nom est encore tenu secret, et dont un exemplaire viendra

enrichir la collection de la CAAPY.



La CAAPY regroupe plus de 70 véhicules dont beaucoup appartiennent à des particuliers ainsi que de nombreux outillages et archives, mais aussi des centaines de miniatures, cendriers et beaucoup de pièces mécaniques qui ont jalonnées l'histoire de Poissy.

De nombreux possesseurs de TALBOT ou SIMCA se rendent à la CAAPY pour justement avoir accès à ces archives et pour recueillir l'avis de spécialistes.

Sous la conduite de nos narrateurs, intarissables sur chaque modèle, nous découvrons donc toutes ces voitures dans un état de conservation remarquable.



Nous nous attardons longuement sur 3 superbes TALBOT dont une a nécessité plus de 15 années de restauration, ainsi que sur plusieurs modèles de compétition, dont une formule 1 MATRA.



Nos accompagnateurs nous rappellent que la CAAPY n'est pas seulement un musée mais un véritable lieu d'échange car chaque adhérent peut consulter les archives du musée, les documentations relatives à chaque véhicule, obtenir une copie de la fiche mines de sa voiture, profiter de l'espace atelier de rénovation avec ses 3 ponts élévateurs et son outillage et également louer un véhicule avec chauffeur pour un événement familial ou professionnel.

Après 1h30 de visite qui a vivement intéressé nos adhérents, nous sommes:

invités à découvrir un lieu interdit au public : l'atelier de restauration où travaillent une dizaine de bénévoles, dont certains ont entrepris la restauration totale d'une vedette de couleur bordeaux, ce qui leur prendra au minimum 3 années de travail.

Nous remercions chaleureusement nos chaperons, ainsi que Michel BERNARD et Jean LEMEAUX et nous reprenons le volant direction TRIEL, satisfaits de voir qu'à côté de chez nous on conserve une partie de l'histoire automobile française.

Jean-Pierre Kerling



30 avril 2017 - Journée Nationale des Véhicules d'Epoque

Le TAR s'est associé à la « première Journée Nationale des Véhicules d'Epoque » du 30 avril lancée par la FFVE.

A cette occasion, une vingtaine de voitures se sont retrouvées sur le parking du Rive Gauche à 9h30 pour partir en convoi jusqu'à Maule afin de rejoindre le club des Retromauloises dont le Président, Pierre Vasseur, nous attendait.

Le beau temps nous a accompagné toute la matinée pour cette magnifique et agréable promenade.

Après une petite pose à Maule, nous sommes tous partis en convoi pour une balade sur les routes champêtres des Yvelines qui nous a permis de découvrir ou redécouvrir de très beaux endroits et de jolis villages.



Malheureusement, Jean-François a rencontré un petit problème technique avec sa jolie 2 CV fraîchement acquise. Au TAR, on n'abandonne pas quelqu'un au bord de la route ! Jean-Paul et Thierry ont pu le prendre en charge et ont ainsi remorqué sa voiture jusqu'à chez Francis qui assurera le dépannage.

Après une courte halte sur le parking du château de Thoiry, nous avons repris la route en direction de Montfort l'Amaury où nous attendait un excellent déjeuner au restaurant "la Caserne".

Le propriétaire des lieux nous avait réservé sa belle cour intérieure afin que nous puissions exposer nos belles autos.





La pluie s'est invitée au court de notre déjeuner mais cela n'a pas entaché la bonne humeur et l'ambiance qui régnaient.

Notre déjeuner terminé, et la pluie ayant cessé de tomber, chacun a pu repartir de son côté et vaquer à ses occupations.

Je remercie Pierre Vasseur pour son aide, ainsi que l'ensemble des participants, d'avoir permis au TAR de répondre positivement à cette initiative Nationale de promotions des véhicules d'époque.

Bertrand Petremont

Pique-nique du 2 juillet



La météo étant peu engageante.

Une fois de plus, nous avons finalement fait notre pique-nique dans la salle Rémi Barrat .

Une fois encore les participants avaient préparé de délicieuses salades, ou d'excellents desserts.

Le TAR a fourni : la viande (un excellent rosbif, du poulet portugais, et un rôti de porc), la boisson, et le fromage.

L'installation de la salle fut rapidement effectuée grâce à une large participation des 50 adhérents présents. Le tout dans une ambiance festive.

Le repas a été apprécié par tous et ce moment de convivialité a été très apprécié. Il est l'occasion de mieux se connaître et faire connaissance avec les nouveaux adhérents.

Jacques Benbassat





ADRESSE
18 rue du Lieutenant
Lecomte
78510 TRIEL SUR SEINE

TÉLÉPHONE :
06 08 86 45 21

ADRESSE ÉLECTRONIQUE :
trielautoretro@gmail.com

Nous sommes sur le
Web !

Retrouvez-nous, à l'adresse :
www.trielautoretro.com

Calendrier Prévisionnel 2017

-  6 août : rassemblement
-  3 septembre : rassemblement
-  16/17 septembre : sortie de 2 jours en Baie de Somme
-  1er octobre : rassemblement
-  8 octobre : sortie dans le Vexin
-  21/22 octobre : sortie en car en Touraine
-  5 novembre : rassemblement
-  3 décembre : rassemblement
-  **9 décembre Assemblée Générale et soirée.**

Ils ont participé à la réalisation de ce numéro :

Rédaction :

-  Jacques Benbassat
-  Jean Pierre Kerling
-  Bertrand Petremont
-  Alain Pollack
-  Didier Wotin

Photos :

-  Thierry Tassin

Maquette :

-  Angélique Bouvret

