



## COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DE TRIEL AUTO RETRO DU 6 NOVEMBRE 2010

Une liste d'émergence exhaustive des 98 adhérents à jour de cotisation est disposée à l'entrée de la salle. 62 adhérents présents ou représentés participeront aux votes.

Le président ouvre la séance à 17 heures 15. Il rappelle que les assemblées générales permettent de faire le bilan de l'année écoulée, et d'aborder avec l'assemblée les projets à venir.

Il souligne que 2010 a été une année assez riche en événement et remercie tous les adhérents qui ont aidé l'association dans l'organisation des diverses activités.

Il indique que l'association s'est développée beaucoup plus rapidement qu'espéré, ce qui bien entendu est à une grande satisfaction pour les dirigeants mais aussi un encouragement à poursuivre l'action dans la même ligne.

Cette expansion rapide a aussi une contre partie ... la charge de travail qu'elle induit ! Il est donc fait un appel à toutes les bonnes volontés pour aider le Conseil d'Administration que ce soit pour :

- Organiser les sorties
- Alimenter le site internet
- Rédiger des articles pour le TARinfo
- Faire des suggestions
- Animer les rassemblements mensuels
- Etc...

Le président manifeste son souhait que les adhérents du TAR soient avant tout des acteurs des activités, et non des consommateurs.

### **1-Rapport Moral présenté par les membres du Conseil d'administration.**

#### **1-1 Effectifs du TAR :**

A ce jour 98 adhérents sont comptabilisés, ce qui génère une grande déception.... le 100ème adhérent ne pourra pas être fêté le jour de l'AG !

## **1-2 Rassemblements mensuels présentés par Frédéric Spangenberg**

Frédéric Spangenberg présente l'une des activités phares du TAR : les rassemblements mensuels du premier dimanche de chaque mois, 12 mois sur 12. Il s'appuie sur un « power point » présentant des voitures participantes, ainsi que notre chapiteau d'accueil.

Il indique que le nombre de voitures présentes à ces rassemblements est très variable, qu'il est souvent conditionné par la météo. Il varie en moyenne entre 25 et 50 voitures.

## **1-3 Sorties présentées par Jacques Benbassat**

- **Le 11 Avril** AVATAR dans l'Houdanais, sortie organisée par Alain Esbrat qui a permis de découvrir cette très jolie Région. 28 voitures participantes.
- **Le 5 juin** grâce au partenariat que nous avons scellé avec le Comité du Centenaire de la Course de côte de Chanteloup, nous avons pu rejoindre les concurrents à cette course à Lyons la forêt par un itinéraire très apprécié. 27 voitures au départ. Grâce à l'accueil de la Mairie de Lyons les amateurs de vitesse ont pu se faire plaisir en montant la côte de Lyons fermée à la circulation pour l'occasion.  
Le soir, grande fête à Triel avec buffet dinatoire à laquelle participaient une centaine de personnes : adhérents du TAR, participants à la course de côte de Chanteloup dont quelques étrangers, équipe d'organisation de la course.
- Le 6 juin jour de notre rassemblement mensuel les participants à la course de cote de Chanteloup faisaient une halte sur le parking Remi Barat , l'apéritif était bien entendu offert à nos visiteurs. Ce fut pour les Triellois l'occasion d'admirer des voitures aussi rares que belles.  
Cette manifestation devient donc l'une de nos grandes classiques. Le président indique qu'il est très honoré et heureux de la collaboration qui s'est instaurée avec le comité d'organisation du meeting de la cote de Chanteloup les Vignes.
- **Le 20 juin** Pour la deuxième année consécutive nous étions invités sur l'aérodrome des Mureaux par Alain Sibadey, Président du club de Thoiry, pour participer à la rencontre avions /voitures anciennes. Malheureusement le temps n'était pas de la partie ....ce qui n'a quand même pas empêché quelques TARés de faire des vols au dessus de la région et de passer une journée sympathique.
- **Le 27 juin** action Caritative avec le Lions club de Villennes Val Joly. Le président souligne combien il a apprécié la mobilisation de dernière minute de quelques adhérents. Certains ont annulé des déjeuners familiaux pour répondre à l'appel du TAR. Ainsi notre représentation était significative, puisque les « TARés » étaient plus nombreux que les membres du Lions.... Sans commentaire !

- **Le 3 juillet** Initiation aux rallyes de Régularité. Jean Marie Bierling et Alain Esbrat ont initié une quinzaine de TARés aux techniques des Rallyes de Régularité. 2 heures de théorie le matin, puis passage à la pratique en suivant le road book d'un Rallye organisé récemment dans le Vexin.
- **Les 25 et 26 septembre** : « la grande vadrouille des TARés ». Premier Rallye touristique de 2 jours organisé par le TAR. Ce rallye conduisait les 25 voitures de Triel à Saint Gatien sur la côte Normande par un itinéraire pittoresque. C'est environ 500kms qui furent parcourus pendant le week end. La restauration, l'hôtellerie 3\*\*\*, le parcours ont été très appréciés des participants.

## **2 - Rapport financier Présenté par Philippe Belet**

Le trésorier présente les comptes à l'assemblée, comptes qui font apparaître un résultat d'exploitation en déficit de 667€. Il précise que les subventions des sponsors pour l'exercice 2010 ne sont pas encore encaissées, et précise qu'elles le seront dans les semaines à venir. Seule la subvention de 300 € de la mairie a été versée.

Il détaille ensuite les recettes et les dépenses. Il fait ressortir que l'essentiel des dépenses concerne :

- les subventions affectées aux sorties. Il précise que le souhait du conseil d'administration est d'organiser des manifestations à des prix abordables pour qu'un maximum d'adhérents puisse y participer.
- La fête qui suit l'assemblée Générale

Il souligne que l'essentiel des recettes provient des Sponsors, et que sans cette aide il ne serait pas possible de réaliser ce qui est réalisé. Il précise que la trésorerie s'élève à 4599€ sachant que les dépenses de la soirée, estimées à environ 1500€, ne sont pas encore comptabilisées.

Il commente le montant des dépenses de l'exercice 2010 qui s'élève à 13735€.

Il indique que les recettes prévisionnelles pour 2011 s'élèvent à 8500€, qu'elles se décomposent en 2500€ de cotisation, 5500€ de sponsoring « annoncé » et une subvention de 500€ demandée à la mairie.

Le trésorier souligne que la trésorerie est saine, et que les fonds dont nous devrions disposer devraient permettre de financer les projets.

Le rapport financier est soumis au vote des adhérents :

Quitus est donné au trésorier par 62 voix sur 62 adhérents présents ou représentés.

### **3-Fichier adhérents présenté par Michel Doyen.**

Michel communique à l'assemblée la ventilation des 191 voitures recensées appartenant au 98 adhérents.

8 nationalités sont représentées :

- 72 Françaises, 55 Anglaises, 26 Italiennes, 25 Allemandes, 10 Américaines, 1 Belge, 1 Japonaise, 1 Brésilienne.

La voiture la plus ancienne est une de Dion Bouton de 1905.

### **4-Partenariats avec les autres clubs :**

Jacques Benbassat évoque les partenariats engagés en 2010 à savoir :

- Comité du Centenaire du meeting de la cote de Chanteloup .
- Thoiry
- Les « folles journées de la Route de 40 Sous » Manifestation à laquelle le TAR sera associé en octobre 2011.
- Arche de l'Espérance
- Lions Club de Vilennes Val Joly (partenariat qui ne sera pas poursuivi en 2011)

### **5-Activités TAR Régul présentées par Jean Marie Bierling.**

Jean Marie Bierling rappelle « l'historique » de la section TARégul. Il rappelle qu'en début d'année il avait été décidé de créer une « section » réservée à la vingtaine d'adhérents du TAR qui participent à des rallyes de navigation /régularité. Il indique qu'à la demande du Président Alain Esbrat et lui-même avaient accepté avec plaisir d'animer cette section.

Jean Marie présente les activités développées au sein de la section TARégul. Il précise les deux axes :

- Des stages d'initiation aux rallyes de régularité l'un ayant eu lieu en février sur ½ journée, l'autre le 3 juillet sur une journée complète. L'objectif de ces stages étant d'initier, ou d'approfondir les connaissances des adhérents qui participent ou souhaitent participer à des rallyes de régularité (une vingtaine d'adhérents).
- Création d'un challenge interne pour créer une émulation entre les participants à ces rallyes. Des points sont attribués aux participants en fonction du classement aux rallyes auxquels ils participent.

Il communique quelques chiffres : Une cinquantaine de participations pour une quinzaine de Rallyes où les TARés sont montées 7 fois sur le podium.

Il souligne que le TARégul a contribué à la notoriété du TAR. Le TAR fut en effet cité 7 fois dans la presse spécialisée, et plusieurs fois dans la presse locale.

## **6-Projets 2011**

Le président présente les différents projets pour 2011. Il demande que les bonnes volontés puissent se manifester pour apporter leur aide dans la réalisation de ces projets.

- Sortie « culturelle » à Giverny en avril
- Sortie à Lyons-la-Forêt dans le cadre de la course de côte de Chanteloup
- Sortie de 2 jours en septembre (probablement en Baie de Somme)
- Sortie Karting, Jean Pierre Kerling s'occupe d'examiner la faisabilité de cette activité.
- Participation aux rencontres voitures-avions aux Mureaux
- Stages de régularité
- Participation aux « folles journées de la route de 40 sous » en octobre. Une première réunion avec les organisateurs est prévue le 17 Novembre.
- 12 rassemblements mensuels le 1<sup>er</sup> dimanche de chaque mois
- Partenariat avec le lycée professionnel Duchesne. Patrick Giquel a initié les premiers contacts avec la Proviseur de l'Établissement en Juin 2010. La mise en place de ce partenariat devrait voir le jour en 2011.
- La diffusion de 3 ou 4 TARinfo.

## **7- Communication**

Le président rappelle les différents supports de communication:

- Le TAR info, bulletin d'information diffusé 3 ou 4 fois par an qui doit être un lieu d'échange entre tous les adhérents. La participation de tous à la rédaction d'articles est vivement souhaitée....,
- Le Site Internet présenté par notre Web Master Christophe Besnard.
- Une nouvelle fiche de présentation du TAR destinée aux futurs adhérents.

## **8 - Cotisation 2011**

Il est proposé à l'assemblée Générale de porter la cotisation de 25 à 28 €. Les 62 adhérents présents ou représentés votent à l'unanimité pour cette augmentation. La cotisation 2011 sera donc de 28€. Décision qui ravit notre trésorier ....

## **9-Renouvellement CA**

Du fait de l'augmentation du nombre d'adhérents, le CA propose de passer de 8 à 9 le nombre de membres du Conseil d'Administration. Cette proposition est soumise au vote des adhérents : les 62 adhérents présents ou représentés votent pour cette augmentation.

En conséquence, après qu'il se soit présenté à l'assistance, Il est proposé de faire entrer Jean René Picorit au Conseil d'Administration, cette décision est approuvée par l'ensemble des adhérents présents.

## **10-Remise trophées et récompenses**

Le conseil d'administration ayant décidé de remercier ceux qui avaient contribué à l'organisation des activités en 2010, une remise des récompenses est effectuée, ainsi :

Jean Paul et Micheline Hamel se voient remettre un prix pour leur dévouement tout au long de l'année, en particulier pour gérer toute l'intendance des sorties et des rassemblements mensuels.

Alain Esbrat est remercié et reçoit un prix pour l'organisation des sorties qu'il a organisé avec brio, et plus globalement pour sa contribution au développement du TAR.

Jean Marie Bierling reçoit un prix en remerciement de sa contribution au développement de la section TARégul et pour l'organisation méticuleuse des stages d'initiation.

Vient ensuite la remise des prix du challenge du TARégul :

Jean Marie cite les participants à ce challenge, la liste des rallyes auxquels ont participé les TARés. Puis il appelle les gagnants :

Catégorie Pilotes :

- 1<sup>er</sup> Didier Simon avec 85 points
- 2<sup>ème</sup> Alain Hébert avec 52 points
- 3<sup>ème</sup> Teddy Banchard avec 48 points

Catégorie Co-pilote :

- 1<sup>er</sup> Raymond Collovald avec 108 points
- 2<sup>ème</sup> Sandra Simon avec 68 points
- 3<sup>ème</sup> Michel Doyen avec 33 points

Catégorie Féminin :

- 1<sup>er</sup> Sandra Simon avec 68 points
- 2<sup>ème</sup> Caroline Lemaire avec 41 points
- 3<sup>ème</sup> Marie Flor Gicquel avec 29 points.

L'ordre du jour étant épuisé le président invite les participants à rejoindre le buffet pour que la fête puisse commencer.

La séance est levée à 19 heures.

Jacques Benbassat.